

T&S

20-12-2000

RAAMOVEREENKOMST
tussen
NS Groep N.V.
en
NS Railinfrabeheer B.V.

RAAMOVEREENKOMST

De ondergetekenden:

1. NS Groep N.V., een naamloze vennootschap, statutair gevestigd te Utrecht en met adres te Laan van Puntenburg 100, 3511 ER Utrecht, ("NSG"),

en

2. NS Railinfrabeheer B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Utrecht en met adres te Moreelsepark 1, 3511 EP Utrecht, ("RIB"),

overwegende:

- a. NSG houdt als holdingmaatschappij aandelen in vennootschappen die actief zijn op het gebied van de ontwikkeling en commerciële exploitatie van het Nederlandse spoorwegnet, in het bijzonder het aanbieden van vervoersdiensten en diensten op en rond spoorwegknooppunten.
- b. RIB is actief op het gebied van het tot stand brengen en handhaven van een veilig berijdbare en bereikbare vervoersinfrastructuur en van de daarmee samenhangende voorzieningen, in het bijzonder door middel van planning vervoersinfrastructuur, het plannen voorbereiden en uitvoeren van nieuwbouw, instandhouding railinfrastructuur, innovatie en systeemontwikkeling.
- c. NS Reizigers B.V. (een dochtermaatschappij van NSG) heeft op 13 december 2000 met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een Overgangscontract II inzake het prestatiecontract voor het hoofd railnet gesloten op grond van de wederzijdse intentie dat beide partijen een goede en voortdurende ontwikkeling van het binnenlandse openbaar personenvervoer per spoor wensen. NS Reizigers B.V. heeft zich in dit verband onder meer gecommitteerd tot prestatieverbeteringen ten aanzien van punctualiteit, groei in de spits, sociale veiligheid, bevordering van totstandkoming van een chipcard voor het gehele openbare vervoer.
De rijksoverheid, waarvan RIB door uitplaatsing uit de N.V. Nederlandse Spoorwegen naar verwachting per 1 juli 2001 onderdeel wordt, is verantwoordelijk voor uitbreiding van de capaciteit en verbetering van de kwaliteit van de infrastructuur om de doelstellingen ten aanzien van groei en verbetering van de punctualiteit te conditioneren. Door verbetering van de infrastructuur worden de ondernemingen behorende tot de NS-groep in staat gesteld beter te presteren.
- d. Het is in het belang van de reizigers en het personeel van de NS-groep, en derhalve in het belang van NSG, dat wordt gewerkt aan verbetering van de afwikkeling van passagiersstromen en het beter toegankelijk maken van stations.

Teneinde op middellange termijn te kunnen concurreren wenst de NS-groep de dienstverlening aan de klanten, in het bijzonder reizigers, te verbeteren, onder andere door een systeem van toegangsbeheersing van de perrons in te voeren en door de kwaliteit van de stations te

verbeteren. Met de toegangsbeheersing op perrons wordt onder meer beoogd de sociale veiligheid op de stations, op de perrons en in de treinen substantieel te verbeteren, hetgeen naar verwachting zal leiden tot het terugdringen van agressie jegens treinreizigers en treinpersoneel, tot het terugdringen van zwartrijden en tot verbetering van werkomstandigheden van NS-personeel.

Door verbetering van de kwaliteit van stations wordt voorts de klantvriendelijkheid verhoogd.

NS Groep verwacht verdere groei in het reizigersvervoer en goederenvervoer. Een betere infrastructuur op het Nederlandse spoorwegnet met meer capaciteit is noodzakelijk om de verwachte groei op te vangen.

- e. Het past binnen de (publieke) taak van RIB te streven naar een brede versterking van de railsector en van de railinfrastructuur, mede in het kader van de sociale veiligheid en ketenintegratie. De verbetering van de sociale veiligheid op de stations zal naar verwachting voorts leiden tot verminderde inzet van spoorwegpolitie (overheidspersoneel) en verbetering van hun werkomstandigheden.
- f. NSG en RIB wensen samen te werken teneinde projecten ter verbetering van de spoorwegrailinfrastructuur en de toegangsbeheersing op perrons te verwezenlijken. NSG wenst in dit kader een bedrag aan RIB ter beschikking te stellen en waarbij RIB in overleg met NSG zorgdraagt voor het opstellen van plannen en het doen uitvoeren van projecten ter verbetering van de toegangsbeheersing op de perrons en ter verbetering van de railinfrastructuur. RIB wenst dit bedrag aan te nemen en te besteden in overleg met NSG. Door middel van deze overeenkomst wensen NSG en RIB de basisafspraken terzake neer te leggen.

verklaren het volgende overeen te komen:

Bijdrage

Artikel 1

- 1.1. NSG zal eenmalig een bedrag ter grootte van een miljard driehonderdachtendertig miljoen euro (EUR 1.338.000.000,-) (de "Bijdrage") aan RIB ter beschikking stellen ter uitvoering van werkzaamheden vallende onder de in artikel 2 bedoelde Projecten. De Bijdrage zal voor 31 december 2001 worden overgeboekt op een bankrekening ten name van RIB.
- 1.2. Ten laste van de Bijdrage komen alle kosten gemaakt door RIB en door derden in haar opdracht, waaronder uitdrukkelijk worden begrepen de apparaatskosten, met het oog op de uitvoering van werkzaamheden ter realisering van de in artikel 2 bedoelde Projecten. Indien de Bijdrage geheel is besteed, is NSG niet verder gehouden tot aanvullende vergoeding van kosten dan tot vergoeding van de kosten verbonden aan werkzaamheden waarvoor NSG ingevolge het bepaalde in artikel 3 lid 2 goedkeuring heeft verleend.
- 1.3. Terzake de uitvoering van de werkzaamheden door RIB, zal door RIB op de in lid 2 bedoelde kosten geen winstopslag in rekening worden gebracht.

Projecten

Artikel 2

2.1. RIB en NSG zijn voornemens dat RIB de Bijdrage aanwendt voor projecten op het gebied van:

- a. verbetering van de toegangsbeheersing op perrons, waaronder onder meer begrepen:
 - * het aanbrengen van bouwkundige voorzieningen (o.a. toegangspoorten en extra camera's);
 - * het verplaatsen en/of uitkopen van commerciële activiteiten (winkels op stations) volgens nader vast te stellen criteria (mede afhankelijk van aanwezigheid en duurzaamheid van de contractuele regeling en van verantwoordelijkheden van RIB en NSG of een andere vennootschap behorend tot de NS-groep);
 - * voorzieningen voor bemensing,waarvoor partijen een bedrag ter grootte van vijfhonderd miljoen euro (EUR 500.000.000,-) van de Bijdrage wensen aan te wenden;
- b. het meewerken aan het ontwikkelen van chipkaarten voor het gehele openbaar vervoer, en het spoorvervoer in het bijzonder, in Nederland, waarvoor partijen een bedrag ter grootte van tweehonderdzesentwintig miljoen euro (EUR 226.000.000,-) van de Bijdrage wensen aan te wenden;
- c. kwaliteitsverbetering van stations, waaronder onder meer begrepen:
 - * verbetering van de transferruimten;
 - * verbetering van toegankelijkheid van stations;
 - * het aanbrengen van bouwkundige wijzigingen (o.a. beschutting);
 - * verbeteren van bewegwijzering, looproutes naar bus, tram, metro en fietsenstalling;
 - * verbeteren van parkeerfaciliteiten;
 - * verbeteren van sanitaire voorzieningen;
 - * het invoeren van een verbeterd systeem van (dynamische) reisinformatie;waarvoor partijen een bedrag ter grootte van tweehonderdtweeënzeventig miljoen euro (EUR 272.000.000,-) van de Bijdrage wensen aan te wenden;
- d. verbetering van de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de railinfrastructuur van het hoofdrailnet en het opheffen van capaciteitsknelpunten in het hoofdrailnet, waarvoor partijen een bedrag ter grootte van driehonderdveertig miljoen euro (EUR 340.000.000,-) van de Bijdrage wensen aan te wenden;

(samen de "Projecten").

RIB zal tevens zorgdragen voor de aanvraag van eventueel noodzakelijke publiekrechtelijke toestemmingen.

De Bijdrage is in beginsel slechts bestemd voor de totstandkoming van de Projecten. RIB is verantwoordelijk voor het onderhoud en de instandhouding van die gerealiseerde projecten, waarvan de onderhouds- en instandhoudingskosten vallen onder de vergoeding door de rijksoverheid op basis van de Wet, Besluit Infrastructuurfonds of anderszins. Ten aanzien van de overige Projecten zullen partijen over de onderhouds- en instandhoudingskosten, ten laste van de Bijdrage, nadere afspraken maken.

2.2. Partijen streven ernaar dat een globale uitwerking van de Projecten, waarin onder meer een nadere duiding van de Projecten, de prioriteitsstelling en de fasering wordt aangegeven, medio 2001 beschikbaar zal zijn.

De specifieke werkzaamheden behorende tot de Projecten zullen door NSG en RIB in nadere overeenkomsten worden uitgewerkt dan wel aangevuld. NSG en RIB zullen terzake projectgroepen instellen, waarvan de kosten ten laste komen van de Bijdrage. Een onderdeel van deze nadere overeenkomsten vormt een uitvoeringsplan van het betreffende onderdeel, met daarin mededelingen omtrent de verwachte uitvoering, het tijdsbestek waarin het betreffende onderdeel zal worden uitgevoerd, de daarmee gepaard gaande verwachte kosten, de operationele budgetten en de verwachte kasstroomprognoses (het "Uitvoeringsplan"). Daarin dienen de risico's bij de voorbereiding en uitvoering van de Projecten zo goed mogelijk worden omschreven en beheerst. Deze risico's komen ten laste van de Bijdrage.

Financiële Informatie en verantwoording:

Artikel 3

- 3.1. RIB zal de Bijdrage op een speciaal daartoe geopende rekening aanhouden en afgescheiden van haar overige vermogen beheren en administreren. RIB zal het deel van de Bijdrage dat niet direct zal worden besteed laten beleggen door het Ministerie van Financiën tegen een marktconform rendement. De opbrengsten van de Bijdrage, zullen bij de Bijdrage worden gevoegd.
- 3.2. Partijen bespreken elk kwartaal een door RIB opgestelde voortgangsrapportage met betrekking tot de werkzaamheden in de Uitvoeringsplannen. In deze voortgangsrapportages worden ten minste mededelingen gedaan omtrent de resultaten van het voorafgaande kwartaal en zo nodig de verwachte bijstellingen van de Uitvoeringsplannen. Bijstellingen van Uitvoeringsplannen behoeven de goedkeuring van partijen. RIB zal NSG vragen om richtinggevende besluiten te nemen in door RIB eventueel aan te dragen knelpunten. RIB zal voorts op basis van de voortgangsrapportages het Ministerie van Verkeer en Waterstaat informeren.
- 3.3. RIB zal voorts na afloop van elk jaar aan NSG een algemeen verslag uitbrengen omtrent de uitvoering van de Projecten met een overzicht van de cash-flow, een vergelijking van de resultaten met de budgetten en cash-flow prognoses en een overzicht van besteding van de Bijdrage. RIB zal voorts op basis van het algemene verslag het Ministerie van Verkeer en Waterstaat informeren.

Duur en beëindiging

Artikel 4

- 4.1. Onverminderd het bepaalde in artikel 1, is deze overeenkomst gesloten voor de duur benodigd voor de realisering van de Projecten. Partijen beogen de Projecten te realiseren in de periode 2001 tot en met 2010. Indien er na realisering van de Projecten een deel van de Bijdrage resteert of partijen in een eerder stadium voorzien dat een deel van de Bijdrage daarvoor niet zal behoeven te worden aangewend, zullen partijen overleggen of zij het restant van de Bijdrage wensen aan te wenden voor andere projecten die in dezelfde lijn liggen als de Projecten. Met betrekking tot nader overeen te komen projecten geldt eveneens het bepaalde in deze overeenkomst, tenzij partijen

daarvan schriftelijk afwijken. Indien partijen over andere projecten geen overeenstemming bereiken of er geen andere projecten zijn, vindt het bepaalde in lid 7 van dit artikel toepassing.

- 4.2. Onverminderd lid 3 van dit artikel kunnen partijen deze overeenkomst te allen tijde wegens gewichtige redenen beëindigen door haar met inachtneming van een opzegtermijn van twaalf weken tegen het einde van een kalenderjaar (een "Opzeggingsmededeling") op te zeggen. Een Opzeggingsmededeling moet vermelden:
 - a. de aanduiding "Opzeggingsmededeling" samen met een verwijzing naar dit artikel;
 - b. de beoogde datum van beëindiging van deze overeenkomst (de "Beëindigingsdatum");
 - c. de gewichtige redenen.
- 4.3. Op de datum waarop overeenkomstig het bepaalde in lid 2 is opgezegd, dient RIB aan NSG het restant van de Bijdrage over te maken en/of de bankrekening(en) en depotrekeningen waarop de Bijdrage is gestort respectievelijk belegd over te schrijven op naam van NSG. Indien tegoeden vaststaan of zodanig zijn belegd dat zij niet terstond liquide kunnen worden gemaakt, waardoor niet op de datum waartegen is opgezegd kan worden voldaan aan het bepaalde in de eerste zin, althans niet zonder kosten, zal RIB op het eerst mogelijke moment, doch uiterlijk binnen zes maanden na de datum waartegen is opgezegd, uitvoering geven aan het bepaalde in de eerste zin, tenzij NSG verklaart de kosten verbonden aan vroegtijdige opname voor haar rekening te nemen. Ook de reguliere kosten verbonden aan de overboeking of overschrijving komen voor rekening van NSG. Voorzover RIB reeds conform de Uitvoeringsplannen opdrachten heeft verstrekt aan derden voor uitvoering van werkzaamheden, zal RIB de kosten verbonden aan de uitvoering van die werkzaamheden mogen achterhouden. NSG zal RIB terzake de kosten verbonden aan reeds verstrekte opdrachten aan derden vrijwaren.
- 4.4. Onverminderd alle andere rechten en vorderingen kan NSG, door een mededeling aan RIB deze overeenkomst met onmiddellijke ingang beëindigen en het restant van de Bijdrage terstond opeisen, indien zich in Nederland of in enig land waar zich enig goed of enige schuldenaar van RIB bevindt, een van de volgende gevallen (een "Opeisingsgrond") voordoet:
 - a. RIB is opgehouden te bestaan of is ontbonden of is in een andere rechtsvorm (met uitzondering van een omzetting in een ZBO in het kader van de toekomstige Spoorwegwet) omgezet, juridisch gefuseerd - tenzij met NS Railinfratrust B.V., NS Verkeersleiding B.V. of Railned B.V. - of juridisch gesplitst.
 - b. RIB is failliet verklaard, aan haar is, al dan niet voorlopig, surséance van betaling verleend, op RIB is een andere gelijksoortige regeling van toepassing geworden of RIB heeft anderszins geheel of gedeeltelijk het vrije beheer of de vrije beschikking over haar vermogen verloren, een en ander ongeacht of die toestand onherroepelijk is, of RIB heeft buiten faillissement of surseance of een andere gelijksoortige regeling haar schuldeisers een akkoord aangeboden.

- c. Een persoon anders dan - direct of indirect - de Nederlandse Staat of een rechtspersoon behorende tot de NS-groep, is houder geworden, direct of indirect, van meer dan 50 % (vijftig procent) van de aandelen in het kapitaal van RIB of kan, al dan niet krachtens overeenkomst met andere stemgerechtigden, meer dan dat percentage van de stemrechten in de algemene vergadering van RIB uitoefenen.
 - d. RIB is tekortgeschoten in de nakoming van enige verplichting uit deze overeenkomst, na in gebreke te zijn gesteld door NSG. Voor de toepassing van dit onderdeel is een ingebrekestelling elke schriftelijke mededeling waaruit ondubbelzinnig blijkt dat NSG nakoming verlangt.
 - e. Er doet zich enige omstandigheid voor die naar het objectief oordeel van NSG goede gronden geeft te vrezen dat RIB materieel in de nakoming van haar verplichtingen uit deze overeenkomst zal tekortschieten of dat NSG materieel in zijn verhaalsmogelijkheden zal worden benadeeld.
- 4.5. Indien zich een Opeisingsgrond voordoet of dreigt voor te doen, zal RIB dat onverwijld aan NSG meedelen.
- 4.6. RIB moet NSG alle schade vergoeden die deze lijdt doordat zich een Opeisingsgrond voordoet, voorzover de schade aan RIB is toe te rekenen.
- 4.7. Deze overeenkomst eindigt zodra de Projecten zijn gerealiseerd en partijen ten aanzien van het restant van de Bijdrage niet nader zijn overeengekomen om dit aan te wenden voor andere projecten zoals bedoeld in lid 1. Het restant van de Bijdrage zal in dat geval door RIB aan NSG binnen dertig dagen na het einde van de overeenkomst worden overgeboekt, waarbij het bepaalde in lid 3 van dit artikel overeenkomstige toepassing vindt. Voorts eindigt deze overeenkomst zodra de Bijdrage volledig is besteed, onverminderd het bepaalde in artikel 1 lid 2.

Geheimhouding

Artikel 5

Elke partij zal deze overeenkomst en al hetgeen waarvan zij in verband met het sluiten of de uitvoering van deze overeenkomst kennis krijgt en waarvan zij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op geen enkele wijze aan een derde openbaren. De vorige zin geldt niet voorzover openbaarmaking naar het oordeel van de openbaarmakende partij wenselijk is met het oog op de uitoefening van de rechten van de openbaarmakende partij uit deze overeenkomst of verplicht is op grond van de wet, enig voorschrift van een van overheidswege erkende beurs, de SER-Fusiegedragsregels 1975 of een bindende uitspraak van de rechter of een ander overheidsorgaan. Voorzover mogelijk zal de openbaarmakende partij voor de openbaarmaking met de andere partij overleggen over de vorm en de inhoud van de openbaarmaking.

Kosten

Artikel 6

Elke partij draagt zelf de kosten die een partij heeft gemaakt of moet maken ter voorbereiding of sluiting van deze overeenkomst, voorzover deze overeenkomst niet anders bepaalt.

Geen rechtsverwerking

Artikel 7

Behalve voorzover deze overeenkomst anders bepaalt, komt elk recht dat een partij aan deze overeenkomst ontleent haar toe onverminderd alle andere rechten en vorderingen uit deze overeenkomst en alle rechten en vorderingen uit de wet en wordt geen enkel recht van een partij uit deze overeenkomst of de wet aangetast door het achterwege blijven van een beroep op dat recht of van een protest tegen een tekortkoming in de nakoming van een verplichting door de andere partij.

Verbindende kracht en volledigheid; wijziging

Artikel 8

- 8.1. Is of wordt deze overeenkomst gedeeltelijk ongeldig of onverbindend, dan blijven de partijen aan het overblijvende gedeelte gebonden. De partijen zullen het ongeldige of onverbindende gedeelte vervangen door bedingen die wel geldig en verbindend zijn en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en strekking van deze overeenkomst, zo veel mogelijk overeenstemmen met die van het ongeldige of onverbindende gedeelte.
- 8.2. Deze overeenkomst bevat al hetgeen de partijen in verband met het onderwerp daarvan zijn overeengekomen. Met ingang van het tijdstip waarop deze overeenkomst in werking treedt, eindigen alle overeenkomsten en afspraken die de partijen daarover met betrekking tot de in artikel 2 genoemde Projecten eerder hebben afgesloten respectievelijk gemaakt.
- 8.3. Voorzover deze overeenkomst niet uitdrukkelijk anders bepaalt, bevat zij geen derdenbedingen waarop een derde zich jegens een partij bij deze overeenkomst kan beroepen.
- 8.4. Deze overeenkomst kan alleen schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld.

Overdracht

Artikel 9

Een partij kan rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst niet overdragen aan respectievelijk doen overnemen door een derde, behalve voorzover deze overeenkomst anders bepaalt of partijen anders overeengekomen.

Mededelingen

Artikel 10

- 10.1. Mededelingen en andere verklaringen in verband met deze overeenkomst mogen alleen worden gedaan per al dan niet per gewone post verzonden brief of per telefax en aan de overeenkomstig

de leden 2 en 3 laatstelijk gekozen woonplaats van de geadresseerde. Elke verklaring moet in de Nederlandse taal zijn. Een verklaring die niet aan dit lid voldoet heeft geen werking, behalve dat exploten mogen worden betekend aan een andere dan de gekozen woonplaats van de geadresseerde.

- 10.2. Elke partij kiest voor alles wat met deze overeenkomst samenhangt woonplaats aan het haar betreffende hierna genoemde adres:

NS Groep

adres: Laan van Puntenburg 100
postbus: 2025
postcode en woonplaats: 3500 HA Utrecht
ter attentie van: de directie
telefax: 030 235 44 27

RIB

adres: Moreelsepark 1
postbus: 2038
postcode en woonplaats: 3500 GA Utrecht
ter attentie van: de directie
telefax: 030 235 8629

- 10.3. Een partij kan een andere dan de in lid 2 genoemde woonplaats kiezen door aan de andere partij een nieuwe woonplaats mee te delen. Een keuze voor een woonplaats buiten Nederland heeft geen werking.

Toepasselijk recht; arbitrage

Artikel 11

- 11.1. Deze overeenkomst is uitsluitend onderworpen aan Nederlands recht.
- 11.2. Alle geschillen die in verband met deze overeenkomst ontstaan, geschillen over het bestaan en de geldigheid daarvan daaronder begrepen, zullen worden beslecht door arbitrage overeenkomstig het Arbitragereglement van het Nederlands Arbitrage Instituut. Daarbij geldt het volgende:
- a. Het scheidsgerecht zal bestaan uit drie arbiters.
 - b. De plaats van arbitrage zal Utrecht zijn.
 - c. Het geding zal worden gevoerd in de Nederlandse taal.
 - d. Het scheidsgerecht zal beslissen als goede mannen naar billijkheid.

- e. Het geding zal niet op de voet van artikel 1046 Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering kunnen worden samengevoegd met een ander arbitraal geding, tenzij dat een geding is tussen uitsluitend partijen bij deze overeenkomst.
- f. Het Nederlands Arbitrage Instituut mag het arbitraal vonnis niet laten publiceren.

Diversen

Artikel 12

- 12.1. Voorzover iets anders niet ondubbelzinnig blijkt, zijn verwijzingen in deze overeenkomst verwijzingen naar de artikelen van deze overeenkomst.
- 12.2. Kopjes in deze overeenkomst zijn voor de uitleg daarvan zonder betekenis.
- 12.3. De artikelen 5 tot en met 11 en de leden 1 en 2 van dit artikel gelden mede voor overeenkomsten gesloten tussen enkel RIB en NSG die met deze overeenkomst samenhangen, tenzij de desbetreffende overeenkomst uitdrukkelijk anders bepaalt.

ten bewijze waarvan:

deze overeenkomst op 20 december 2000 in tweevoud overeenkomstig het hieronder bepaalde is ondertekend.

NS Groep N.V.

Door:

Titel:

NS Railinfrabeheer B.V.

Door: B.J. Klok

Titel: