

Vergaderjaar 2007–2008

27 625

Waterbeleid

Nr. 115

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 april 2008

Hierbij bied ik u het visiedocument «Toezicht Waterbeheer in ontwikkeling – visiedocument 2008–2012» aan¹. Met dit visiedocument geeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat voor het toezichtdomein Waterbeheer invulling aan de vernieuwing van het toezicht, in lijn met de Kaders-tellende Visie op Toezicht 2005. De Inspectie zal dit visiedocument in de periode 2008–2012 implementeren en bij de uitwerking ervan in risico-analyse en inspectieprogramma de waterbeheerders en overige stakeholders in het domein betrekken.

Het toezicht Waterbeheer wordt in dit visiedocument geschetst als het op gezaghebbende en zichtbare wijze, effectief en betrokken toezicht houden op de juiste uitvoering en toepassing van de waterwet- en regelgeving binnen het domein Waterbeheer. Daarbij wordt rekening gehouden met het vigerende én voorgenomen beleid, zoals dat geschetst wordt in de Watervisie waarover ik onlangs met uw Kamer heb gesproken. Daarbij richt de Inspectie zich in het bijzonder op bovenregionale belangen en internationaalrechtelijke verplichtingen.

Passend bij de kenmerken van goed toezicht (Kaderstellende Visie op Toezicht 2005) beschrijft het document een zestal ontwikkelingslijnen waarlangs de Inspectie haar visie vooral wil realiseren:

1. Toezicht nog selectiever inzetten;
2. Samen met andere rijksinspecties: toezicht eenduidiger en effectiever vormgeven.
3. Adviesfunctie richting beleid verder uitbouwen;
4. Proactiever op Europese dossiers handelen;
5. Toezichtrelatie op de Rijkswaterstaat nog professioneler maken;
6. Een duidelijker profiel binnen de interbestuurlijke toezichtsrelatie realiseren.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

In de vormgeving van het toezicht in het domein waterbeheer zijn enkele hoofdlijnen herkenbaar. Zo is het inspectieprogramma in hoge mate geba-

seerd op risicoanalyse. Ook streeft de Inspectie naar zoveel mogelijk toepassen van mean en lean systeemtoezicht. Het oogmerk van de Inspectie is daarbij om met zo weinig mogelijk inzet van mensen en middelen, en zo effectief mogelijk benutten van voorhanden informatie, de toezichtlast zo laag mogelijk te houden.

De Inspectie draagt vanuit haar toezichtrol bij aan beter waterbeheer en aan het realiseren daarbij van de beleidsdoelen zoals die in de waterwet- en regelgeving en in kabinetsvisies als de Watervisie gesteld zijn.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa