

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2461

Vragen van de leden **Boelhouwer** en **Jacobi** (beiden PvdA) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *het gebrek aan lozingspunten voor de pleziervaart*. (Ingezonden 23 februari 2009)

1  
Is er omtrent de invoering van het verbod op vrije lozing van vuil water door pleziervaartuigen en de verplichting dat vrijwel alle pleziervaartuigen moeten zijn voorzien van een vuilwatertank contact geweest met de Nederlandse jachthavens?

2  
Heeft u inzicht in het aantal lozingspunten dat beschikbaar is bij aanvang van het vaarseizoen?

3  
Bent u bekend met de mededeling die tijdens de jaarvergadering van de Vereniging de Wadvaarders (31 januari 2009) werd gedaan, luidende dat er vooral bij de havens van de Waddeneilanden en het IJsselmeer onvoldoende lozingspunten beschikbaar zijn voor de vele honderden pleziervaartuigen? Is die constatering waar?

4  
Hoeveel lozingspunten moeten er redelijkerwijs per haven beschikbaar zijn?

5  
Bent u voornemens er bij de bevoegde autoriteiten op aan te dringen dat bij aanvang van het vaarseizoen voldoende lozingspunten beschikbaar moeten zijn?

#### Antwoord

Antwoord van minister **Cramer** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer), mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 23 april 2009)

1  
Vanaf januari van dit jaar geldt er een verbod om toiletwater vanaf pleziervaartuigen te lozen. Dit verbod is aangekondigd in 2004. De tussenliggende periode bood de booteigenaren de gelegenheid tot het inbouwen van opvangvoorzieningen aan boord van het pleziervaartuig en jachthavenbeheerders tot het installeren van opvangvoorzieningen voor dit toiletwater op de wal. Over dit lozingsverbod en de plicht tot het installeren van opvangvoorzieningen aan de wal is door de overheid samen met de watersportsector regelmatig gecommuniceerd met zowel de watersporters als de jachthavenbeheerders. Er zijn bijvoorbeeld voorlichtingsbijeenkomsten

georganiseerd, waarbij ook het voorzieningenniveau voor toiletwater in jachthavens aandacht heeft gekregen. Vorig jaar nog is naar elke jachthaven in Nederland een poster en flyer verzonden, waarop de watersporter en beheerder van een jachthaven zijn gewezen op het komende lozingsverbod. Graag wil ik u er op attenderen dat het verbod op het lozen van toiletwater voor pleziervaartuigen niet gelijk staat aan de verplichting tot het inbouwen van een vuilwatertank aan boord van een pleziervaartuig. De watersporter is vrij in zijn keuze op welke wijze hij of zij invulling wil geven aan dit lozingsverbod. Naast een vuilwatertank zijn er alternatieven in de vorm van een mobiel (chemisch) toilet, droogtoilet of de mogelijkheid gebruik te maken van de toiletvoorzieningen op de wal. Deze keuze wordt door elke watersporter afzonderlijk gemaakt mede op basis van de beschikbare ruimte aan boord, het gewenste comfort, de kosten en dergelijke.

2  
Ja. Momenteel zijn er meer dan 300 uitpompvoorzieningen in jachthavens voor het innemen van toiletwater van pleziervaartuigen. Een overzicht van dit basisnetwerk van uitpompstations in Nederland wordt gegeven op

www.vuilwater.info. Dit overzicht wordt voortdurend geactualiseerd.

3

Ja, ik ben hiermee bekend. De komende tijd zullen «vraag en aanbod» regelen dat voldoende uitpompstations beschikbaar komen. Op voorhand bestaat niet de verwachting dat voor bepaalde wateren de uitpompcapaciteit ontoereikend zal zijn.

4

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer zijn jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen, – waaronder niet inbegrepen ligplaatsen uitsluitend bestemd voor open pleziervaartuigen –, verplicht om ten minste één voorziening te hebben voor de inname van huishoudelijk afvalwater uit vuilwatertanks en de inhoud van chemische toiletten. Ter vergelijking: dit aantal komt ongeveer overeen met de in Groot-Brittannië aangehouden 60 pleziervaartuigen per uitpompstation. Daar geldt voor de binnenlandse wateren eveneens een lozingsverbod.

5

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer zijn de gemeenten aangewezen als bevoegd gezag voor de naleving van de voorschriften met betrekking tot de afgiftevoorzieningen in jachthavens. Inmiddels is contact gezocht met de Vereniging Nederlandse Gemeenten vanuit de insteek dat gemeenten hun verantwoordelijkheid op dit vlak zullen nemen.