

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 XI

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) en van de begrotingsstaat van het Waddenfonds voor het jaar 2008

Nr. 129

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 juni 2008

Mede namens de staatssecretaris van Defensie informeer ik u over de voortgang in de kwestie AWACS-Onderbanken

In de brief van 24 april 2008 (Kamerstuk 31 200 XI, nr. 109) hebben wij u geïnformeerd bereid te zijn het NIMBY-besluit in te trekken, mits ter wille van de vliegveiligheid bindende afspraken kunnen worden gemaakt met het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van Onderbanken over het beheer van het bosgebied in het vereiste obstakel-vrije vlak ten behoeve van de vliegbasis Geilenkirchen.

Het kabinet wil uiterlijk in 2008 van de NAVO vernemen of de door Nederland beoogde substantiële vermindering van de geluidsbelasting door o.a. vermindering van vliegbewegingen, zoals in de brief van 24 april aan uw Kamer geschreven, ook feitelijk kan worden gerealiseerd en per wanneer.

In het Algemeen Overleg van 20 mei jl. hebben wij uitvoerig hierover gesproken. Naar aanleiding hiervan heb ik toegezegd de NIMBY-kwestie terug te nemen voor nader beraad in het kabinet.

Binnen het kabinet is dit beraad gevoerd. Daarbij is betrokken het standpunt van de burgemeester en wethouders van Onderbanken, die mij bij brief van 2 juni jl. in kennis hebben gesteld van hun standpunt. De brief van de gemeente is bijgevoegd. Het is verheugend dat de gemeente bereid is om over de volle breedte van de AWACS-problematiek met ons te praten. Ook is bij dit beraad betrokken dat het instrumentarium van de nieuwe WRO, ingaande per 1 juli, afdoende borging biedt.

Tegen deze achtergrond heeft het kabinetsberaad ertoe geleid dat is besloten de NIMBY-procedure te stoppen ervan uitgaande dat het intrekken van dit besluit bijdraagt aan herstel van vertrouwen en ruimte zal bieden om gesprekken met de regio een nieuwe kans van slagen te geven.

Het kabinet gaat er vanuit dat er met de regio goede en dus bindende afspraken zijn te maken over het beheer en onderhoud van het bosgebied in het vereiste obstakelvrije vlak van de vliegbasis Geilenkirchen omwille van de vliegveiligheid. Dat zal in ieder geval de inzet van de Nederlandse regering zijn.

Er is ook vertrouwen dat er met de NAVO bindende afspraken zijn te maken over substantiële vermindering van de geluidsbelasting door het treffen van maatregelen die wij uiteengezet hebben in onze brief van 24 april jl. Verder blijft het kabinet zich inspannen om het aantal vliegbewegingen daar waar zich nieuwe mogelijkheden voordoen, verder te verminderen.

Onze inzet is om het aantal vliegbewegingen te reduceren tot 2600 per jaar. Daarnaast zullen wij verder trachten de geluidsoverlast terug te dringen door stillere aan- en uitvliegprocedures. Het NLR heeft een opdracht gekregen om dit te onderzoeken.

Nog voor de zomer zullen wij in overleg treden met de regio en met de NAVO. Over de voortgang zullen wij u in oktober/november van dit jaar berichten.

Wat de (middel)lange termijn betreft blijft het kabinet, zoals vermeld in de brief van 24 april, zich uiteraard eveneens inspannen richting de EU om de geluidshinder te verminderen onder meer door de mogelijkheden te verkennen om de geluidseisen die gelden voor burgervliegtuigen tevens van toepassing te verklaren op de NAVO AWACS-vliegtuigen.

De minister van VROM heeft op 4 juni jl. een gesprek gehad met de Secretaris-Generaal van de NAVO. Daarbij is geconstateerd dat hij de geluidsproblematiek van de AWACS zeer serieus neemt en begrip heeft voor de klachten van de bewoners en voor de positie van het kabinet in deze. De Secretaris-Generaal heeft de minister op de hoogte gebracht van het voornemen van de NAVO om een zogenaamde brede impact studie te starten voor de AWACS-vliegtuigen. Waar voorheen financieel-economische criteria zijn gewogen, zullen in deze studie ook betrokken worden zaken als milieu-effecten, sociaal-economische effecten, e.d.. Nederland zal inbreng leveren voor de precieze opdrachtformulering voor deze studie. De resultaten zullen naar verwachting midden 2009 bekend zijn.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer