

*Aan*

Ministerie van Economische Zaken  
T.a.v. mevrouw M.J.A. van der Hoeven  
Postbus 20101  
2500 EC Den Haag

per koerier

<i>Datum</i>	<i>Uw kenmerk</i>	<i>Ons kenmerk</i>	<i>Bijlage(n)</i>
<b>29 JAN. 2009</b>		102904/38.B1273	één

*Onderwerp*

Visiedocument transportschaarste.

Geachte mevrouw Van der Hoeven,

Conform artikel 13 van het RelatiestatuuT EZ-NMa 2008 doe ik u hierbij het Visiedocument Transportschaarste toekomen. De Raad van Bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (hierna: de Raad) heeft zich op 27 januari 2009 voorgenomen dit Visiedocument vast te stellen.

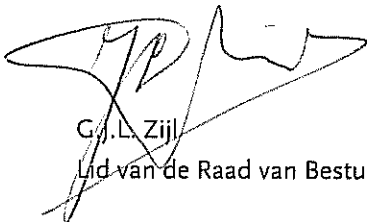
Met dit document wil de Raad zoveel mogelijk duidelijkheid verschaffen over zijn algemene visie ten aanzien van de schaarsteproblematiek op het elektriciteitsnet. De in dit document gegeven interpretatie van regelgeving, die niet los kan worden gezien van de gewijzigde omstandigheden op de elektriciteitsmarkt, zal richtinggevend zijn bij het beoordelen van concrete situaties. In dit Visiedocument wordt ook ingegaan op de door u voorgehangen wijziging van de Regeling inzake tariefstructuren en voorwaarden elektriciteit (hierna: Regeling), met behulp waarvan u beoogt de benutting van bestaande transportcapaciteit te verbeteren. Dit Visiedocument en de eerder door de Raad opgestelde uitvoerings- en handhavingstoets bij de Regeling kunnen tezamen worden beschouwd als het standpunt van de NMa over de Regeling waar de Tweede Kamer om heeft gevraagd.

In de uitvoerings- en handhavingstoets heeft de NMa reeds aangegeven de Regeling uitvoerbaar te vinden. Over de handhaafbaarheid heeft hij opgemerkt dat die grotendeels zal worden bepaald door de uitwerking ervan in technische codes. In dit Visiedocument geeft de NMa aan dat de Regeling een belangrijke stap is op weg naar een betere benutting van de bestaande transportcapaciteit. De NMa ondersteunt de doelstelling van de Regeling om netbeheerders op korte termijn extra bevoegdheden te geven teneinde de feitelijk netbelasting beter te kunnen bewaken en acht daartoe de gekozen instrumenten in de Regeling adequaat.

De NMa wijst er op dat, alhoewel de beoogde Regeling bedoeld is als tussenstap op weg naar een systeem voor congestiemanagement passend bij het wetsvoorstel voorrang voor duurzaam, de met de Regeling geïntroduceerde bouwstenen voor het bereiken van een effectievere benutting van de beschikbare transportcapaciteit ook in die beoogde eindsituatie relevant zullen zijn.

Hoogachtend,

De Raad van Bestuur van de Nederlandse Mededingingsautoriteit,  
namens deze:



C.J.L. Zijl  
Lid van de Raad van Bestuur