



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 20.2.2009  
C(2009) 1065 definitief

**BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE**

**van 20.2.2009**

**waarbij Nederland wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer**

## BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 20.2.2009

waarbij Nederland wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

**(SLECHTS DE TEKST IN DE NEDERLANDSE TAAL IS AUTHENTIEK)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad<sup>1</sup>, en met name op artikel 14, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 kunnen lidstaten, na machtiging door de Commissie, uitzonderingen toestaan op de toepassing van de artikelen 6 tot en met 9 van die verordening op onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten.
- (2) Bij schrijven van 21 juli 2008 en 18 november 2008 hebben de Nederlandse autoriteiten een afwijking gevraagd van de in artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006 vermelde eisen in verband met de wekelijkse rusttijd voor bestuurders die deelnemen aan de zogenaamde "truckruns".
- (3) Truckruns zijn niet-commerciële parades voor charitatieve doeleinden waar vrachtwagenbestuurders op vrijwillige basis kinderen met een handicap in hun vrachtwagen meenemen voor een langzame rit door een stad of een aantal dorpen in Nederland. De bestuurders nemen één maal per jaar op vrijwillige basis deel aan deze truckruns, die tijdens het weekeinde worden gehouden. Volgens de Nederlandse autoriteiten nemen ieder jaar ongeveer 10 000 bestuurders deel aan een truckrun.
- (4) Deze niet-commerciële ritten leveren de onderneming geen enkel concurrentievoordeel op, doen geen afbreuk aan de arbeidsvoorwaarden van de bestuurders en hebben geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Door deel te nemen onderbreken de bestuurders in de week waarin de truckrun plaatsvindt, hun

---

<sup>1</sup> PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

periodieke wekelijkse rusttijd maar zijn zij verplicht een verkorte wekelijkse rusttijd te nemen van ten minste 24 uur.

- (5) De Nederlandse autoriteiten hebben in samenwerking met de "Overkoepelende Stichting Chauffeursactiviteiten", de stichting die alle truckruns coördineert, specifieke bepalingen uitgewerkt en ingevoerd zodat de Nederlandse autoriteiten om elke vorm van misbruik tegen te gaan controle kunnen uitoefenen op de truckruns en de deelname van bestuurders daaraan. Deze bepalingen omvatten met name de voorafgaande toestemming voor truckruns.
- (6) Op basis van de door de Nederlandse autoriteiten meegedeelde informatie is de Commissie van oordeel dat truckruns onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten zijn die geen afbreuk doen aan de in artikel 1 van Verordening (EG) nr. 561/2006 uiteengezette doelstellingen.
- (7) Het verzoek van Nederland om te worden gemachtigd om een uitzondering toe te staan op artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006 moet derhalve worden ingewilligd,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

*Artikel 1*

- (1) In overeenstemming met artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 wordt Nederland gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8, lid 6, van die Verordening voor bestuurders die hoogstens een maal per jaar en op vrijwillige basis deelnemen aan een truckrun en als gevolg hiervan een kortere wekelijkse rusttijd nemen.
- (2) Nederland wordt gemachtigd de in lid 1 beschreven bestuurders als volgt vrijstelling te verlenen van de bepalingen van artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006:
  - (a) schorsing van de eis om de verkorting van de wekelijkse rusttijd te compenseren door een equivalente periode van rust die voor het einde van de derde week na de betrokken week en bloc moet worden genomen.

*Artikel 2*

Deze beschikking is gericht tot het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, 20.2.2009

*Voor de Commissie  
Antonie TAJANI  
Vicevoorzitter van de Commissie*

