

- Divisie Bestuursondersteuning 'NPI'



• vts Politie Nederland

Adres Utrechtseweg 2
3732 HB De Bilt
Postadres Postbus 14
3730 AA De Bilt
Telefoon 030 – 634 84 44
Fax 030 – 634 84 99
Internet www.vtspn.nl

Behandeld door C. Gans MSc
Directe telefoon 06-50522137
E-mail Corinne.gans@vtspn.nl

- De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Mevr. dr. G. ter Horst
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

06-50522137

Onderwerp Verzoek in het kader van veiligheid in het openbaar vervoer
Datum 2 februari 2009
Ons kenmerk 2009034289
Uw kenmerk
Blad 1 van 2
Bijlage(n)

> Geachte Minister Ter Horst,

- Naar aanleiding van uw brief d.d. 7 oktober jl. met als kenmerk 2008-0000454579 waarin u de korpsen vraagt mee te denken over een slimmere inzet van de politiecapaciteit en/of technische hulpmiddelen om de veiligheid in het openbaar vervoer te vergroten, kan ik u als volgt berichten.

De Raad van Hoofdcommissarissen heeft een aantal ontwikkelingen geconstateerd die van belang zijn.

Het tegengaan van agressie en geweld tegen werknemers in de openbaar vervoerssector staat volop in de aandacht. Deze ervaren onveiligheid heeft het afgelopen jaar breeduit de politieke en mediale aandacht gehad. De situaties in Gouda en Arnhem zijn daar voorbeelden van.

De ontwikkelingen op dit terrein zijn in een stroomversnelling geraakt naar aanleiding van een onderzoek in opdracht van de vervoersbedrijven Connexxion, Veolia en Arriva (verenigd onder de naam Federatie Mobiliteitsbedrijf Nederland). Naar aanleiding van dit onderzoek is in overleg tussen de voornoemde Federatie (streekvervoer), het stedelijk openbaar vervoer en vertegenwoordigers van onder andere de ministeries van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, van Verkeer en Waterstaat en de politie besloten om gezamenlijk te komen tot een verbetering van de aanpak van agressie en geweld in het OV.

Er wordt voor gekozen om zich met name te richten op het intensiveren en het professionaliseren van de samenwerking van de keten vervoerder, bestuur, politie en openbaar ministerie. Door de betrokken partijen is steun toegezegd voor een daarop gerichte gecoördineerde multidisciplinaire aanpak.

Kort en bondig is daar mee het primaire doel vastgesteld, namelijk:
het creëren van een integrale en effectieve aanpak van geweld in het openbaar vervoer.

De aanpak is erop gericht om in een korte periode tot uiterst praktische en concrete aanbevelingen te komen ter verbetering van het veiligheidsgevoel bij chauffeurs en reizigers en het verminderen van het aantal incidenten.

In het genoemde onderzoek wordt een grote rol toebedeeld aan de nog in het leven te roepen OV-contactfunctionaris. Zeer binnenkort is deze rol ingevuld en kan er uitvoering gegeven worden aan het project.

-

Onderwerp Verzoek in het kader van veiligheid in
het openbaar vervoer
Datum 2 februari 2009
Blad 2 van 2

- Aanvankelijk zal de taak van de contactfunctionaris gericht zijn op het binden van de betrokken partijen, het focussen en het ontwikkelen van een landelijke aanpak (of concept) en het bruikbaar maken van die aanpak voor een regionale vertaling.

Bij de ontwikkeling van een landelijke aanpak zal hij uiteraard gebruik gaan maken van reeds bestaande best practices, zoals die inmiddels lokaal of regionaal binnen de sector zijn ontwikkeld. Ook ervaringen die zijn opgedaan bij de bestrijding van geweld tegen functionarissen die werkzaam zijn buiten het openbaar vervoer, zullen worden meegewogen en waar wenselijk, geïncorporeerd.

Verder heeft de Dienst Spoorwegpolitie van het KLPD uiteraard al lange tijd intensief contact met de Nederlandse Spoorwegen en aandacht voor deze veiligheidsproblematiek. De belangrijkste ontwikkeling van de Spoorwegpolitie is de verschuiving van voornamelijk reactief werken naar een veel meer pro actieve aanpak op basis van de systematiek van "informatie gestuurde politie" (IGP). Een andere ontwikkeling is de inzet van "trajectagenten", die op alle treintrajecten in het land de 'ogen en oren'-functie uitvoeren. Onderliggende strategie is die van het kennen en gekend worden.

Samen met de NS wordt de mogelijkheid onderzocht adequaat te kunnen sturen op een index waaruit blijkt of al dan niet aan een samen vast te stellen veiligheidsnorm voldaan wordt.

Voor wat betreft de aanwezigheid van (spoorweg) politieposten bij stations kan de Raad van Hoofdcommissarissen u berichten dat hier aandacht voor is. De keuze voor de locatie wordt gebaseerd op o.a. beschikbaarheid, betaalbaarheid en werkaanbod.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,


Drs. B. Wijbenga
Portefeuillehouder verkeer, milieu en korpscheftaken
Raad van Hoofdcommissarissen