

Vergaderjaar 2008–2009

29 435

Nota Ruimte

Nr. 218

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 december 2008

Hierbij bericht ik u dat de Ministerraad 12 december 2008 voor drie projecten de bijdrage uit het Nota Ruimtebudget heeft vastgesteld:

1. Eindhoven A2 zone (onderdeel zuidelijke aansluiting): € 6,8 mln. (EZ trekker)
2. Nijmegen Waalfront: € 25 mln. (trekker VROM)
3. Nieuwe Hollandse Waterlinie: € 35 mln. (trekker LNV)

Eindhoven A2 zone

Eindhoven A2 zone, onderdeel zuidelijke aansluiting, betreft de verbetering van het onderliggend wegennet ter hoogte van de nieuwe aansluiting Meerenakkerweg op de A2. Door deze ingreep wordt de ontsluiting van belangrijke verstedelijkingslocaties, waaronder een groot bedrijventerrein, ten oosten en ten westen van de A2 sterk verbeterd. Het project draagt bij aan de ruimtelijke prioriteiten van dit kabinet.

Eindhoven A2-zone bestaat uit twee deelprojecten: de zuidelijke en de noordelijke aansluiting. Voor de noordelijke aansluiting is nadere studie nodig, dit deelproject zal daarom meelopen in het besluitvormingsproces over Brainport Eindhoven.

Nijmegen Waalfront

Het project Nijmegen Waalfront houdt de verplaatsing van een bedrijventerrein in, waardoor er ruimte ontstaat voor de integrale ontwikkeling van het Waalfront. Met het project wordt de barrièrewerking tussen woonwijken en de Waal opgeheven waardoor het gebied toegankelijker wordt. Het project geeft invulling aan de doelstelling van dit kabinet om tot een duurzame ruimtelijke inrichting te komen.

Nieuwe Hollandse Waterlinie

Het project Nieuwe Hollandsche Waterlinie beoogt het voormalige verdedigingsstelsel een nieuwe maatschappelijke functie te geven door de forten te verbeteren en te laten aansluiten op nutsvoorzieningen en door infrastructurele barrières weg te nemen. Het Nota Ruimtebudget is gericht op investeringen aan de deelprojecten Rijnauwen-Vechten, Linieland en Lingekwartier/Diefdijk. De investeringen richten zich op herstel/renovatie van objecten, (recreatieve) infrastructuur en landschapsontwikkeling in combinatie met waterbeheer. Met de aanpak voor de drie deelgebieden wordt de basis gelegd voor het herstel van de hele Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het project draagt bij aan de doelstelling van dit kabinet om tot een duurzame ruimtelijke inrichting te komen.

In totaal is inmiddels € 187,6 mln. van het Nota Ruimtebudget aan projecten toegekend:

- Noordelijke IJ-oever (€ 30 mln.)
- Greenports (€ 30,1 mln.)
- Klavertje 4/Venlo (€ 25,9 mln.)
- Scheveningen Boulevard (onderdeel Den Haag Internationale Stad, € 10.8 mln.)
- Den Bosch Spoorzone (€ 13 mln.)
- Apeldoorn Kanaalzone (€ 11 mln.)
- Eindhoven A2-zone, zuidelijke aansluiting (€ 6,8 mln.)
- Nijmegen Waalfront (€ 25 mln.)
- Nieuwe Hollandse Waterlinie (€ 35 mln.)

Ik heb de afgelopen periode samen met mijn collega bewindspersonen zo goed als mogelijk uitvoering gegeven aan de motie van Van Heugten waarmee wij zijn opgeroepen zo snel mogelijk te besluiten over de rijksbijdragen uit het Nota Ruimtebudget. Naar verwachting zullen wij eind 2009 voor bijna alle geselecteerde projecten de bijdrage hebben vastgesteld.

Zoals eerder ook aan u toegezegd zal ik, mede namens mijn collega bewindsliden, twee keer per jaar rapporteren over de voortgang van het gehele programma Nota Ruimtebudget. Het eerstvolgende moment waarop dat zal plaatsvinden is in het voorjaar van 2009.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer