

Vergaderjaar 2008–2009

**29 665**

**Evaluatie Schipholbeleid**

**Nr. 113 HERDRUK<sup>1</sup>**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 november 2008

Met deze brief wil ik u graag informeren over de veronderstelde verlaagde vliegroutes voor zweefvliegers, zoals aan de orde gesteld door de heer Haverkamp (CDA) in het Algemeen Overleg over Schiphol van 6 februari 2008 (Kamerstuk 29 665, nr. 84). Het betrof hier signalen dat het plafond van het naderingsluchtverkeersleidingsgebied (TMA) rondom Schiphol zou worden verlaagd en dat er daarom lager aangevlogen zou gaan worden.

### **Achtergrond**

Eind 2006 is door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een verzoek gedaan aan de LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland) om te onderzoeken op welke wijze luchtverkeer kan worden afgehandeld bij een groei van Schiphol tot 600 000 vliegbewegingen per jaar, gecombineerd met verplaatsing van luchtverkeer van Schiphol naar Lelystad. LVNL heeft deze vraag onderzocht en hiertoe het MAS-concept (Multi Airport System) ontwikkeld. Een van de onderdelen van dit concept van de LVNL betreft een uitbreiding van het naderingsluchtverkeersleidingsgebied rondom Schiphol.

Inmiddels is in het door het Kabinet onderschreven advies van de Alderstafel aangegeven dat Schiphol zich tot en met 2020 kan ontwikkelen naar maximaal 510 000 vliegbewegingen per jaar. Tevens zal het Rijk mogelijkheden creëren voor de verplaatsing van niet Schiphol-gebonden verkeer naar regionale luchthavens. Het gaat hierbij volgens de huidige inzichten van de luchtvaart sector om 35 000 vliegtuigbewegingen per jaar tot en met 2015 en nog eens 35 000 vliegtuigbewegingen per jaar tot en met 2020. De luchthavens die in lijn met de lange termijnverkenning in beginsel in aanmerking komen voor het accommoderen van het niet mainportgebonden verkeer zijn Lelystad en Eindhoven. In de luchtvaartnota zal de verdeling van dit verkeer worden vastgesteld waarbij naar het totale luchthavennetwerk gekeken worden (dus ook inclusief Rotterdam, Twente, Maastricht en Eelde).

<sup>1</sup> I.v.m. een tekstuele correctie.

Besluitvorming over het MAS-concept zal moeten plaatsvinden in het licht van de afspraken over de ontwikkelingen van Schiphol tot en met 2020 en de vast te stellen verdeling van de genoemde ca. 70 000 niet Schiphol gebonden vliegtuigbewegingen.

In dit verband wil ik er nog expliciet op wijzen dat een toepassing van het MAS-concept mogelijk tot een uitbreiding van het naderingsluchtverkeersleidingsgebied rondom Schiphol kan leiden teneinde de in elkaar overlappende in- en outbound piek te kunnen accommoderen. Van lager aanvliegen als gevolg van deze mogelijke uitbreiding zal geen sprake zijn.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings