

## 2070829770

Vragen van de leden **Remkes, Weekers** en **Blok** (allen VVD) aan de staatssecretaris van Financiën en de minister van Sociale Zaken over *onbelaste vergoedingen voor woon-werkverkeer en zakelijk verkeer met de eigen auto van werknemers*. (Ingezonden 15 september 2008)

1

Constaterende dat vanaf 2004 de fiscale behandeling van vergoedingen voor woon-werkverkeer en zakelijk verkeer met de eigen auto van werknemers is geharmoniseerd en gekozen werd voor een onbelaste vergoeding van de variabele autokosten van € 0,18 (vanaf 1 januari 2006: € 0,19), kunt u aangeven met welk percentage de variabele kosten van een middenklasse auto zijn gestegen in de periode van 1 januari 2004 tot 1 juli 2008 en uit welke componenten is die kostenontwikkeling samengesteld?

2

Deelt u de mening dat het rechtvaardig en redelijk is dat de variabele kosten van deze met de eigen auto gereden zakelijke kilometers (inclusief eventueel betaalde parkeer- en tolgelden) integraal onbelast aan de werknemers worden vergoed?

3

Zo niet, waarom wordt dan voor rijksambtenaren en Tweede

Kamerleden het uitgangspunt gehanteerd: «netto bedraagt de vergoeding dan echter weer € 0,28 per km», zoals met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2006 in de CAO-rijk is afgesproken (bruto € 0,37; netto € 0,28)?<sup>1</sup>

4

Kunt u aangeven welke koopkrachteffecten de in de eerste vraag aangegeven ontwikkelingen bij de huidige hoogte van de variabele autokosten op jaarbasis hebben als gevolg van het deels belasten van wel gemaakte en met veel meer dan inflatie gestegen variabele autokosten, bij een modaalinkomen, een middenklasse auto en een fictief aantal gereden kilometers woon-werkverkeer (bijv. 40 km per werkdag) en zakelijke kilometers (bijv. 15.000 per jaar)? Acht u de huidige situatie, ook voor oudere mensen, stimulerend om aan het arbeidsproces (te blijven) deelnemen? Bent u bereid over deze problematiek overleg te voeren met de sociale partners?

5

Bent u op basis daarvan bereid de Kamer voorstellen te doen voor een substantiële verhoging van de onbelaste kilometervergoedingen, eventueel in meerjarig perspectief? Wat zijn de financiële consequenties per eurocent verhoging van de onbelaste vergoeding?

6

Deelt u de mening dat de huidige fiscale regelingen de indruk geven van ongelijke behandeling bij gemaakte zakelijke reiskosten tussen mensen die wel (geen aftrek als beroepskosten indien de werkgever geen vergoeding betaalt) en niet (ZZP-ers) in loondienst zijn en tussen mensen die gebruik maken van het openbaar vervoer (art. 3.87 wet IB 2001) en mensen die «voor de baas» gebruik maken van de eigen auto, omdat in grote delen van het land openbaar vervoer vaak geen werkelijk alternatief is?

<sup>1</sup> Zie «nota naar aanleiding van het nader verslag inzake de wijziging van de wet schadeloosstelling Tweede Kamer ... etc» van 19 juni jl. (Kamerstuk 30 425, nr. 10, vergaderjaar 2007–2008).