

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2225

Vragen van de leden **Van der Vlies** en **Van der Staaij** (beiden SGP) aan de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, mevrouw Van Bijsterveldt-Vliegthart, en de minister van Verkeer en Waterstaat over *het voornemen van de NS om contracten met scholen te beëindigen*. (Ingezonden 2 maart 2009)

1  
Bent u bekend met het voornemen van de NS om de contracten met scholen met ingang van het komende cursusjaar te beëindigen, waardoor leerlingen een korting van vijf procent mislopen?

2  
Deelt u de mening dat de kosten voor schoolbezoek zoveel mogelijk beperkt dienen te worden, zeker wanneer er enkele schoolgaande kinderen in een gezin zijn? Vindt u het onwenselijk dat de kosten voor leerlingen door deze maatregel van de NS stijgen, terwijl juist een verlaging van schoolkosten door invoering van gratis schoolboeken is beoogd?

3  
Bent u bereid om met de NS in overleg te treden en erop aan te dringen dat deze regeling behouden

blijft? Zo ja, wanneer kunt u over de uitkomst berichten? Zo nee, waarom niet?

#### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, mw. Van mw. Van Bijsterveldt-Vliegthart, (ontvangen 6 april 2009)

1  
Ja.

2  
Wij delen uw mening dat we ernaar moeten streven om de schoolkosten (waaronder de reiskosten) voor leerlingen in het voortgezet onderwijs en het middelbaar beroepsonderwijs zo laag mogelijk te houden. Daaraan doet de staatssecretaris van OCW ook van alles, onder meer door de invoering van gratis schoolboeken in het voortgezet onderwijs. Bovendien wordt er op dit moment onderhandeld met de vervoerbedrijven over een reiskostenvoorziening voor minderjarige mbo'ers in de beroepsopleidende leerweg. NS kan als verzelfstandigd bedrijf voorwaarden van zogenaamde grootgebruikcontracten met o.a.

scholen aanpassen. Hierop kunnen wij geen invloed uitoefenen. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 3.

3  
Uiteraard hebben wij over dit onderwerp contact met NS opgenomen. NS gaf aan jaren geleden op eigen initiatief een korting voor scholieren in het leven te hebben geroepen. NS heeft overeenkomsten gesloten met scholen waardoor scholieren deze propositie met korting konden afnemen. NS is echter al in 2001 tot de conclusie gekomen dat deze zogenaamde grootgebruikcontracten woon-/school niet voldoende rendabel waren. Daarom zijn in 2001 de scholen erover geïnformeerd dat de kortingsstructuur in een reeks van jaren zou worden afgebouwd. Vanaf het schooljaar 2009/2010 treedt er daarom een verandering op in het aanbod aan scholieren, waarover scholen en scholieren opnieuw schriftelijk op de hoogte worden gebracht. Zij kunnen hun Jaartrajectabonnement niet langer via school aanschaffen, maar kunnen rechtstreeks bij NS terecht. Dat betekent een prijsstijging van 5 procent. NS heeft al in 2001 besloten de scholierenkorting af te bouwen.

Wij kunnen hiertegen weinig ondernemen. Via de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet is voor een aantal tweede klas kaartsoorten, de zogenaamde beschermd kaartsoorten, de jaarlijkse ruimte voor tariefstijgingen beperkt. Het betreft hier enkele reizen en retour, jaarabonnementen en het NS-deel van de OV-Jaarkaart (alle voltarief tweedeklas). De grootgebruikcontracten waarop u doelt vallen niet onder deze beschermd kaartsoorten.