

Bijlage vraag 005

| Weg-nr. | Omschrijving | Maatregel ¹ | Rijstrook-lengte in km. |
|---------|--|---------------------------|-------------------------|
| | Opengesteld in 2007 | | 115 |
| 4 | Burgerveen-Leiden | asw 2x2 wordt 2x3 | 24,6 |
| 7 | Zaanstad - Purmerend | Spitsstrook aan 1 zijde | 10,1 |
| 12 | Reconstructie aansluiting Nootdorp | - | 6,0 |
| 13 | Zestienhoven - Delft-zuid | Spitsstrook aan 1 zijde | 6,5 |
| 35 | Wierden Almelo | ? | 25,2 |
| 37 | Holsloot-Emmen-Duitse grens | aw 1x2 wordt asw 2x2 | 37,6 |
| 44 | Reconstructie Wassenaar | naw 2x2 wordt aw 2x2 | 5,0 |
| | Opengesteld in 2008 | | 236,8 |
| 1 | Hoevelaken - Barneveld | Spitsstrook aan 1 zijde | 8,0 |
| | Dinteloord-Bergen op Zoom, oml. Halsteren | Aanleg asw 2x2 | 27,6 |
| 14 | Wassenaar-Leidschendam (tussen rw 44 en Hubertusviaduct) | naw 1x2 naar stads aw 2x2 | 7,0 |
| 31 | Zurich-Harlingen | aw 2x1 wordt aw 2x2 | 11,6 |
| 31 | Leeuwarden-Drachten | aw 2x1 wordt aw 2x2 | 14,6 |
| 73 | Venlo-Maasbracht | Aanleg asw 2x2 | 168,0 |
| | Totaal | | 351,8 |

¹ Naw= niet-autosnelweg, asw= autosnelweg, aw=autoweg

¹ Naw= niet-autosnelweg, aw=autosnelweg

Onderstaande tabel geeft inzicht in de ontwikkelingen van de mobiliteit (vervoersprestatie) en de voertuigverliesuren in files. De berekening zijn ontleend aan de LMCA-wegen. Hierbij is géén rekening gehouden met de kilometerprijs, maar wél met de aanleg van het realisatie- en planstudieprogramma uit het MIRT 2007. RC is het lage groei-scenario, GE het hoge. Wanneer geen rekening wordt gehouden met de uitvoering van het MIRT pakket zullen de voertuigverliesuren naar verwachting verder stijgen.

| (Index 2000 = 100) | 2000 | 2006 | 2020 | | Nota Mobiliteit-ambitie 2020 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|
| | | | RC | GE | |
| Voertuigverliesuren in files (in milj. uur) | 100 (30,8) | 143 (44,0) | 91 (28,0) | 156 (48,0) | 60 (18,5) |
| Vervoersprestatie (in mrd km) | 100 (55,6) | 111 (61,6) | 130 (72,3) | 148 (82,3) | - |

* Voor 2020 wordt gestreefd naar het terugbrengen op het niveau van 1992

En wat is de autonome ontwikkeling van de mobiliteit en de voertuigverliesuren in 2020 als wel rekening wordt gehouden met de kilometerprijs (inclusief spitsheffing)?

Onderstaande tabel – ontleend aan de LMCA-wegen 2007 – geeft inzicht in de ontwikkelingen van de mobiliteitsgroei en de voertuigverliesuren met beprijzen (basisheffing 3,4 ct en spitsheffing 11 ct gebaseerd op uitgangspunten Nota Mobiliteit). In de referentiesituatie in 2020 is het

| (index 2000 = 100) | Vervoersprestatie in mrd. km's (index) | Voertuigverliesuren in files in milj. uur, index |
|--------------------------------|--|--|
| <i>Ambitie Nota Mobiliteit</i> | | 60 |
| RC 2020 referentie | 130 | 91 |
| RC 2020 + beprijzen | 115 | 46 |
| RC 2020 + beprijzen en bouwen | 118 | 34 |
| GE 2020 referentie | 148 | 156 |
| GE 2020 + beprijzen | 134 | 81 |
| GE 2020 + beprijzen en bouwen | 140 | 60 |

realisatie- en planstudieprogramma uit het MIRT 2007 aangelegd verondersteld.

Bijlage vraag 35

Is er een streefcijfer vastgesteld ten aanzien van de punctualiteit op het spoor voor het einde van deze kabinetsperiode? En voor 2020? In hoeverre is de verhoging van de punctualiteit belangrijk bij het halen van 5% groei per jaar?

In de begroting 2009 is de volgende tabel opgenomen (art. 34.03, pag. 77), waarin voor punctualiteit een grens van 3 minuten geldt:

| Prestatie-indicator Punctualiteit Reizigersniveau HRN | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Waarde 2006 | Waarde 2007 | Basiswaarde 2003 | Streefwaarde peildatum 2008 | Streefwaarde peildatum 2012 |
| Punctualiteit reizigersvervoer HRN* | 84,8% | 87,0% | 83,1% | 87–89% | 89–91% |

* afhankelijk van de uitvoering van de 2e fase van het Herstelplan (2007–2012)

Het streefcijfer van het kabinet bedraagt dus 89-91%. Het kabinet heeft geen streefcijfer voor na 2012.

VenW maakt met de Nederlandse Spoorwegen afspraken over de prestaties in het personenvervoer, waaronder de punctualiteit. Deze prestaties werkt NS jaarlijks in het vervoerplan uit in nadere prestatie-indicatoren met bijbehorende grenswaarden. Als ik met de prestaties heb ingestemd, stuur ik het vervoerplan ter informatie naar de Tweede Kamer. In het vervoerplan 2008 heeft NS een grenswaarde opgenomen van 87%. Binnenkort zal blijken welke grenswaarde het vervoerplan 2009 bevat. Overigens heb ik met NS afgesproken dat vanaf 2010 in het vervoerplan de indicator voor punctualiteit gebaseerd zal worden op de grens van 5 minuten; dit zal uiteraard gepaard gaan met een hogere grenswaarde.

Het Actieplan Groei op het Spoor gaat uit van de bestaande streefcijfers voor punctualiteit. Een (verdere) verhoging van de punctualiteit is niet nodig om de groei van 5% per jaar te halen.

Bijlage bij vraag 54 (XII)**Totaal aantal passagiers**

| Nederland | 2005 | 2006 | 2007 | 1^e halfjaar 2008 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Rotterdam | 1.010.950 | 1.037.971 | 1.060.044 | 492.461 |
| Eindhoven | 972.834 | 1.170.521 | 1.442.576 | 794.181 |
| Maastricht | 304.191 | 270.086 | 134.579 | 114.547 |
| Eelde | 122.794 | 129.012 | 135.726 | 66.226 |
| België | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 t/m sept. |
| Brussel | 16.100.000 | 16.600.000 | 17.800.000 | - |
| Charleroi | - | 2.166.910 | 2.458.980 | - |
| Luik | 235.609 | 307.489 | 332.848 | 350.368 |
| Duitsland | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 t/m aug. |
| Düsseldorf | 15.510.990 | 16.590.055 | 17.831.248 | 12.191.453 |
| Weeze | 593.774 | 585.403 | 848.852 | 947.151 |
| Köln | 9.452.185 | 9.904.236 | 10.471.657 | 7.012.416 |

Tonnen vracht

| Nederland | 2005 | 2006 | 2007 | 1^e halfjaar 2008 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| Rotterdam | 17 | 15 | 18 | 2 |
| Eindhoven | 605 | 571 | 473 | 358 |
| Maastricht | 54.569 | 54.152 | 57.898 | 29.212 |
| Eelde | - | 16 | 2 | 6 |
| België | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 t/m sept. |
| Brussel | 702.819 | 719.561 | 783.727 | - |
| Charleroi | - | - | - | - |
| Luik | 325.712 | 406.525 | 489.870 | 393.009 |
| Duitsland | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 t/m aug. |
| Düsseldorf | 57.459 | 60.162 | 58.336 | 46.280 |
| Weeze | - | - | - | 56 |
| Köln | 650.949 | 698.273 | 719.076 | 394.964 |

Overzicht Quick Wins Tweede Tranche

| Gebied | Quick win en rijksbijdrage |
|----------------------------|--|
| Noordvleugel | Totaal: € 15,64 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Gebiedsgericht Benutten Purmerend • Gebiedsgericht Benutten Zuid-Kennemerland • P&R Halfweg • Busbaan Schiphol Noord – Zuid WTC • Fietssnelweg Amsterdam – Zaanstad • Verbetering overstappunt Hilversum • Voorzieningen Zuidtangenthaltes • Uitbreiding fietsenstalling NS-stations • Ondergrondse fietsenstalling Alkmaar • Ondergrondse fietsenstalling Haarlem • Aanvulling overkapte stalling Castericum • Realiseren nieuwe P&R • Dynamische verwijzing P&R-locaties • Aanleg reisinformatie systemen bij bushaltes • Dynamische keteninformatie op stations • Langzaamverkeerpassage Stationseiland Amsterdam • Toeritdoseerinstallaties A9 |
| Zuidvleugel | Totaal: € 11,254 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Dynamisch Verkeersmanagement • Kleinschalige Verbeteringen HWN/OWN • Verbeteren Doorstroming Buscorridors • Verbeteren Overstapkwaliteit OV-aansluitingen. |
| Utrecht | Totaal: € 6,22 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Haven Lage Weide • Fietsproject Eemland en Amersfoort • OV-Knooppunt Houten • Overstappunt Breukelen |
| Brabant | Totaal: € 6,69 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Dynamisch Verkeersmanagement • Stallingsvoorzieningen NS station Tilburg • Verlengde Stationslaan in Breda • Fietsenstalling Helmond • Fietsenstalling Den Bosch |
| Limburg | Totaal: € 5 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Weginfrastructuur A2 pakket • OV infrastructuur • Overige weginfrastructuur en organisatie |
| Gelderland | Totaal: € 3,145 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Poorten naar de Randstad: Fietstunnel Barneveld-Zuid • Verdiepingsslag A2 Hogeweg Zaltbommel • Verdiepingsslag A2 Stationsomgeving Zaltbommel • Beter Bereikbaar Vallei: Ede maatregelen kruispunten • Beter Bereikbaar Vallei: Ede optimalisatie A30-Veenendaal • Beter Bereikbaar Vallei: Veenendaal verbeteren omleidingsroutes • Maatregelen rond Hoevelaken: lange afstand fietspad Nijkerk-Amersfoort |
| Stadsregio Arnhem-Nijmegen | Totaal: € 4,885 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Poort naar de Randstad Station Elst (P&R en fietsstallingen) • Station Mook-Molenhoek stationsomgeving en P&R |

| | |
|----------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Fietsen in Arnhem Willemsplein • Fietspad t.b.v. busstation en uitbreiding stalling Velperplein • DRIS in de stadsregio |
| Overijssel | <p>Totaal: € 3,5 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bus rijdt op tijd • Reisinformatie in het OV • Fietsimpuls Overijssel • HOV Zwolle-Kampen |
| Stedendriehoek | <p>Totaal: € 5,25 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apeldoorn: Aansluiting A1 Apeldoorn-Zuid en transferpunt • Uitbreiding fietsenstalling NS-station Apeldoorn • Oostelijke Poort van Salland te Deventer • Zutphen: aansluiting N348/N314 |
| Twente | <p>Totaal: € 3,39 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multimodale Actuele en Dynamische Reisinformatie • Verbeteren en vervangen VRI's • Hengelo: implementatie calamiteitenprogramma • Almelo: Fietsenstalling dubbellaags • Hengelo: Fietsenstalling en P&R bij halte Gezondheidspark • Enschede: Fietsenstalling noordzijde Stationsomgeving Enschede • Syntus: een digitale interactieve kaart • Almelo: Fietssnelweg Bornerbroekstraat – oude belastingkantoor • Almelo: Fietssnelweg Stationsplein – Sluiskade |
| Groningen | <p>Totaal: € 7 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doortrekking HOV-as Peizerweg • Bereikbaarheid busstation Assen • Transferium Haren (aansluiting HWN/OWN) |
| Fryslân | <p>Totaal: € 5,8 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietstunnel onder de stadsring • Twee bewaakte fietsenstalling binnenstad Leeuwarden • Transferium auto-fiets (Goutum) |

Bijlage vraag 235

| Jaar | Tariefstijging strippenkaart | Tariefstijging 2 ^e klas NS | CPI |
|------|---------------------------------|--|------|
| 1998 | 2,50% | 2,50% | 2,0% |
| 1999 | 2,50% | 2,00% | 2,2% |
| 2000 | 2,00% | 2,00% | 2,6% |
| 2001 | 3,89% | 3,15% | 4,5% |
| 2002 | 4,22% | 0,00% | 3,4% |
| 2003 | 5,50% | 4,90% | 2,1% |
| 2004 | 4,87% | 6,08% | 1,2% |
| 2005 | 2,60% | 3,25% | 1,7% |
| 2006 | 2,62% | 3,00% | 1,1% |
| 2007 | 1,60% | 1,25% | 1,6% |
| 2008 | 2,50% | 4,08% | |