

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008

Nr. 88

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER- STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 juli 2008

In het Algemeen Overleg over het MIRT op 26 juni jl. heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat toegezegd dat nog schriftelijk zal worden teruggekomen op de financiering van het MIRT-project voor de aanpassing van de keersluis bij Zwartsluis.

Zoals ik in mijn brief van 30 mei (Kamerstuk 31 200 A, nr. 84) heb aangegeven, ga ik op basis van de uitkomsten van de projectnota en de kostenbatenanalyse uit van de oplossing waarbij aan het huidige keersluishoofd een tweede sluishoofd wordt toegevoegd. De regio heeft een voorkeur voor de duurdere variant waarbij ook het huidige keersluishoofd wordt vervangen, verbreed en verdiept. Tijdens het Bestuurlijk Overleg op 28 mei jl. heeft de regio aangegeven € 5 mln. bij te dragen aan de meerkosten van deze regionale voorkeursvariant. Inmiddels heeft de Tweede Kamer naar aanleiding van het debat over de Voorjaarsnota besloten € 10 mln. beschikbaar te stellen uit de algemene middelen. Hiermee zijn de meerkosten van de regionale voorkeursvariant ten opzichte van de variant die ik vanuit rijksoptiek verantwoord vind gedekt. Ik ga er dan ook van uit dat ik op korte termijn met de regio tot overeenstemming kan komen over de kostenverdeling en de voorwaarden waaronder de uitvoering kan starten.

De staatssecretairs van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa.