

Vergaderjaar 2007–2008

29 435

Nota Ruimte

Nr. 213

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 juli 2008

Tijdens het wetgevingsoverleg 19 juni jl. heb ik toegezegd u schriftelijk te informeren over de besluitvorming in de Ministerraad ten aanzien van de inzet van het Nota Ruimtebudget voor afzonderlijke projecten. Hierbij bericht ik u dat – conform de planning in de halfjaarlijkse voortgangsrappportage voor het Nota Ruimtebudget (Kamerstuk 29 435, nr. 207) – de Ministerraad 27 juni jl. voor twee projecten de bijdrage heeft vastgesteld:

1. Bossche Spoorzone: € 13 mln.
2. Greenport PrimaViera: € 6 mln (laatste greenportproject).

Bossche Spoorzone

Het project Bossche Spoorzone omvat de integrale gebiedsontwikkeling van een nieuw centrumstedelijk gebied ten westen van het spoor en van de historische binnenstad van Den Bosch. De bijdrage uit het Nota Ruimtebudget voor Den Bosch wordt enerzijds ingezet voor de transformatie van een bedrijventerrein naar een gemengd gebied met wonen en werken (Kop van 't Zand) en anderzijds om een verbindende schakel tussen twee belangrijke stadsdelen te leggen waardoor een completer gebied ontstaat. Het project geeft invulling aan de doelstelling van dit kabinet om tot een duurzame ruimtelijke inrichting te komen.

De greenport PrimaViera

Het project PrimaViera betreft de integrale ontwikkeling van de greenport Aalsmeer. Het project betreft de volgende maatregelen: herstructurering van de glastuinbouwlocatie Oud-Rijsenhout (140 ha.), ontwikkeling van een nieuwe state-of-the-art glastuinbouwlocatie (220 ha.), realisatie van ruimtelijke voorwaarden en deels reeds de beoogde inrichting van groen en water, inpassing van de cultuurhistorische Geniedijk en een toekomstgerichte ontwikkeling van de infrastructuur (in samenhang met werkstad A4). De bijdrage uit het Nota Ruimtebudget is bedoeld om Oud-Rijsenhout met ruimtelijke kwaliteit te herstructureren en om in het herstructurerings-

gebied de infrastructuur voor CO₂-levering en electriciteitslevering te kunnen realiseren. Het project sluit goed aan bij de ruimtelijke prioriteiten zoals geformuleerd in het programma Mooi Nederland en de voorgestane toepassing van de SER-ladder. De greenport PrimaViera maakt onderdeel uit van een cluster van in totaal 7 greenports. Voor de overige 6 greenports heeft de Ministerraad 19 november 2007 reeds de bijdrage kunnen vaststellen van € 27,1 mln.

Met de vaststelling van de bijdragen voor Bossche Spoorzone en PrimaViera is in totaal € 109,8 mln. van het Nota Ruimtebudget toegekend:

- Noordelijke IJ-oever: € 30 mln.
- Transitie Greenports: € 33,1 mln. (zeven deelprojecten)
- Klavertje 4/Venlo: € 22,9 mln.
- Scheveningen Boulevard: € 10,8 mln. (onderdeel Den Haag internationale Stad)
- Bossche Spoorzone: € 13 mln.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer