

Vergaderjaar 2007–2008

**29 984**

**Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 145**

## **BRIEF VAN DE MINISTER EN STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 juli 2008

### **1. Inleiding**

Met de brief van 13 juni 2008 verzocht de vaste commissie om de Kamer te informeren over de stand van zaken van de uitvoering van de Motie Verdaas. (Kamerstuk 30 800 A, nr. 26) Met deze brief geven wij u inzicht in de stand van zaken met betrekking tot de beantwoording van de Motie Verdaas, in vervolg op de stand van zaken zoals deze werd geschetst in de brief van 19 november 2007 (Kamerstuk 29 644/29 984, nr. 85), «Beleidsbrief Netwerkaanpak; aanbieding Actieplan Groei op het Spoor en Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyses Spoor, Wegen en Regionaal OV».

### **2. Kernboodschap**

In de motie Verdaas (30 800 A-26) is de regering verzocht in samenwerking met de spoorsector een visie op internationaal treinvervoer te ontwikkelen. In de afgelopen maanden zijn diverse aspecten verkend, zoals: de rol die het Rijk wil en kan spelen, de ambities van regio's en vervoerders en de marktordening in het internationaal treinvervoer. Verder is gekeken naar de grensoverschrijdende vervoersvraag. Afgezien van de vervoersgroei op de HSL blijft deze vraag beperkt van omvang. Op dit moment worden gesprekken gevoerd met de verschillende partijen om deze visie op te stellen en opties in kaart te brengen. Onze insteek is daarbij onder meer een driedeling van verantwoordelijkheden en treinproducten. Wij denken aan een indeling naar hogesnelheids internationaal lange afstandsvervoer, bovenregionaal grensoverschrijdend lange afstands spoorvervoer en regionaal grensoverschrijdend spoorvervoer. De verantwoordelijkheden liggen respectievelijk bij het rijk, de markt en de regio. Dit vertrekpunt zal nader worden uitgewerkt in kansrijke maatregelen, de rol van de diverse partijen en mijn positie en keuzes daarbij. Hoewel de markt voor grensoverschrijdend spoorvervoer beperkt is, staan wij hier in principe positief tegenover. Wij willen dit dan ook onder voor-

waarden en bepaalde restricties faciliteren, daar waar dit zinvol is treindiensten in te zetten.

Op basis van de analyse en gesprekken zal worden bekeken welke rol de Rijksoverheid in de toekomst op deze vervoersstromen wil spelen. Dit zou moeten leiden tot een visie op grensoverschrijdend spoorvervoer als werd gevraagd in de Motie Verdaas. Hierbij is het de bedoeling om met het uitbrengen van de mobiliteitsaanpak na de zomer de Kamer te informeren over de visie die dan is ontwikkeld, en de eventuele actie die ondernomen dienen te worden.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

De staatssecretaris van verkeer en waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa