

Vergaderjaar 2008–2009

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 130

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 december 2008

Op 21 mei 2008 (Kamerstuk 29 398, nr. 97) en 26 juni 2008 (Kamerstuk 29 398, nr. 119) hebben Algemeen Overleggen over het functioneren van het CBR plaatsgevonden. Tijdens de Algemeen Overleggen heb ik een aantal toezeggingen aan de Tweede Kamer gedaan, waarbij is afgesproken dat ik de Tweede Kamer hierover voor het eind van het jaar zou informeren. In deze brief treft u de stand van zaken, dan wel de resultaten van deze toezeggingen aan. Tevens zal ik in deze brief ingaan op een aantal aangenomen moties die naar aanleiding van de Algemeen Overleggen zijn ingediend. In deze brief zal ik achtereenvolgens ingaan op:

- De actuele wachttijden bij het CBR voor de praktijkexamens en de stand van zaken ten aanzien van de structurele aanpassing van het reserveringssysteem.
- De actuele stand van zaken aangaande de doorlooptijden in verband met de verlenging van het rijbewijs.
- De effecten van de wervingsactie van het CBR op het gebied van medisch specialisten.
- De stand van zaken ten aanzien van het advies van de externe commissie op het gebied van bloedproeven.
- De resultaten van de evaluatie van het locatiebeleid en de vervolgstappen.
- De stand van zaken ten aanzien van de verbetering van de transparantie van de taakuitvoering door het CBR.

Actuele wachttijden voor praktijkexamens

Ik ben verheugd u te kunnen melden dat de actuele gemiddelde reserveringstermijn voor de praktijkexamens bij het CBR, gemeten vanaf juli 2008, minder dan vier weken bedraagt. Deze gemiddelde reserveringstermijn ligt ruim onder de huidige norm van 6–8 weken. Tevens kan ik u melden dat ik van het CBR heb vernomen dat op 17 december 2008 een convenant is ondertekend met de rijkschoolbranche, waarbij afspraken zijn gemaakt voor de structurele aanpassing van het reserveringssysteem. Volgens het CBR en de rijkschoolbranche moet met behulp van deze struc-

turele aanpassing een gemiddelde reserveringstermijn voor eerste examens binnen de nieuwe norm van 7 weken en voor herexamens binnen de nieuwe norm van 5 weken kunnen worden gerealiseerd. Het CBR heeft aangegeven dat het nieuwe reserveringssysteem in 2009 gefaseerd zal worden ingevoerd. Dit betekent dat ik u, conform mijn eerdere toezegging, in de loop van 2009 zal informeren over de effecten van het nieuwe reserveringssysteem.

Doorlooptijden verlenging rijbewijs/vorderingen

Op het gebied van vorderingen voert het CBR een aantal maatregelen uit. Deze maatregelen zijn te categoriseren naar Educatieve Maatregelen (o.a. Educatieve Maatregel Alcohol en Educatieve Maatregel Gedrag) en Onderzoeken (o.a. onderzoek naar de rijvaardigheid, onderzoek naar de medische geschiktheid en onderzoeken alcohol). Door de Tweede Kamer is terecht aangegeven dat de doorlooptijden op dit terrein te lang waren. De afgelopen maanden heeft het CBR diverse maatregelen getroffen om de opgelopen achterstanden weg te werken en met succes. Vanaf 1 juni 2008 zijn de prestaties op dit terrein namelijk aanzienlijk verbeterd. Dit betekent echter niet dat het CBR en Verkeer en Waterstaat achterover kunnen leunen. Ten eerste geldt dat de bestaande achterstanden van voor 1 juni zo spoedig mogelijk moeten zijn weggewerkt. Daarnaast moet het CBR blijvend aan de normen over de doorlooptijden voldoen. Zoals ik u tijdens het Algemeen Overleg van 21 mei 2008 heb gemeld, wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de Instellingswet CBR. In dat kader zal ook een aantal nadere afspraken tussen Verkeer en Waterstaat en het CBR worden gemaakt om invulling te geven aan de bepalingen van de Instellingswet CBR. Daaronder valt onder meer het vaststellen van ambitieuze en haalbare prestatie-indicatoren. Deze afspraken zullen in de Toezichtvisie op het CBR worden vastgelegd. Op de realisatie van de genormeerde prestatie-indicatoren zal ik scherp toezien. In mijn optiek komen deze afspraken en de invulling daarvan tegemoet aan de motie van het lid De Krom (29 398, nr. 107) om ervoor te zorgen dat de wettelijke termijnen voor rijbewijsverlenging door het CBR worden nageleefd en dat op de naleving wordt toegezien.

Effecten van de wervingsactie van medisch specialisten

Tijdens het Algemeen Overleg van 21 mei 2008 heb ik u aangegeven dat het CBR zich inspant om extra keuringsartsen aan zich te binden. Toen kon nog niet worden ingegaan op de resultaten van die inspanning. Van het CBR heb ik vernomen dat tot eind november 2008 in totaal 1271 specialisten zijn aangeschreven met de vraag of zij voor het CBR keuringen willen uitvoeren. Van hen gaven er 156 aan dit daadwerkelijk te willen gaan doen. Helaas meldden 550 specialisten geen keuringen voor het CBR te willen uitvoeren met als belangrijkste redenen dat dit geen kerntaak is alsmede tijdsgebrek. De overigen lieten weten bedenktijd te willen hebben. Deze groep zal binnenkort opnieuw door het CBR benaderd worden, althans voor zover men dan nog geen uitsluitsel heeft gegeven. Door de wervingsactie is het aantal specialisten met bijna 40% toegenomen van 409 naar 565.

In dit verband dient nog te worden vermeld, dat aan de keuringsartsen die reeds voor het CBR werken is gevraagd of men bereid is om spoedeisende keuringen te verrichten. Dit verzoek is door 75 specialisten ingewilligd. Ook hiermee kan een aanzienlijke verlichting worden gebracht in de doorlooptijden van de rijbewijskeuringen.

Bloedproeven

Tijdens het Algemeen Overleg heb ik u toegezegd dat ik u zou informeren over de uitkomsten van het advies van het deskundigenpanel over een te hanteren onderzoeksmethode ten behoeve van de zogenoemde alcohol-onderzoeken. Op dit moment wordt daarvoor de Axis-Shieldmethode gehanteerd. Het voormalige deskundigenpanel heeft zichzelf opgeheven en de (meeste) leden van het panel zijn onder een nieuwe voorzitter verder gegaan, namelijk als onafhankelijke commissie van de Nederlandse Vereniging voor Klinische Chemie en Laboratoriumgeneeskunde (NVKC). Op 5 november 2008 heeft het bestuur van de NVKC een richtlijn geaccordeerd over de «geschiktheid van CDT analysemethoden ten behoeve van onderzoek naar chronisch overmatig alcohol gebruik». In deze richtlijn worden vier methoden genoemd die naar de mening van het NVKC geschikt zijn ten behoeve van het alcoholonderzoek. Het CBR is op dit moment, in overleg met Verkeer en Waterstaat, aan het bezien op welke wijze deze richtlijn geïmplementeerd zal worden. Ik verwacht dat hierover begin 2009 door het CBR een besluit kan zijn genomen.

Evaluatie van het locatiebeleid

Tijdens het Algemeen Overleg van 21 mei 2008 heb ik u aangegeven dat door het CBR een evaluatie naar het locatiebeleid zou worden uitgevoerd. Ik heb van het CBR vernomen dat de evaluatie is uitgevoerd en dat daarbij met name is gekeken naar de kwaliteit van de examenlocaties en de doelmatigheid. Het CBR heeft aangegeven dat zij op dit moment echter geen besluit zal nemen over de mogelijke consequenties van het onderzoek voor de bestaande examenlocaties. De reden daarvoor is dat het CBR op dit moment alle aandacht en energie wil richten op de verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening. Ik steun het CBR in die keuze. Daarbij geldt dat ik in het kader van de hiervoor genoemde prestatie-indicatoren ook met het CBR in overleg wil treden over de wijze waarop op een effectieve en doelmatige wijze invulling kan worden gegeven aan de motie van het lid Madlener ten aanzien van de landelijke dekking van examencentra (29 398, nr. 114).

Verbetering transparantie

Door de Tweede Kamer is kritiek geuit over de transparantie waarmee het CBR zijn taken uitvoert. Het lid De Krom heeft specifiek voor de vorderingsprocedure een motie ingediend (29 398, nr. 105) om eenieder die in de vorderingsprocedure terecht komt, te informeren over de rechten, plichten, verloop en wettelijke termijnen die voor deze procedure staan. Aangezien ik, net als u, belang hecht aan een transparante publieke verantwoording en een goede informatievoorziening over de publieke taakuitoefening, zal ik in het kader van de actualisering van de Toezichtvisie op het CBR, specifieke aandacht besteden aan verdere verbetering op die terreinen voor alle publieke taken die het CBR uitvoert. Daarnaast kan ik u mededelen dat het CBR de afgelopen maanden diverse maatregelen heeft getroffen om de informatievoorziening verder te verbeteren. Zo is recentelijk de door het lid De Krom gevraagde informatie op de internetsite van het CBR opgenomen. Daarnaast wordt de rijbewijsbezitter op verschillende manieren, vanaf het moment dat hij geslaagd is voor het rijexamen, geïnformeerd over de vorderingsprocedure. Zo ontvangen alle beginnende bestuurders bij het slagen van het praktijkexamen een kentekenmapje met informatie. Daarnaast is er per maatregel die aan een rijbewijsbezitter kan worden opgelegd een informatiefolder beschikbaar die aan betrokkene wordt toegezonden, zodra hij of zij met een dergelijke maatregel in aanraking komt. Tevens wordt een flyer meegestuurd over de mogelijkheid van bezwaar en beroep. Het CBR zal bezien of de infor-

matie in deze folders duidelijk genoeg is geformuleerd. Tot slot kunnen klanten van het CBR via de e-mail en een telefonische klantenservice informatie opvragen over de verschillende taken van het CBR en de te doorlopen procedures.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings