

2070827970

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Financiën over *de nieuwe vertraging van de HSL-Zuid*. (Ingezonden 22 augustus 2008)

1

Wat is uw mening over het bericht dat de HSL-Zuid wederom vertraging oploopt doordat zowel de tijdelijke treinen als de permanente treinen later afgeleverd worden aan HighSpeedAlliance?¹

2

Kunt u uiteenzetten welke problemen er zijn met de levering van de treinen van Bombardier? Hoe kunnen deze problemen zich opeens voordoen terwijl de specificaties van het beveiligingssysteem nu toch al enige tijd bekend zijn?

3

Kunt u uiteenzetten waarom de levering van treinen door AnsaldoBreda wederom vertraging op dreigt te lopen? Kan de HSA nog onder dit contract met AnsaldoBreda uit indien zij geen garanties kunnen geven voor een tijdige levering van de treinen? Wat is de datum waarop de treinen op topsnelheid over de nieuwe spoorlijn kunnen rijden, die u van de HSA eist?

4

Hoe verlopen de proefritten die nu met treinen van Alstom plaatsvinden? Is het een optie om met deze treinen

het definitieve vervoer te laten starten indien de andere treinen hiervoor te laat beschikbaar blijken te zijn? Kunt u uw antwoord toelichten?

5

Kunt u als aandeelhouder van de NS aangeven hoe de financiële positie van deelneming HSA er uit ziet nu wederom vertragingen en hogere kosten dreigen bij de HSL? Kunt u aangeven in hoeverre een faillissement van deze deelneming te verwachten is en op welk moment?

6

Bent u bereid om de bestellingen van de treinen die de NS en haar deelnemingen doen eens grondig tegen het licht te houden, zodat voortaan wellicht de kwaliteit van de treinen en leveringszekerheid kunnen verbeteren? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo neen, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 21 augustus 2008.