

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2414

Vragen van het lid **Van der Ham** (D66) aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Verkeer en Waterstaat over *geweld op station Almere Centraal*. (Ingezonden 23 maart 2009)

1

Wat is uw reactie op de oproep van FNV inzake het geweldsincident op Almere Centraal, waarbij twee conducteurs fysiek mishandeld zijn, die stelt dat er meer controle moet komen op de betreffende spoorlijn, betere veiligheid rond de spoorlijn en politie in de trein?<sup>1</sup>

2

Bent u bereid met de vakbonden, de Nederlandse Spoorwegen en andere belanghebbenden om de tafel te gaan zitten om te bezien welk middel het meest effectief is toekomstige geweldsincidenten zo veel mogelijk te voorkomen op deze lijn?

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 20 maart 2009.

### Antwoord

Antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 21 april 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2391

1

Donderdag 2 april jongstleden heb ik samen met mijn collega van Verkeer en Waterstaat, vanuit zijn rol als concessieverlener aan NS, in spoedoverleg gezeten met concessieverlenende provincies en stadsregio's, vervoerders (stadsvervoer, streekvervoer en NS), vakbonden, politie en het OM. Wij hebben afgesproken dat een Taskforce waarbij alle ketenpartners worden betrokken, de komende maanden concrete maatregelen gaat uitwerken. De vakbonden maken ook deel uit van deze Taskforce en de door de vakbonden genoemde punten kunnen hierin worden meegenomen.

Wij hebben met de betrokken partijen afgesproken dat de volgende onderwerpen in elk geval in de Taskforce aan de orde zullen komen:

- Uniforme registratie van agressie en geweld in het openbaar vervoer. De positie van boa's en andere veiligheidsmedewerkers wordt nader bekeken en waar mogelijk versterkt.

– Een basisniveau van veiligheid in concessieverlening en aanbesteding van openbaar vervoer. De pakkans van de daders moet worden verhoogd door o.a. breder en slimmer inzetten van camera's en (spoorweg)politie.

– Naast het strafrechtelijk vervolgen van de daders moet alle schade verhaald worden.

– Om de afschrikwekkende werking van straffen te vergroten zullen aanpak en straffen breder worden gecommuniceerd.

Er wordt dus ook gekeken naar de wijze waarop de pakkans verhoogd moet worden.

Voor de zomer zullen de resultaten van de Taskforce met de minister van Verkeer en Waterstaat en mij worden besproken.

2

NS heeft in overleg met de vakbonden en de OR aanvullende landelijke maatregelen afgesproken in het kader van de sociale veiligheid. Deze maatregelen bestaan onder andere uit het starten van een campagne met als motto: handen af van ons personeel en reizigers, de beschikbare formatie voor Service en Veiligheidsteams wordt uitgebreid met 10% (=54 fte) en er wordt extra budget ter beschikking gesteld voor ingangscntroles en extra beveiliging met honden. Daarnaast zijn specifiek

voor de Flevolijn ook extra maatregelen afgesproken, waaronder een projectmatige aanpak vergelijkbaar met het nachtnet door de Spoorwegpolitie en NS en er worden extra flexteams, bestaande uit 2 BOA's met geweldsbevoegdheid ingezet.

Daarnaast ben ik samen met mijn collega van Verkeer en Waterstaat in overleg met betrokken partijen om te bezien op welke wijze de sociale veiligheid in het Openbaar Vervoer verder kan worden verbeterd. Ik verwijs u hiervoor naar het antwoord op vraag 1.