

Vergaderjaar 2008–2009

31 521

Taxibeleid

Nr. 5

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 januari 2009

In deze brief worden de huidige stand van zaken van het toezicht op buitenlandse taxi's en de acties van de Inspectie Verkeer en Waterstaat in de grensstreek weergegeven, conform mijn toezegging in het Algemeen Overleg Taxibeleid d.d. 19 november 2008 (Kamerstuk 31 521, nr. 2). Voor de volledigheid zijn ook de huidige regels opgenomen (Besluit personenvervoer 2000).

Regels

In het Besluit personenvervoer 2000 staan in de artikelen 115, 116 en 117 de regels voor taxivervoer dat blijkt uit het kenteken buiten Nederland is geregistreerd. In artikel 115 staat dat vervoerders met een buitenlands kenteken geen ondernemersvergunning taxi nodig hebben wanneer:

- buitenlandse taxi's in Nederland passagiers ophalen die de taxi al hadden besteld voordat de taxi de grens passeert, met andere woorden de taxi moet leeg aankomen.
- buitenlandse taxi's passagiers vanuit het buitenland naar een Nederlandse bestemming brengen. De taxi's mogen niet bij aankomst in Nederland passagiers oppikken voor een andere rit, met andere woorden de taxi moet leeg terug.
- buitenlandse taxi's een rondrit verzorgen die begint en eindigt in het land waar het kenteken is geregistreerd.

De vervoerder moet beschikken over een vergunning voor het verrichten van taxivervoer van het land waar de auto is geregistreerd. Deze vergunning (of een gewaarmerkt afschrift hiervan) moet de vervoerder in de auto bij zich hebben. Daarnaast is de taxichauffeur verplicht de rit te registreren.

Voor het verrichten van ander vervoer dan «brengen» en «halen» is een bewijs van toelating vereist. Er zijn in 2008 twee bewijzen van toelating verleend, één aan een Belgische vervoerder (acht kentekens) en één aan een Poolse vervoerder. Er zijn geen aanvragen van Duitse vervoerders bekend.

Maatregelen ten aanzien van Duitse taxi's

In het Algemeen Overleg Toezicht en Handhaving van 2 oktober 2008 (Kamerstuk 31 700 XII, nr. 6) heeft de heer Roemer van de SP het volgende opgemerkt:

«Capaciteit speelt vooral een rol bij controles op het contractvervoer en het vervoer in de grensstreek bij Duitsland. Hier is vaak sprake van overvolle bussen en oneerlijke concurrentie van Duitse taxibedrijven. Bij een verzoek om controle krijgt men steevast te horen dat de inspectie geen capaciteit heeft.»

Naar aanleiding van deze opmerking van de heer Roemer heb ik aangegeven dat er regelmatig controles in de grensstreken zijn. Deze controles vragen relatief veel capaciteit en leveren weinig rendement. De Inspectie Verkeer en Waterstaat is nagegaan welke andere opties er zijn om deze situatie te veranderen. Het toen aangekondigde gesprek met de Duitse zusterorganisatie van de KNV en de handhavende dienst aldaar, met als doel de communicatie en informatievoorziening te verbeteren, heeft eind november 2008 plaatsgevonden.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft daarnaast een bezoek gebracht aan de Beziirkregierung te Keulen en daar gesproken over het taxivervoer in de grensstreek met Nederland. Uit dit contact zijn de volgende acties voortgekomen:

- Plaatsing van een artikel in het vakblad van de Fachvereinigung Personenverkehr (Duitse KNV) waarin in begrijpelijke taal het probleem en de Nederlandse regelgeving wordt geschetst.
- De contactpersoon bij de Beziirkregierung draagt zorg voor het ter zake informeren van de Strassenverkehrrambter (belast met het toezicht op taxivervoer) in de gebieden grenzend aan Nederland.

Naar mijn verwachting zal meer bekendheid onder Duitse taxiondernemers van de mogelijke consequenties van overtreding van de Nederlandse wet- en regelgeving leiden tot een aanpassing van hun gedrag op Nederlands grondgebied.

Na deze periode van informeren van de Duitse taxiondernemers via de eerder aangegeven kanalen intensiveert de Inspectie Verkeer en Waterstaat de controle in de grensstreek. De Inspectie Verkeer en Waterstaat maakt hierbij gebruik van de interventiepiramide, wat betekent dat ook voorlichten en waarschuwen als interventies worden ingezet. Over de resultaten van deze controles zal ik u nog vóór het zomerreces informeren.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa