

Vergaderjaar 2008–2009

**30 523**

## **Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)**

**Nr. 35**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 31 maart 2009

Tijdens het Algemeen Overleg op 3 februari 2009 (30 523, nr. 33) heb ik de Kamer toegezegd na te zullen gaan of in Frankrijk een evenredige vrachtverdeling bestaat en zo ja, hoe deze zich verhoudt tot de Europese regelgeving.

Uit informatie blijkt dat in Frankrijk de evenredige vrachtverdeling (beurs) op hetzelfde moment als in Nederland is afgeschaft. In de transitie fase die daarop volgde heeft het bedrijf Cale Info Service (CIS) zich een belangrijke positie op de markt verworven als een soort makelaar in scheepsladingen. Zijn systeem, dat op basis van een lidmaatschap toegankelijk is, zou de indruk kunnen wekken van een beurs. Belangrijke verschillen met een evenredige vrachtverdeling zijn echter het private en vrijblijvende karakter zonder door de overheid vastgestelde tarieven.

Ik vertrouw erop hiermee aan de toezegging te hebben voldaan.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa