

2070826080

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de *nieuwbouw van het verkeersleidingssysteem door ProRail*. (Ingezonden 22 juli 2008)

1
Wat is uw mening over het bericht dat ProRail zelf de nieuwbouw van het verkeersleidingssysteem voor zijn rekening gaat nemen?¹

2
Kunt u uiteenzetten waarom Atos Origin onder haar contract om dit systeem te bouwen uit kon komen?²
Kunt u uiteenzetten welke boeteclausules er zijn binnen het contract met Atos Origin in het geval zij zouden afhaken? Heeft ProRail het contract opgezegd of heeft Atos Origin dit gedaan?

3
Is het waar dat de schadepost voor ProRail zo'n vijf miljoen euro bedraagt, vanwege de opgelopen vertraging en de benodigde doorstartkosten? Kunt u uiteenzetten hoe deze kosten precies zijn opgebouwd?

4
Kunt u uiteenzetten waarom ProRail nu bezig is met het ontwikkelen van een ICT-tak? In hoeverre is hier behoefte aan binnen deze concurrerende sector?

5
Kunt u uiteenzetten in hoeverre ProRail hierbij lering zal trekken uit ervaringen van andere landen?

6
Acht u het verstandig dat ProRail steeds meer zelf gaat ontwikkelen?

7
Kunt u uiteenzetten waarom het nu nodig is dat ProRail weer meer kennis gaat ontwikkelen in eigen huis? Is hierbij sprake van een trendbreuk, nadat voorheen juist steeds meer overgelaten werd aan externe partijen en externe inhuur? Kunt u dit toelichten?

¹ http://www.computable.nl/artikel/ict_topics/overheid/2642775/1277202/prorail-neemt-zelf-nieuwbouw-ter-hand.html

² http://www.computable.nl/artikel/ict_topics/overheid/2636574/1277202/nieuwbouw-prorailsysteem-ontspoort.html