

Vergaderjaar 2007–2008

**25 928**

**Navo helikopterproject NH-90**

**Nr. 30**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 juli 2008

Op 8 juli jl. ontving ik het verzoek van de vaste commissie voor Defensie (met kenmerk 08-DEF-B-121) om de Kamer in DMP-procedures tijdig van de vereiste informatie te voorzien. Van dit verzoek heb ik goede nota genomen. De commissie vroeg mij tevens waarom de Kamer niet eerder is geïnformeerd over de *Full Mission Flight Trainer* (FMFT) van de NH-90 helikopter en of de door de industrie gestelde *deadline* van eind juli kan worden uitgesteld.

De Kamer kon niet eerder worden geïnformeerd omdat de onderhandelingen over de FMFT pas kort geleden zijn voltooid. Er is veel tijd besteed aan de verwervingsvoorbereiding en de onderhandelingen omdat er sprake was van een aanbod van slechts één partij (*Rotorsim*). In de voorbereiding is een alternatievenonderzoek verricht om vast te stellen of het aanbod van *Rotorsim* tot een doelmatige verwerving zou leiden. Pas daarna zijn de eindonderhandelingen begonnen en werd uiteindelijk overeenstemming bereikt over de aanschaf en het onderhoud van de FMFT. Het verwerken van de afspraken in de contracten nam vervolgens meer tijd in beslag dan verwacht. In het algemeen overleg van 12 juni jl. heb ik aangekondigd de resultaten van de verwervingsvoorbereiding gelijktijdig met de brief «Financiële stand van zaken Helikopterproject NH-90» (Kamerstuk 25 928, nr. 28) aan u te zullen voorleggen.

Het missen van de *deadline* zal zowel financiële gevolgen hebben als gevolgen voor de bedrijfsvoering van de toekomstige NH-90-organisatie. De huidige offerte van *Rotorsim* is geldig tot 31 juli 2008 en was al enkele malen verlengd zonder prijsconsequenties. Wanneer de offerte verloopt, ontstaat het reële risico dat de bouw van de FMFT ernstig vertraagt, wat tot hogere kosten leidt. In mijn commercieel vertrouwelijke brief «Financiële informatie *Full Mission Flight Trainer*» van 24 juni jl. (25 928, nr. 29) heb ik de Kamer in detail over deze risico's geïnformeerd.

De staatssecretaris van Defensie,  
J. G. de Vries