

Vergaderjaar 2007–2008

29 675

Zee- en kustvisserij

Nr. 43

## BRIEF VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 juni 2008

Hierbij doe ik u, mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, het antwoord toekomen op de vraag of de bemanningsvoorschriften aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen strenger zijn dan aan boord van buitenlandse vissersvaartuigen. Deze vraag is gesteld tijdens het Algemeen Overleg Landbouw- en Visserijraad op 18 februari 2008.

Ten principale merk ik op dat de bemanningsvereisten in kwalitatieve en kwantitatieve zin niet tot mijn beleidsverantwoordelijkheid behoren. Het gaat hier om algemene veiligheidsaangelegenheden die onder de verantwoordelijkheid vallen van de minister van Verkeer en Waterstaat. Ik trek me deze vraag aan, omdat de financiële situatie in de visserij niet rooskleurig is en vissers trachten om zoveel mogelijk kosten te besparen. Het varen met een bemanningslid minder is een belangrijke kostenbesparing en in het licht van de internationale concurrentiepositie van onze vissersvloot kan een level playing field op het gebied van bemanningseisen van belang zijn. Overigens steun ik het algemene principe dat aan veiligheid geen concessies worden gedaan.

Met betrekking tot de vergelijking met de bemanningseisen voor vissersschepen die in het buitenland gelden heeft mijn collega van Verkeer en Waterstaat onlangs inlichtingen ingewonnen bij de inspecties van België, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Ondanks herhaalde verzoeken en aandringen is deze informatie niet of onvoldoende beschikbaar gekomen. Derhalve kan op basis van het beschikbaar materiaal geen vergelijking worden gemaakt tussen de Nederlandse situatie en die in de buurlanden. In het algemeen is bekend dat binnen een internationale context de lidstaten veelal een eigen invulling kunnen geven van de internationale afspraken, rekening houdend met de reisduur, de soort visserij en lengte en/of tonnage van het betreffende vissersschip. Ook Nederland doet dat, waarbij het ministerie van Verkeer en Waterstaat de eisen voor de veilige en milieuverantwoorde vaart vooropstelt. Hierbij wordt rekening gehouden met de ligging van de Nederlandse havens, grenzend aan de

drukste vaarroutes in de Noordzee, Anderzijds is er daarnaast zeker oog voor de economische situatie van de visserij.

Verder werkt het ministerie van Verkeer en Waterstaat momenteel in overleg met de visserijsector aan een vernieuwing van de bemannings-eisen, met name voor dat deel van de visserijsector (de kotters) waar hier sprake van is. In dat overleg komt de mogelijkheid om de bemannings-eisen bij te stellen zeer prominent aan de orde.

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
G. Verburg