

Vergaderjaar 2008–2009

29 628

Politie

Nr. 123

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 maart 2009

In september 2008 hebben het lid Pechtold (D66) met het kenmerk 2070829440 en het lid Griffith (VVD) met het kenmerk 2070829470 schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het krantenbericht «Agenten negeren extra rijlessen voor zichzelf» (de Volkskrant, 9 september 2008). In oktober 2008 heb ik u de antwoorden op de gestelde vragen doen toekomen (Aanhangsels der Handelingen, vergaderjaar 2007–2008, nrs. 445 en 446).

Bij beantwoording van bovenbedoelde vragen, heb ik de toezegging gedaan de gegevens over verkeersongevallen met politievoertuigen op te vragen bij de Raad van Hoofdcommissarissen. Inmiddels heb ik de gegevens over verkeersongevallen ontvangen. Daarom reik ik u in de bijlage een landelijk overzicht van deze gegevens over de jaren 2005 t/m 2007 aan.¹

Bij ongeveer 1,5% van de aanrijdingen die zijn veroorzaakt door de politie was er sprake van het rijden met optische- en geluidssignalen en/of sprake van achtervolgingen. Dit vaak onder verzwarende omstandigheden, zoals psychische druk. De politie heeft circa 13 000 voertuigen in gebruik. Politievoertuigen zijn – in tegenstelling tot de overige gemotoriseerde weggebruikers – voor een belangrijk deel 24 uur per dag in gebruik gedurende 7 dagen per week.

In de jaren 2005 t/m 2007 zijn door de korpsen jaarlijks gemiddeld 3000 meldingen van schade aan derden en 146 gewonde slachtoffers geregistreerd. In deze periode zijn één burger en tien politiefunctionarissen als dodelijk slachtoffer te betreuren. Het aantal geregistreerde gewonde politiefunctionarissen is circa 14 per jaar.

Jaarlijks wordt gemiddeld door diverse verzekeringmaatschappijen € 3 miljoen aan schade uitgekeerd aan derden. Het totaalbedrag van schade aan politievoertuigen bedraagt jaarlijks gemiddeld € 13 miljoen euro;

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

hiervan is jaarlijks € 2,3 miljoen te verhalen op andere schuldhebbende partijen.

De cijfers over de jaren 2005 t/m 2007 schommelen jaarlijks rond eenzelfde niveau. Hierbij wil ik benadrukken het feit dat er slachtoffers zijn gevallen uitermate te betreuren. Daarom heb ik met de korpsbeheerders in een eerder stadium een aantal preventieve maatregelen opgenomen in het Preventieplan Verkeer en de Brancherichtlijn Politie. Overigens kan ik u melden dat ik in februari 2009 heb gesproken met de voorzitter en enkele bestuursleden van de Vereniging voor Verkeersslachtoffers en de Nederlandse Whiplash Stichting. In dit gesprek is onder andere een aantal preventieve maatregelen aan de orde geweest zoals het gebruik van Unfall Data Speicher (UDS; er werken momenteel 6 korpsen met deze «black box-»achtige registratie van rijgegevens) en de zogenaamde brancherichtlijnen waarin o.a. snelheidsbeperkingen zijn opgenomen voor het rijden met optische en geluidssignalen.

Bovendien heb ik, zoals eerder per brief d.d. 11 november 2008 aangekondigd, de Korpsbeheerders gevraagd de opleiding van bestuurders van politievoertuigen te intensiveren en de voortgang te monitoren. De voorzitter van het Korpsbeheerdersberaad constateert bij de aanbidding van de cijfers dat de schade en het aantal slachtoffers te hoog zijn en kondigt stappen aan in het kader van preventie. Ter uitvoering hiervan heeft de Raad van Hoofdcommissarissen d.d. 18 maart 2009 besloten alle korpsen voor het einde van dit jaar aan te melden voor de rijvaardigheidstraining. Mocht bij monitoring in de tweede helft van 2009 onverhoopt blijken dat dit in onvoldoende mate plaatsvindt, zal ik de rijopleiding op dezelfde wijze als de training voor het omgaan met wapens verplicht stellen.

Omdat antwoorden op de recente vragen (19 maart 2009) van het lid Griffith over ongevallen met politievoertuigen nader onderzoek vragen, worden deze u zo spoedig mogelijk separaat toegezonden.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
G. ter Horst