

Vergaderjaar 2008–2009

**31 305**

**Mobiliteitsbeleid**

**Nr. 134**

**MOTIE VAN HET LID ROEFS C.S.**

Voorgesteld 22 april 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het invoeren van de kilometerheffing meegenomen is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL);

overwegende, dat de derogatie voor het tijdig realiseren van de EU-luchtkwaliteitsnormen tot stand is gekomen mede dankzij de milieuwinst die geboekt wordt door de start met Anders Betalen voor Mobiliteit in 2011;

overwegende, dat de kilometerprijs een toegevoegde waarde heeft voor het behalen van de doelen voor de CO<sub>2</sub>-reductie in Schoon en Zuinig;

overwegende, dat zonder derogatie de snelle realisatie van een groot aantal infra-, en woningbouwprojecten, onder andere uit het crisisakkoord, niet gehaald worden;

verzoekt de regering duidelijk te maken hoe de milieudoelstellingen wel gehaald worden en de versnelde infra-, en bouwprojecten toch gerealiseerd worden, en de Kamer hierover zo snel mogelijk te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Roefs  
Cramer  
Koopmans