

# Railinfrabeheer

Directie

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Mevrouw T. Netelenbos  
Ministerie van Verkeer & Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk DGP/VIU.01.01580  
Oms kenmerk FENS/AvD/01100491  
Onderwerp Eenmalige bijdrage NS aan RIB

Telefoon 030 - 2358834  
Telefax 030 - 2358629

Utrecht, 8 juni 2001

Zeer geachte mevrouw Netelenbos,

In uw brief van 28 mei jongstleden verzoekt u ons in overleg te treden met de NS om nadere afspraken te maken over de besteding van de eenmalige bijdrage in lijn met uw voorstel aan de NS. Daarnaast heeft u, zoals blijkt uit uw brief, nog dit jaar f 450 miljoen extra beschikbaar gesteld aan RIB voor versnelde vervanging van het nefit-spoor. In het verlengde daarvan verzoekt u ons een aanvullende beschikkingaanvraag in te dienen ad f 127 miljoen. Ook stelt u voor, zoals blijkt uit de voorgestelde herverdeling, f 250 miljoen te besteden aan het verbeteren van de veiligheid van de overwegen. Ten behoeve daarvan verzoekt u ons een werkprogramma op te stellen.

Conform uw verzoek zijn wij in overleg getreden met de NS en hebben uw voorstellen besproken. Hieruit is het volgende voortgekomen:

1. dat RIB en NS van mening zijn dat een contract is getekend waarin u destijds met de NS een duidelijke verdeling bent overeengekomen waaraan de gelden zullen worden besteed. Uit overleg met de NS is gebleken dat zij de verdeling in het contract niet willen wijzigen en wij verwijzen u daarbij naar de brief van de NS van 7 juni met kenmerk Directie/MN/2001.014.
2. Aangezien wij het belang van het programma verbeteren van de veiligheid van overwegen onderschrijven, verzoeken wij u voor dit programma extra budgetten beschikbaar te stellen.
3. Dat RIB de NS bereid hebben gevonden om uw voorstellen te accepteren ten aanzien van substitutie tussen middelen in het fonds eenmalige bijdrage van NS aan RIB (programma "infrastructuur") en de door het Ministerie in 2001 extra beschikbaar te stellen f 450 miljoen ten behoeve van de versnelde vervanging van het nefit-spoor. Dit betekent dat de binnen het programma "infrastructuur" beschikbare f 750 miljoen uitsluitend zal worden aangewend voor investeringen in opstel terreinen, perronverlengingen en energievoorziening (totaal f 400 miljoen) conform uw voorgestelde onderverdeling en het bovenbouwvernieuingsprogramma (f 350 miljoen).

NS Railinfrabeheer B.V.  
Hemelsteeg 30124359  
ABN AMRO Utrecht 45.28.41.259  
Giro ABN AMRO 2900

De verlaging ad f 250 miljoen van het uit de eenmalige bijdrage van NS aan RIB te financieren bovenbouwvernieuwingsprogramma, zal dan uit de extra beschikbaar gestelde f 450 miljoen worden gefinancierd.

4. Wij gaan niet accoord met het voorstel om de resterende f 200 miljoen van de extra beschikbaar te stellen f 450 miljoen te verrekenen met de beschikbare budgetten in de jaren 2003 tot en met 2005. RIB heeft in haar overleggen met uw ministerie steeds nadrukkelijk gevraagd om een structurele verhoging van de budgetten vanaf 2003, onder andere ter financiering van de vervanging van het neft-spoor. In het eindadvies van de werkgroep beschikbaarheid baanvakken van 17 november 2000 is dit zelfs als voorwaarde gesteld voor de gedeeltelijke financiering van het bovenbouwvernieuwingsprogramma 2001 en 2002 uit het fonds. In uw voorstel komt u hier niet in tegemoet. Integendeel: u stelt voor de in 2002 tot en met 2005 beschikbare middelen te verlagen met f 200 miljoen om het voor geheel andere doelen aan te kunnen wenden. Hiermee is de uitbreiding van het bovenbouwvernieuwingsprogramma inclusief de vervanging van het neft-spoor financieel niet afgedekt.
5. Met u zijn wij van mening dat de rente over 2001 in de geest van het contract toekomt aan het fonds. Met de NS hebben wij hierover geen overeenstemming kunnen bereiken.
6. Ten aanzien van de aan het fonds toe te voegen beleggingsresultaten na 2001 hebben wij met de NS afgesproken dat deze middelen aan de vier programma's zullen worden toebedeeld, conform de in de raamovereenkomst NS Groep - RIB opgenomen budgetverdeling. Deze beleggingsopbrengsten dienen allereerst de geldontwaarding te compenseren door er de jaarlijkse indexerings van de budgetten mee te financieren. Het eventuele restant zal dan worden toegevoegd aan de gereserveerde budgetten voor de vier programma's.

Conform uw verzoek hebben wij, vooruitlopend op definitieve overeenstemming over de financiering ervan, intern RIB opdracht gegeven een werkprogramma verbeteren veiligheid overwegen op te stellen.

Op grond van uw brief gaan wij ervan uit dat u op korte termijn de beschikking voor 2001 zult verhogen met een bedrag ad f 324 miljoen (zijnde het verschil tussen de beschikkingsaanvraag en de verleende beschikking). Voorts zullen wij een aanvullende beschikkingsaanvraag indienen voor een bedrag ad f 126 miljoen (zijnde het verschil tussen het door u in uw brief toegezegde bedrag ad f 450 miljoen en de aanvulling op de beschikking 2001 ad f 324 miljoen).

Wij zijn bereid tot nader overleg over deze brief en hopen spoedig uw reactie te vernemen.

Hoogachtend,

H.Th. J. Spaargaren  
Financieel Directeur RIB

## **Railinfra-beheer**

Ons kenmerk: FENS/AVD/01100491

Blad 3 van 8

Uw kenmerk: DGP/VU.01.01580

Kopie aan

- M.A. Zuurbier - Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- M.M.D. van Beghen - Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- J.W. Huisings - NS Holding
- B.J. Klerk - Railinfra-beheer
- J.C.B. Robers - Railinfra-beheer
- R.A. van den Bosch/J.M.M. de Swart - Railinfra-beheer
- N.J.M. ten Wolde - Railinfra-beheer
- A.S. van Dun - Railinfra-beheer