

Vergaderjaar 2008–2009

**31 521**

**Taxibeleid**

**Nr. 18**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 maart 2009

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de vraag die mevrouw Roefs stelde tijdens het Algemeen Overleg Contractvervoer (taxibeleid) van 29 januari jl. over vastzetsystemen voor rolstoelen in rolstoelbusjes (31 521, nr. 16).

Mevrouw Roefs informeerde naar de voortgang bij de procedure ter invoering van de wettelijke verplichting tot het aanbrengen van geschikte aanhaakpunten voor vastzetsystemen voor rolstoelen in rolstoelbusjes. Dit zijn voertuigen die zijn ingericht voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder niet meegerekend.

In het Voertuigreglement is opgenomen dat personenauto's en bedrijfsauto's, niet zijnde bussen, die na 1 september 2008 in gebruik zijn genomen en zijn ingericht voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel, moeten voldoen aan bij Ministeriële regeling vastgestelde eisen (zie artikelen 5.2.47a en 5.3.47a van het Voertuigreglement). Deze eisen liggen vast in de Regeling permanente eisen, de Regeling permanente eisen taxi's en de Regeling vaststelling regels voor de keuring van auto's. De vastgestelde eisen houden in dat de vastzetsystemen moeten voldoen aan NEN-ISO norm 10542-1 t/m 5. Deze norm stelt technische en veiligheidseisen aan de bevestiging van een rolstoel in het voertuig. Vooruitlopend hierop werden al enige tijd vrijwel alleen nog vastzetsystemen aangebracht die aan deze norm voldoen.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa