

Lijst van vragen – Stopzetting subsidiëring halfopen retrofit roetfilters op zware voertuigen

- 1
Hoeveel halfopen roetfilters zijn er in zware voertuigen geplaatst?
- 2
Hoeveel aanvragen voor halfopen roetfilters zijn nog in behandeling?
- 3
Hoeveel zware voertuigen rijden er nog rond zonder halfopen roetfilter?
- 4
Hoeveel lager dan de aanname is de fijnstofemissie op basis van het uitgevoerde onderzoek?
- 5
Hoeveel subsidie is per halfopen roetfilter gegeven en hoeveel subsidie is hieraan in totaal uitgegeven?
- 6
Hoeveel halfopen roetfilters zijn er in personenauto's geplaatst?
- 7
Hoeveel subsidie is al uitgegeven voor halfopen roetfilters voor personenauto's en hoeveel is daarvoor nog beschikbaar?
- 8
Kan worden gegarandeerd dat lopende het onderzoek en verdere besluitvorming, de financiële middelen die gereserveerd zijn voor de plaatsing van roetfilters beschikbaar blijven voor verbetering van de luchtkwaliteit door de transportsector?
- 9
Wordt de typegoedkeuringstest voor alle roetfilters aangepast en waar nodig herhaald, nu is gebleken dat deze kan afwijken van praktijk-resultaten?
- 10
Hoe verhoudt uw brief zich tot uw opmerking tijdens het algemeen overleg over luchtkwaliteit van 17 december 2007, dat de discussie over roetfilters kon worden afgesloten?
- 11
Hoeveel miljoen euro is uitgegeven aan de retrofit roetfilters in totaal en hoeveel daarvan is uitgegeven sinds het rapport van TNO van 7 november 2007?
- 12
Was het niet mogelijk geweest vóór de invoering van de subsidieregeling voor halfopen roetfilters inzicht te krijgen in de effectiviteit van deze filters?
- 13
Overweegt u de bedrijven die op aandringen van uw ministerie één of meerdere van de 15 000 half open roetfilters (binnen de regeling) hebben geplaatst, tegemoet te komen?

14

Bent u bereid te onderzoeken of er een regeling kan komen waarbij de bedrijven die een half open roetfilter hebben aangeschaft deze op kosten van het Rijk kunnen laten vervangen door een gesloten roetfilter? Is dit technisch altijd mogelijk? Klopt het dat een dergelijke operatie ongeveer 70 miljoen euro zou kosten?

15

Hoe werkt het nieuwe onderzoeksgegeven dat halfopen roetfilters veel minder rendement hebben dan eerder werd verondersteld door in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en de luchtkwaliteitsplannen van gemeenten? Met welke maatregelen gaat u deze tegenvaller herstellen?

16

Ziet u aanleiding om de afspraken rond de toelating tot milieuzones te herzien, nu blijkt dat half open roetfilters nauwelijks rendement hebben?

17

Hebben de nieuwe onderzoeksgegevens consequenties voor de totstandkoming van het convenant rond de milieuzones voor bestelauto's?

18

Waarom is de typegoedkeuring voor de door TNO geteste en ineffectief bevonden roetfilters voor vrachtwagens gehandhaafd?

19

Klopt het dat deze halfopen filters voor vrachtwagens nog steeds kunnen worden aangeschaft?

20

Klopt de inschatting dat de halfopen filters voor vrachtwagens ook zonder subsidie goedkoper zijn dan de aanschaf van de veel effectievere gesloten filters met subsidie?

21

Hoe kan worden voorkomen dat er nog nieuwe halfopen filters worden aangeschaft die toegang geven tot de milieuzones? Kan de typegoedkeuring en het bijschrijven van het roetfilter op het kenteken worden ingetrokken?

22

Hoe kunnen de bestaande halfopen filters van de markt worden gehaald?

23

Op welke wijze worden eigenaren van een nu ineffectief gebleken filter tegemoet gekomen? Worden zij in staat gesteld om alsnog met subsidie een gesloten roetfilter aan te schaffen. En zo ja, wat zijn de kostenconsequenties hiervan en is daar al voldoende budget voor vrijgemaakt?

24

Hoeveel zouden de fijn stof emissies in milieuzones afnemen als in plaats van halfopen gesloten filters worden toegepast in de milieuzones?

25

Wat zijn de kostenconsequenties als in de resterende vraag naar roetfilters voor milieuzones en daarbuiten wordt voorzien door enkel de effectievere gesloten filters, en is daar al voldoende budget voor vrijgemaakt?

26

Op welke wijze wordt het verwachte negatieve effect gecompenseerd? Welke plannen heeft u om de benodigde verbetering van de handhaving en de uitbreiding van milieuzones te faciliteren?

27

Is het voorstel voor de uitbreiding van de milieuzones met bestelbusjes nog voor de zomer te verwachten? En wordt daarbij aangesloten op de Duitse systematiek?

28

In hoeverre is de Europese afwijzing van het Nederlandse verzoek om eerder roetfilters te mogen verplichten debet aan de subsidiëring van de falende roetfilters? Had een Europees fiat gebruik van deze filters kunnen voorkomen?

29

Zijn de roetfilters, waarvan de gezondheidseffecten al eerder door de Kamer ter discussie zijn gesteld, nu wel schadelijk voor de gezondheid nu uitmidding van het schadelijke $pm^{2,5}$ door vermeden gezondheidschade door pm^{10} tegenvalt?

30

Kunnen vervoerders die de betwiste roetfilters nu hebben laten installeren gegarandeerd zonder negatieve consequenties elke milieuzone in Nederland binnen?

31

In de brief aan de Kamer d.d. 27 februari 2009 stelt u dat u de subsidie voor halfopen roetfilters op de kortst mogelijke termijn wil stilzetten. Hoe verhoudt deze brief zich tot uw brief d.d. 16 oktober 2007, nr. 30 175, nr. 39, waarin u schrijft dat u «de discussie over de zeer succesvolle regeling wil sluiten»«?

32

In de brief stelt u dat u aanvullend onderzoek laat doen door TNO. Wat is de kern van het nu lopende aanvullende onderzoek?

33

Waarom wordt de regeling voor retrofit roetfilters in personenauto's niet onmiddellijk gestopt, ondanks de kennelijke twijfels zoals beschreven in de brief?