

Vergaderjaar 2008–2009

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 266**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-  
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 november 2008

In mijn brief van 12 november 2008 (Kamerstuk 23 645, nr. 264) heb ik uw Kamer aangegeven dat het geactualiseerde Aanvalsplan niet voor 18 november 2008 naar u kan worden gezonden. U heeft mij gevraagd dit nader toe te lichten alsmede een planning te geven van de verdere besluitvorming over het OV-chipkaartproject (2008Z06646/2008D15686). Hieronder ga ik op beide zaken in.

In mijn brief van 7 oktober 2008 (Kamerstuk 23 645, nr. 253) heb ik aangegeven dat ik u in het geactualiseerde aanvalsplan informeer over de beslissingen die de regiegroep neemt naar aanleiding van de rapportage van de commissie Kist. In de reactie van de regiegroep worden ook mijn overwegingen meegenomen. Een aparte kabinetsreactie naast de reactie van de regiegroep, in het geactualiseerd aanvalsplan, is daarom niet voorzien. Overigens gaat het geactualiseerde aanvalsplan over veel meer dan alleen de meerkosten. Deze actualisatie gaat in op het vervolg en voortgang, die door de betrokken partijen is geboekt op de verschillende deelonderwerpen zoals beveiliging, tarieven, privacy en reisgemak.

Ik kan u het geactualiseerde Aanvalsplan niet voor 18 november toezenden, omdat de regiegroep nog geen conclusies heeft kunnen trekken over het rapport van de Commissie Kist. De heer A.W. Kist houdt op dit moment een ronde langs de decentrale overheden om zijn rapport nader toe te lichten, zodat bij alle partijen helderheid ontstaat over zijn conclusies en aanbevelingen. De regiegroep hecht veel waarde aan een zorgvuldige afstemming. Omdat er veel partijen verantwoordelijkheid hebben in het OV-chipkaart traject (19 decentrale overheden en 8 vervoerders) vergt dit tijd. Zorgvuldigheid staat voor de regiegroep voorop. Ik onderstreep dit uitgangspunt.

De voortgang van het project loopt volgens de planning, zoals ik met uw kamer heb gewisseld tijdens het debat van 24 juni 2008 (Kamerstuk

23 645, nr. 232). In lijn met dit debat en mijn brief van 30 mei 2008 (Kamerstuk 23 645, nr. 207) wordt de volgende fasering gehanteerd:

Fase 1: Het OV-chipkaart systeem is naar verwachting uiterlijk medio 2009 in de stadsregio's operationeel. Ook provincies wordt de mogelijkheid geboden zich bij dit tempo aan te sluiten. Het verzoek van stadsregio Rotterdam om het NVB in de metro uit te zetten per 29 januari 2009 heb ik gehonoreerd, zoals ik u in de brief van 31 oktober (Kamerstuk 23 645, nr. 261) heb gemeld. De ervaringen uit deze fase worden gedeeld met alle partijen in de regiegroep. Zo kan iedereen de ervaringen gebruiken om de uitrol in de eigen regio te optimaliseren.

Fase 2: In de tweede fase wordt de uitrol in de provincies afgerond. De volledige landelijke uitrol zal maximaal één jaar na de complete invoering van de OV-chipkaart en het uitzetten van het NVB in een vervoersregio zijn. De NS sluit met haar planning aan bij deze fasering.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa