

ProRail

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Mobiliteit

Postbus 20901
2500 EX 's-GRAVENHAGE

Datum	6 januari 2009	Behandeld door
Uw kenmerk	geen	Telefoonnummer
Onderwerp	Beschikbaarheid van alternatieven voor de aansluiting Oosterspoorbaan	Faxnummer
Ons kenmerk	EDMS/CMN/09/652451	E-mail

Geachte heer

Capaciteitsmanagement
Netwerkontwikkeling,
Regionaal
Capaciteitsmanagement

In uw fax van 22 december heeft u aangegeven, naar aanleiding van het overleg over het MIRT in de Tweede Kamer op 15 december, graag een bevestiging te ontvangen van ProRail dat er geen problemen ontstaan voor goederenvervoerders ten gevolge van de afkoppeling van de Oosterspoorbaan richting Houten.

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

ProRail heeft 14 november een instemmingsverzoek (kenmerk CMD/08/20815259) gestuurd aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat met betrekking tot de opheffing van de aansluiting Oosterspoorbaan richting Houten. In dit verzoek is bij de behandeling van de zienswijzen de beschikbaarheid van maakbare en haalbare alternatieven nader toegelicht. In reactie op uw verzoek wordt in deze brief de beschikbaarheid van alternatieven nader toegelicht.

Opheffing aansluiting

De opheffing van de aansluiting Oosterspoorbaan heeft betrekking op de aansluiting op het spoor richting Lunetten en Houten. Deze opheffing heeft consequenties voor vervoer tussen Den Bosch en Amersfoort, een route die wordt gebruikt richting noordelijk Nederland.

De aansluiting van de Oosterspoorbaan richting Anrhem zal slechts tijdelijk - gedurende de bouw - niet beschikbaar zijn.

Alternatieven

Er bestaan alternatieve routes voor de verbinding op verschillende schaal. Allereerst bestaan er op landelijke schaal drie routes naar Noordelijk Nederland zijn, namelijk:

- via Woerden en Breukelen;
- via Utrecht CS en Breukelen of Amersfoort;
- via de IJssellijn.

Op regionale schaal bestaan er alternatieven voor de verschillende routes die gebruik maken van de Oosterspoorbaan:

- via Utrecht Lunetten, Utrecht Centraal, Utrecht Overvecht, Bilthoven en Amersfoort;
- via Utrecht Lunetten, Utrecht Centraal, Utrecht Overvecht en Hilversum;
- via Utrecht Lunetten, Utrecht Centraal, Breukelen en Amsterdam en eventueel de ringspoorbaan door Zuid-Oost.

In 2007 is de viersporigheid Utrecht – Amsterdam gereed gekomen waardoor de omleiding van de goederentreinen Den Bosch – Amsterdam via de Oosterspoorbaan niet meer nodig is. Ook voor de verbinding Den Bosch - Amersfoort kan gebruik worden gemaakt van de route via Utrecht CS. De capaciteit via Utrecht CS is ruim voldoende om het goederenvervoer over de Oosterspoorbaan over te nemen. Het aantal goederentreinen door Utrecht CS bedraagt ca. 40 per dag. Daarmee is de benutting van de beschikbare goederenpaden gemiddeld 11 tot 13%. In de richting Amersfoort v.v zijn 2 goederenpaden per uur beschikbaar.

Uiteindelijk zal de nieuwe route van Den Bosch via Utrecht CS gunstiger zijn door het wegvallen van gelijkvloerse kruisingen. Tenslotte biedt de realisatie van de tunnelbakken de mogelijkheid voor een forse groei in het aantal goederen- en personentreinen in het kader van het Tracébesluit "Sporen in Utrecht". Bovendien is het zo dat deze infrastructuur ook nodig zal zijn bij verdere groei van het aantal treinen, zoals opgenomen in het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer.

Resume

Er zijn reële, maakbare en haalbare alternatieven beschikbaar voor de goederenvervoerders die nu gebruik maken van Oosterspoorbaan. Bovendien is het huidige gebruik van de bewuste aansluiting op de Oosterspoorbaan op dit moment minimaal (ca. 3 goederentreinen per dag in de bijsturing), Dit aantal goederenwagens kan zonder problemen worden omgeleid via Utrecht CS., waarbij slechts sprake is van beperkt omrijden (ca. 2 kilometer over de knoop Utrecht). Verder zijn er twee alternatieve routes naar noordelijk Nederland.

Ik vertrouw erop u hiermee volledig en tijdig te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

~

Pieter Kraaijeveld
Directeur Capaciteitsmanagement