

Vergaderjaar 2008–2009

30 373

Vervoer gevaarlijke stoffen

Nr. 33

MOTIE VAN HET LID VAN GENT C.S.

Voorgesteld 22 april 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat het warme BLEVE-vrij samenstellen van treinen een substantiële bijdrage kan leveren aan het verminderen van de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, met name langs de Brabantroute;

constaterende, dat de minister van Verkeer en Waterstaat in gesprek is met het bedrijfsleven om zo veel mogelijk goederentreinen, die over het Nederlandse spoor rijden, warme BLEVE-vrij samen te stellen;

constaterende, dat in het recentelijk met DSM afgesloten ammoniak-convenant een inspanningsverplichting voor DSM is opgenomen treinen, met DSM-producten warme BLEVE-vrij samen te stellen, met name langs de Brabantroute;

voorts constaterende, dat herroutering een ander belangrijke maatregel is om de veiligheid langs het spoor te bevorderen;

roept de regering op zich maximaal in te spannen om tot concrete afspraken met het bedrijfsleven te komen over BLEVE-vrij rijden en maatregelen om herroutering te bevorderen nadrukkelijk als alternatief achter de hand te houden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Gent
Roefs
Poppe