


**Nederlandse Spoorwegen**

Directie

Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Mevrouw T. Netelenbos  
Minister van Verkeer & Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon 030 - 235 43 00  
Telefax 030 - 235 71 30

Ops kenmerk **Directie/MN/2001.014**  
Onderwerp **Eenmalige bijdrage van de Nederlandse  
Spoorwegen aan Railinfra-beheer**

Utrecht, 7 juni 2001

Zeer geachte mevrouw Netelenbos,

In uw brief van 28 mei jongstleden stelt u dat er uit recent overleg is gebleken dat er nog onduidelijkheden zouden zijn aangaande de verdeling van de via eenmalige bijdrage beschikbaar gekomen middelen.

Op 20 december 2000 hebben Railinfra-beheer en de Nederlandse Spoorwegen een contract getekend waarin een duidelijke verdeling is overeengekomen waaraan de gelden zullen worden besteed. Eveneens is hierin een procedure opgenomen ten aanzien van het proces hiervoor. Van onduidelijkheid zoals door u wordt gesteld kan derhalve geen sprake zijn. Ook is mij niet bekend dat er van de kant van de Nederlandse Spoorwegen het Ministerie van Verkeer & Waterstaat is verzocht om aan de Nederlandse Spoorwegen haar visie op de gemaakte afspraken te geven.

In de overeenkomst (art. 2) zijn duidelijk 4 categorieën aangegeven, te weten:

1. verbetering toegangsbeheersing op perrons f 1,1 miljard
  2. OV-chipcard f 500 miljoen
  3. kwaliteitsverbetering stations f 600 miljoen
  4. verbetering beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de railinfrastructuur van hoofdrailnet en opheffen capaciteitsknelpunten in het hoofdrailnet f 750 miljoen.
- Van deze f 750 miljoen is een bedrag van f 400 miljoen gemerkt ten behoeve van de investeringen in infra-knelpunten in het kader van het prestatiecontract.

Eveneens zal via de betaling door NS van extra dividend (f 500 miljoen) nog eens een bedrag van f 500 miljoen door het Ministerie van Verkeer & Waterstaat ter beschikking worden gesteld voor infrastructuur. Deze verdeling is in een gespreksoverleg van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat (Mevrouw Netelenbos, de heren Van Eeghen en Boof) en de Nederlandse Spoorwegen (de heren Huisinga, Lantain en Geurts) op 19 december 2000 besproken en vervolgens getekend op 20 december 2000.

N.V. Nederlandse Spoorwegen, Utrecht  
Handelsregister Utrecht 30012558  
Postbank 2318082 en/of  
Rabobank Utrecht 10.09.16.880  
BTW nr. 004708970842

**Nederlandse Spoorwegen**Ons kenmerk Directie/MN/2001.014  
blad 2 van 2

Wij zullen tezamen met Railinfrabeheer de schriftelijke overeenkomst van de eenmalige bijdrage strak uitvoeren zoals die is opgesteld en overeengekomen tussen de heer Boot van uw ministerie en de heer Lantain van de Nederlandse Spoorwegen en zoals bevestigd op 19 december en vervolgens is getekend door Railinfrabeheer en de Nederlandse Spoorwegen op bovengenoemde datum. Voor eenvoud van referentie stuur ik u bijgaande exemplaar.

Voor de te volgen procedures verwijs ik naar de overeenkomst waarbij de bedoeling is midden dit jaar een globale uitwerking van de projecten te hebben. Deze is momenteel nog niet beschikbaar. De projectplannen worden opgesteld op basis van het huidige 2001 prijspeil. Dit voor het onderling vergelijkbaar maken van de diverse projectplannen en aansluiting binnen de Railinfrabeheer gehanteerde werkwijze. Volgens de gekozen methodiek wordt uit de beleggingsopbrengsten, die eveneens in de vier categorieën zijn ingedeeld, de jaarlijkse budget indexering gefinancierd. Wat daarna eventueel overblijft wordt als onvoorzien aan het fonds toegevoegd. De beleggingsopbrengsten en vooral inflatiepeil zijn niet constant en niet vooraf bekend. Op grond van voorgaande is bestemming van de beleggingsopbrengsten voor andere zaken dan bovengenoemde onverantwoord.

Kortom wij verzekeren u ons te houden aan de afspraken zoals verwoord in de overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de Nederlandse Spoorwegen, zoals getekend op 20 december 2000.

Met vriendelijke groeten.

Mrs. J.W. Huisinga  
President Directeur

Bijlage(n) Raamovereenkomst tussen NS Groep N.V. en NS Railinfrabeheer B.V.  
Kopie aan Ir. M.A. Zuurbier, Ministerie van Verkeer & Waterstaat  
M.M.D. van Eeghen, Ministerie van Verkeer & Waterstaat  
Drs. B.J. Klerk, Railinfrabeheer