

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2463

Vragen van de leden **Cramer** (ChristenUnie) en Samsom (PvdA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de spoorverbinding Breda-Utrecht*. (Ingezonden 2 april 2009)

1

Kent u het bericht «BamRail: Spoor is haalbaar» en het rapport «Breda-Utrecht, De vergeten corridor Een jaar verder; B-zeggen» dat vandaag is gepresenteerd door BAM en Goudappel Coffeng?

2

Bent u bereid in uw beoordeling van de spoorverbinding niet uit te gaan van een greenfield oplossing, maar van een geïntegreerde spoorlijn?

3

Bent u bereid de huidige projectdirectie voor de A27 uit te breiden met deskundigen op het gebied van spoor zodat een brede multimodale Elverding aanpak ook in de organisatiestructuur wordt gefaciliteerd en vertraging in de aanleg van de A27 wordt voorkomen?

4

Deelt u de mening dat bij verdere optimalisatie door een geïntegreerd ontwerp met de spoorlijn in de middenberm het synergievoordeel

van 700 miljoen euro verder wordt verhoogd?

5

Onderschrijft u de conclusie van de benchmark dat de spoorlijn ook bij een vervoerwaarde van 54.000 reizigers per dag een zinvolle verbinding is in vergelijking met de Hanzelijn en HSL-Zuid?

6

Deelt u de mening dat met de voorgestelde bouwmethode de A27 met minder overlast, met lagere kosten voor tijdelijke routes en sneller kan worden verbreed?

7

Onderschrijft u de uitkomsten van de quick-scan MKBA?

8

Deelt u de mening van de in het rapport genoemde bureaus dat de spoorlijn geen significante vertraging voor de A27 hoeft te betekenen, maar dat het daarvoor wel nodig is concreet beleid te maken over de spoorlijn, zodat in de tracé/MER procedure rekening kan worden gehouden met een mogelijke komst van de spoorlijn?

9

Deelt u de mening van DHV dat de spoorcorridor een gunstig effect heeft op de robuustheid van het spoornetwerk?

10

Bent u bereid nu ook B te zeggen?

11

Wilt u de beantwoording van deze vragen betrekken bij uw reactie op de notitie van de ChristenUnie van 15 december 2008?

¹ BN De Stem, 26 maart 2009
<http://www.bndestem.nl/algemeen/binnenland/4722322/BamRail-spoor-is-haalbaar.ece>

Mededeling

Mededeling van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 23 april 2009)

Op 2 april 2009 ontving ik kamervragen van de leden Cramer en Samsom over de spoorverbinding Breda–Utrecht.

Daarnaast stuurde de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat mij op 1 april het verzoek om deze vragen te beantwoorden in samenhang met:

1. de reactie op de notitie van de ChristenUnie d.d. 15 december 2008 getiteld «Van vergeten corridor naar Olympische corridor», zoals die tijdens het notaoverleg MIRT d.d. 15 december 2008 aan de vaste commissie is uitgereikt.
2. de reactie op het rapport «Een vergeten jaar verder; B-zeggen» dat de BAM Groep en Goudappel Coffeng

op 31 maart 2009 in de Jaarbeurs te Utrecht hebben gepresenteerd. De gecombineerde beantwoording kost meer tijd, daarom is het niet mogelijk de vragen binnen de gestelde termijn van drie weken te beantwoorden. Ik zal u de reactie, zoals gevraagd, uiterlijk in de week volgend op het meireces doen toekomen.