

Vergaderjaar 2008–2009

28 642

Sociale veiligheid openbaar vervoer

Nr. 36

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 oktober 2008

In het Algemeen overleg van 23 januari (TK 28 642 nr. 27) heb ik toegezegd het onderzoek over crisiscommunicatie in het openbaar vervoer aan uw Kamer te zullen zenden. In het onderzoek staat de vraag centraal of de bestaande communicatiesystemen in het stads- en streekvervoer wellicht meer calamiteitbestendig moeten worden. Dit onderzoek heb ik samen met de NCTb uitgevoerd en het resultaat van het onderzoek doe ik u hierbij, mede namens de Minister van Justitie en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, toekomen.¹

In het onderzoek wordt geconstateerd dat er een beperkte noodzaak is om vanuit de overheid technische eisen te stellen aan de communicatie(systemen) in het stads- en streekvervoer. Evenwel wordt geconstateerd dat er, in de organisatie van de communicatie in crisissituaties (de «zachte kant»), een aantal quick wins te behalen is.

Ik onderschrijf de conclusies uit dit onderzoek en ben van mening dat op dit moment de noodzaak van het door het Rijk opleggen van technische eisen aan vervoerders ten aanzien van de door hen in de praktijk gebruikte communicatiesystemen niet aangetoond kan worden. De quick wins zijn grotendeels de verantwoordelijkheid van andere partijen. Ik zal mij er, samen met alle betrokkenen partijen, echter voor inzetten om de aanbevolen verbeteringen in de organisatie van de communicatie te realiseren. Daartoe worden de volgende initiatieven ondernomen:

- De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en ik zullen de onderzoeksbevindingen onder de aandacht brengen van de voorzitters van de veiligheidsregio's, de decentrale OV-autoriteiten en de vervoerbedrijven. Wij zullen hun adviseren om met elkaar in gesprek te treden om gezamenlijk te komen tot een visie op de rol van de vervoerbedrijven bij rampen en crises.
- Voor wat betreft de meer technische aanbevelingen zal ik het onderzoek onder de aandacht brengen van de vervoerders en de telecomsector en tevens initiatief nemen voor bespreking van deze voorstellen

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

in het overleg met beide sectoren via respectievelijk het platform
sociale veiligheid openbaar vervoer en het VNO/NCW telecomoverleg.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa