



Commissie VW

Aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 2 april 2009
Betreft: Vragen inzake VIP-taxivervoer
Ons kenmerk: 2009Z06142/2009D16011

Geachte mevrouw Huizinga-Heringa,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 1 april 2009 is gesproken over VIP-taxivervoer, onder andere in relatie tot de rij- en rusttijdenregelgeving. Met VIP-taxivervoer bedoelt de commissie de vorm van vervoer die bijvoorbeeld directeuren van bedrijven gebruiken, die wordt uitgevoerd door auto's met blauwe nummerplaat, maar doorgaans zonder taxameter.

De commissie constateert dat zich in de praktijk met het VIP-taxivervoer de volgende problemen voordoen:

1. Mensen trekken soms de deur van een VIP-taxi, die stilstaat bij een verkeerslicht, open en vragen de chauffeur of hij vrij is. Deze voertuigen worden tenslotte, door hun blauwe nummerplaat, herkend als taxi.
2. Een taxi met blauwe nummerplaat, maar zonder taxameter, rijdt van Amsterdam naar een locatie ergens in Duitsland en wordt bij Oberhausen aangehouden. De Duitse agent begrijpt de situatie niet: hij ziet een blauwe nummerplaat, maar geen taxameter. Dit leidt tot overlast voor chauffeur en passagier.
3. Voor de chauffeur van de VIP-taxi geldt de rust- en rijtijdenregelgeving. Dus als de passagier uit de onder 2 genoemde situatie uit Duitsland terugkomt, moet een andere chauffeur rijden. Dit wordt in de praktijk soms als volgt opgelost: een tweede chauffeur rijdt in zijn eigen auto achter de VIP-taxi aan. Die chauffeur rijdt privé, dus heeft niet te maken met de rust- en rijtijdenregelgeving. In Duitsland wisselen beide chauffeurs om en rijden weer achter elkaar aan terug naar Nederland.
4. Steeds meer mensen huren een student in en laten zich in hun eigen auto (met geel kenteken) van A naar B rijden en terug. Op deze manier hebben ze niet te maken met de rust- en rijtijdenregelgeving.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

De commissie verzoekt u om uw visie op bovenstaande problemen en vraagt tevens uw mening over de mogelijkheid om dit soort vervoer met auto's met een geel kenteken te laten uitvoeren (mits uiteraard belastingtechnisch goed geregeld). Wellicht kunt u bij uw reactie op deze brief ook de actie betrekken die de minister van Justitie heeft aangekondigd inzake de wet- en regelgeving die van toepassing is op chauffeurs van bewindspersonen.

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl