



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 31 oktober 2008
Betreft: RandstadRail
Ons kenmerk: 2008Z05112/2008D12981

Geachte heer Eurlings,

Naar aanleiding van de besluitvorming over de aanlanding van RandstadRail vanuit Rotterdam in Den Haag en over de mogelijkheden voor het doortrekken van RandstadRail naar Scheveningen, heeft de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat de volgende vragen.

1. Welke rol moet RandstadRail spelen bij het realiseren van de kabinetsdoelstelling van jaarlijks 5% meer reizigers op het spoor?
2. Betekent het nu onderzochte alternatief dat het doortrekken van RandstadRail naar bijvoorbeeld Scheveningen niet meer mogelijk zal zijn?
3. Hoe staat u tegenover de miljoeneninvestering in een aanlanding van de Erasmuslijn op het busplatform, terwijl hierdoor doortrekking van de Erasmuslijn tot in de stad en tot in Scheveningen niet mogelijk wordt gemaakt?
4. Wat is de technische reden voor het feit dat ondergrondse aanlanding van RandstadRail op Den Haag Centraal niet mogelijk zou zijn? Hier is toch bij de bouw van het station Den Haag Centraal al rekening gehouden? (zie MIRT 2009 blz. 169 en 180)
5. Wat is het financiële tekort bij de oorspronkelijke variant met tunnel? (zie MIRT 2009 blz. 169 en 180)
6. Door aanlanding op het busplatform kruist de Erasmuslijn het Prins Bernhardviaduct. Hoe beoordeelt u de gevolgen hiervan voor doorstroming op het Prins Bernhardviaduct/afrit A12 en de veiligheid op het Prins Bernhardviaduct?
7. Hebt u hierover overleg gehad met het gemeentebestuur van Den Haag?
8. Hoe verhouden de Haagse plannen zich naar uw mening tot de onder vraag 1 genoemde 5% reizigersgroei?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl