

Vergaderjaar 2008–2009

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 273

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 december 2008

Hierbij stuur ik u ter informatie de rapportage van een verkennend onderzoek van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, naar de naleving van wet- en regelgeving in het openbaar busvervoer, m.b.t. voertuigtechniek, rij- en rusttijden en arbeidsomstandigheden i.r.t. ongevallen.¹ Het onderzoek is uitgevoerd in de tweede helft van 2007 en begin 2008.

Uit de resultaten blijkt dat de onderzochte vervoerders over het algemeen voldoen aan de wettelijke gestelde eisen. De conclusies en aanbevelingen uit het rapport heeft mijn inspectie reeds actief opgepakt in gesprekken met de vervoerders en de decentrale overheden. Dit leidt tot de volgende vervolgacties:

1. Vervoerders voldoen over het algemeen aan de gestelde wettelijke eisen voor materieel (techniek). De inspectie blijft actief controleren met steekproeven en alert reageren op incidenten en signalen hierover uit het veld.
2. Onderaanneming door touringcar- en taxibedrijven lijkt een groter risico voor de naleving dan bij openbaarvervoerbedrijven. De inspectie gaat hiernaar vervolgonderzoek doen en actiever controleren met steekproeven.
3. Voorlichting over rij- en rusttijden is belangrijk. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt in eerste instantie bij de vervoerders zelf. De inspectie ondersteunt verbetering van de communicatie over rij- en rusttijden onder andere met een nieuwsbrief.
4. Het risico dat vervoerders aan het eind van een concessieperiode minder aandacht besteden aan het onderhoud is klein en vrijwel uit te sluiten met een onderhoudscontract met een onafhankelijk bedrijf voor de hele concessieperiode.
5. De bedrijfsvoering van OV-bedrijven kan op het terrein van personen- en voertuigmanagement beter worden verankerd in de organisaties. Mede op basis van de vakbekwaamheidseisen, gaat de inspectie op korte termijn verder in gesprek met de vervoerders en de decentrale

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

overheden over de ontwikkeling en implementatie van een veiligheidszorgsysteem en de rolverdeling daarbij.

De vervoerders en decentrale overheden hebben constructief meegewerkt met het onderzoek en toonden zich bij tussentijdse besprekingen tevreden met de resultaten. De vervolgafspraken over het veiligheidszorgsysteem zijn begin 2009 gepland. Hiermee is de naleving en het toezicht op de wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid van het openbaar busvervoer gediend.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa