

Vergaderjaar 2008–2009

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 190**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN DE KROM EN VAN HEUGTEN  
TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 184**

Voorgesteld 8 oktober 2008

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de rendementen in het beroepsgoederenvervoer op de weg zwaar onder druk staan;

overwegende, dat het beleid van de Europese Commissie en de Nederlandse regering moet zijn gericht op het optimaliseren van de logistieke ketens, de infrastructuur in Europa en verbetering van de concurrentiepositie van de Nederlandse transportsector;

overwegende, dat het EC-voorstel voor een richtlijn ter wijziging van Richtlijn 1999/62/EC inzake «het in rekening brengen van gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen» leidt tot kostenverhogingen voor het beroepsgoederenvervoer over de weg terwijl de andere modaliteiten voorlopig buiten schot blijven;

overwegende, dat internalisering van externe kosten geen doel op zich mag zijn maar een Europees kader wél van belang kan zijn om lidstaten aan banden te leggen om de introductie van allerlei ad-hocmaatregelen te voorkomen waardoor de interne markt niet nóg verder onder druk komt te staan;

verzoekt de regering bij de onderhandelingen over de aanpassing van de Eurovignetrichtlijn, in te zetten op een geharmoniseerd gemeenschappelijk Europees kader inzake de internalisering van externe kosten voor alle modaliteiten in het goederentransport, ter bevordering van het functioneren van de interne markt en ter voorkoming van disproportionele en concurrentievervalsende kosten voor de transportsector;

verzoekt de regering zich in te zetten voor gelijke behandeling van alle transportmodaliteiten, bronbeleid en volledige cabotagevrijheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Krom  
Van Heugten