

2070829360

Vragen van de leden **Griffith** en **Van Miltenburg** (beiden VVD) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *het stilzetten van de Intercity Amsterdam–Heerlen in Zaltbommel in verband met een bommelding*. (Ingezonden 10 september 2008)

1
Heeft u kennisgenomen van het bericht «Vragen over locatie «bomtrein»»?¹

2
Is het waar dat het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) de beslissing heeft genomen om de trein stil te zetten en te ontruimen? Welke procedure behoort te worden gevolgd bij dit soort meldingen? Is hierbij het rampenplan betrokken vanwege de ligging van de chemische fabriek in de regio?

3
Is het waar dat de burgemeester van Zaltbommel en de brandweer Bommelerwaard niet zijn geïnformeerd en betrokken bij het besluit tot stilzetten en ontruimen van de trein? Hoe heeft dit kunnen gebeuren? Vindt u deze gang van zaken terecht, gelet op de wens van het kabinet om te komen tot goed werkende veiligheidsregio's en adequate rampenbestrijding en crisisbeheersing?

4
Vindt u dat bij dit soort situaties de burgemeester en de brandweer in welke vorm dan ook betrokken moeten worden? Zo neen, waarom niet, zo ja aan welke procedure denkt u dan?

5
Is het waar dat de trein is stilgelegd bij Sachem Europe bv, de grootste chemische fabriek van de Bommelerwaard? Waarom is voor deze locatie gekozen en niet voor een veilige plek, de zogenaamde «groene zone»?

¹ Brabants Dagblad, 9 september 2008.