

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2367

Vragen van de leden **Aptroot** en **Neppérus** (beiden VVD) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *de Rijnlandroute*. (Ingezonden 26 maart 2009)

1

Bent u bekend met de artikelen waarin staat dat u een verkenning bent gestart naar een alternatief tracé voor de Rijnlandroute, de zogenaamde «buitenom variant»?¹

2

Zo ja, hoe ziet deze variant er uit, is deze afgestemd met de provincie Zuid-Holland en hoe verhoudt deze zich tot de lopende Milieu Effect Rapportage-procedure?

3

Vindt u dat deze «buitenom variant» de rijksbufferzone aantast?

4

Is het niet van het grootste belang deze groene buffer, die door de woningbouwlocatie Vliegveld Valkenburg al te fors in omvang afneemt, te vrijwaren van een nieuwe weg terwijl de vlakbij gelegen Tjalmaweg kan worden aangepast

ten behoeve van de gewenste grotere verkeerscapaciteit?

5

Overweegt u met meer alternatieve tracés te komen voor de RijnlandRoute?

¹ Leidsch Dagblad, 19, 21 en 24 maart.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 16 april 2009)

1

Ja, ik ben bekend met de genoemde artikelen.

2

Er is geen sprake van een zelfstandige verkenning naar een «buitenom variant» van de Rijnlandroute. Er vindt een integrale verkenning plaats naar het geheel aan projecten in de regio Holland Rijnland (Rijnlandroute, RijnGouweLijn, Valkenburg, Greenport Duin- en Bollenstreek, Leiden BioScience en het Hoofdwegennet), conform het verzoek van de Tweede Kamer tijdens het Nota Overleg MIRT op 17 december 2007. Binnen die verkenning wordt in de volle breedte gezocht naar

oplossingsrichtingen die haalbaar zijn in termen van kosten, effecten en draagvlak.

Deze verkenning wordt binnen het Randstad Urgent programma gezamenlijk uitgevoerd door de regio Holland Rijnland, de provincie Zuid-Holland en de ministeries van VROM en VenW. De gedeputeerde van de provincie is mijn duopartner als opdrachtgever voor dit project. Daarnaast zitten zij in de stuurgroep en zijn ambtenaren van de provincie in de projectgroep gedetacheerd. De provincie heeft ervoor gekozen alvast te starten met een MER-procedure voor de Rijnlandroute en is zich ervan bewust dat de uitkomsten van de verkenning ertoe kunnen leiden dat de MER-procedure aangepast moet worden.

3

Ik ga op dit moment niet vooruitlopen op een beoordeling van varianten, omdat ik de resultaten van de verkenning nog niet ken. Alle mogelijke oplossingen zullen zorgvuldig beoordeeld worden op de aspecten draagvlak, kosten en effecten. De rijksbufferzone en de Ecologische Hoofdstructuur zijn belangrijk, vooral ook in de randstad. In het beoordelingskader is daarom onder de noemer «effecten» onder

andere het criterium aantasting
rijksbufferzone en Ecologische
Hoofdstructuur opgenomen. De
verkenning levert de benodigde
informatie voor een integrale
beoordeling langs het
beoordelingskader.

4

Naast het door u genoemde en te
wegen belang zal een afweging
moeten worden gemaakt met andere
belangen, de verkeerskundige
effecten en de kosten van mogelijke
oplossingen. De resultaten van de
verkenning moeten deze afweging
mogelijk maken. Daarop wil ik niet
vooruitlopen.

5

De verkenning is in volle gang. In
deze creatieve fase wil ik vooralsnog
geen alternatieven uitsluiten.