

Vergaderjaar 2007–2008

31 492

Fiscale vergroening

Nr. 2

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 juni 2008

Bijgevoegd doe ik u de evaluatie van de bonus/malus regeling gekoppeld aan het energielabel in de aankoopbelasting voor nieuwe personenauto's (BPM) toekomen, zowel een aparte korte samenvatting als de complete rapportage¹. Voor deze evaluatie, die is uitgevoerd door een breed samengestelde werkgroep van maatschappelijke partijen, is gekeken naar de verkoop van nieuwe personenauto's over de periode juli 2006 (invoerdatum bonus/malus regeling) tot en met december 2007.

Aanleiding voor de evaluatie is de motie Huizinga-Heringa c.s.² die bij de behandeling van de VROM-begroting 2007 is aangenomen. In deze motie wordt de regering verzocht om de op 1 juli 2006 ingevoerde bonus/malus regeling in de BPM naar energielabel zo spoedig mogelijk en in overleg met de branche vorm te geven op basis van absolute zuinigheid. In het Belastingplan 2008 heeft het kabinet aangegeven dat een overstap naar een differentiatie naar absolute zuinigheid te overwegen zou zijn wanneer duidelijk is dat dit het milieu ten goede komt. Daarnaast is de motie Cramer c.s.³ van belang voor de evaluatie. In deze motie wordt de regering verzocht om voor 1 mei 2008 te komen met een geïntegreerd langetermijnperspectief op de belastingheffing op automobilititeit en met uitgewerkte voorstellen tot verdere differentiatie in de BPM en de IB-bijtelling op basis van de absolute CO₂-uitstoot.

De op 1 juli 2006 ingevoerde BPM bonus/malus regeling beoogt een verschuiving in de marktaandelen van relatief onzuinige naar relatief zuinige auto's. Personenauto's met een groen A- of B-label krijgen een BPM-korting van € 1 000 respectievelijk € 500, terwijl relatief onzuinige auto's met een D-, E-, F- of G-label een BPM-toeslag krijgen van respectievelijk € 135, € 270, € 405 en € 540. In het Belastingplan 2006 werd de CO₂-reductie van deze regeling ingeschat op 0,1 Mton in 2011. Met ingang van 1 februari 2008 zijn de bonus/malus bedragen verhoogd tot € 1400 en € 700 bonus voor het A- en B-label en € 400, € 800, € 1200 en € 1600

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

² Zie Kamerstukken 2006/2007, 30 800 XI, nr. 60.

³ Zie Kamerstukken 2007/2008, 31 205, nr. 44.

malus voor het D-, E-, F- of G-label. De werking van deze verhoogde bonussen en malussen is niet meegenomen in deze evaluatie.

De werkgroep bestaande uit ANWB, RAI-Vereniging, BOVAG, VNA, Stichting Natuur en Milieu, Platform Duurzame Mobiliteit, VROM, Financiën, V&W, de RDW en met expertadvies van MNP stelt vast dat de beoogde verschuiving in de marktaandelen in belangrijke mate is opgetreden: in de tweede helft van 2006, na invoering van de bonus/malus regeling, waren de marktaandelen van het A- en B-label beduidend groter dan in de eerste helft van 2006 respectievelijk de tweede helft van 2005. Het CO₂-effect van de verschuivingen sinds medio 2006 schat de werkgroep voor 2020 in op 0,1 à 0,2 Mton. Dit spoort globaal met de in het Belastingplan 2006 opgenomen verwachting. Het is niet zeker of de behaalde resultaten het directe gevolg zijn van de bonus/malus regeling BPM naar energielabel. Maar voor de werkgroep staat buiten kijf dat de bonus/malus regeling BPM in het complex van factoren een belangrijke rol heeft gespeeld. Ook indirect, omdat diverse merken met zuinige modellen gebruik maken van de BPM bonussen in hun marketing, bijvoorbeeld onder de noemer «milieu-subsidie». Daarnaast is met name in de zakelijke markt de zelfstandige betekenis van het energielabel toegenomen.

Deze evaluatie kan worden betrokken bij de behandeling van de fiscale vergroeningsbrief van Staatssecretaris De Jager in uw Kamer. In deze brief wordt het voornemen aangekondigd om de BPM in enkele jaren om te zetten in een heffing op emissiegrondslag bij de aanschaf van een nieuwe personenauto. De komende maanden zal de bovengenoemde breed samengestelde werkgroep zich gaan bezighouden met een verkenning van meer fundamentele aanpassingen van het energielabel voor de toekomst. Voor de lange termijn ontwikkeling van het energielabel is tevens de Europese discussie van belang. Het kabinet is van mening dat moet worden getracht om op Europees niveau tot uniformiteit te komen.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer