

Vergaderjaar 2007–2008

**29 893**

## **Veiligheid van het railvervoer**

**Nr. 68**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 april 2008

In mijn schriftelijke beantwoording van vragen van uw Kamer over het MIRT (Kamerstuk 31 200 A, nr. 18) heb ik uw Kamer toegezegd het jaarlijkse overzicht van werken aan overwegen te zullen toezenden in het voorjaar van 2008. Hierbij gevoegd ontvangt u deze «Rapportage Overwegen 2008»<sup>1</sup>.

Sinds de toezending door mijn ambtsvoorganger aan uw Kamer van de vorige rapportage op 9 februari 2007 (brief met kenmerk 29 893, nr. 44) heb ik in mijn schriftelijke beantwoording van vragen van het lid Duyvendak over de voorgenomen sluiting van spoorwegovergangen in Oudenbosch (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2007–2008, nr. 1068) toegezegd u in deze rapportage nadere informatie te verstrekken over de na 25 april 2007 gesloten spoorwegovergangen. Om daaraan tegemoet te komen is de opzet van de nu voorliggende «Rapportage Overwegen 2008» enigszins aangepast ten opzichte van de vorige rapportage. Deze extra informatie is nader toegelicht in paragraaf 2.2.

Het rapport gaat in op de manier waarop tot besluitvorming is gekomen. Voor een aantal projecten is specifieke informatie opgenomen. Alle projecten waarvan de planning van uitvoering na 25 april 2007 lag, zijn beoordeeld op basis van de afgesproken criteria. Het inventariseren van alle projecten heeft meer tijd in beslag genomen dan in eerste instantie was verondersteld.

Met het toezenden van de Rapportage Overwegen geef ik uitvoering aan de toezegging die ik u gedaan heb bij de beantwoording van de vragen van de heer Duyvendak (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2007–2008, nr. 1068)

De nog openstaande vragen van de heer Duyvendak ten aanzien van de integrale risicoanalyse bij de afsluiting van overwegen en double check door de Inspectie Verkeer en Waterstaat worden met deze Rapportage Overwegen beantwoord. Conclusie is, dat in de periode na 25 april 2007

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

geen overwegen zijn gesloten waarbij een integrale risicoanalyse nodig was, op basis van de afspraken die ik op 25 april 2007 met uw Kamer heb gemaakt. Om deze reden heeft er ook nog geen double check op de integrale risicoanalyse door de Inspectie Verkeer en Waterstaat plaatsgevonden.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings