

Vergaderjaar 2008–2009

24 804

Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart

Nr. 61

BRIEF VAN DE MINISTER VAN JUSTITIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 januari 2009

Vrijdag 23 januari 2009 hebben verschillende media bericht over een rapport van de Koninklijke Marechaussee betreffende een onderzoek naar criminaliteit rond het luchtvrachtproces op de Europese luchthavens Schiphol, Frankfurt/Main, London Heathrow, Madrid Barajas en Paris Charles de Gaulle.

In het rapport dat in september 2008 is verschenen worden verschillende kwetsbaarheden beschreven die kunnen voorkomen binnen de luchtvrachtsector van de Europese luchthavens en wordt in algemene zin opgemerkt dat kwetsbaarheden voor criminaliteit veelal ook voor terrorisme kunnen worden aangewend. De in het rapport beschreven kwetsbaarheden zijn op een algemeen niveau beschreven zodat deze niet te herleiden zijn tot een specifieke luchthaven.

De bevindingen van het rapport geven voor wat betreft de beveiliging van de burgerluchtvaart op Schiphol op dit moment geen aanleiding tot het treffen van aanvullende maatregelen. Een aantal van de in het rapport beschreven kwetsbaarheden was eerder wel op Schiphol van toepassing, maar is inmiddels opgelost. Zo is de mogelijkheid gebruik te maken van verwisselde luchthavenpassen met de invoering van biometrische controle weggenomen. Ik heb uw Kamer hierover per brief van 12 februari 2008 (Kamerstukken II 2008/09, 24 804, nr. 46) en per brief van 20 januari 2009 (Kamerstukken 2008–2009, 31 386, nr. 12) geïnformeerd.

Het rapport van de Koninklijke Marechaussee zend ik u vertrouwelijk toe.¹

De minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

¹ Ter vertrouwelijke inzage gelegd, **alleen voor de leden**, bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.