

Vervoerder  
t.a.v. de directie

Datum	4 november 2008	Behandeld door	Ir. F. Verheij
Ons kenmerk	DIR/FV/20814913		
Onderwerp	Reductie STS-passages		

Geachte heer/mevrouw,

In 2004 is de Stuurgroep STS opgericht waarin uw bedrijf als onderdeel van de Spoorbranche<sup>1</sup> is vertegenwoordigd. Directe aanleiding voor de oprichting van de Stuurgroep STS was de blijvende stijging van het aantal STS-passages op het Nederlandse spoorweganet. De Stuurgroep STS heeft in een plan van aanpak afspraken met de Minister van Verkeer & Waterstaat gemaakt om STS-passages te reduceren. De afspraak is in 2009 50% aantal- en 75% risicoreductie te behalen ten opzichte van 2003.

De afgelopen jaren hebben wij in de branche volop onderzoek gedaan naar effectieve maatregelen om STS-passages te reduceren in 2009. De tijd van analyse en bedenken van maatregelen is voorbij. De volgende stap is het implementeren van maatregelen ter reductie van STS-passages met als doel een integrale verhoging van spoorwegveiligheid voor reizigers en personeel in 2009 op het gehele Nederlandse spoorweganet. Om deze doelstelling te halen, is het nodig dat iedere vervoerder zijn verantwoordelijkheid neemt. Met deze brief vragen wij uw medewerking bij het implementeren van verschillende maatregelen, die uit extra onderzoeken naar voren zijn gekomen.

### **Extra onderzoeken**

In de eerste helft van 2008 is op initiatief van de Stuurgroep STS met de Minister afgesproken om een aantal extra onderzoeken uit te voeren. De onderzochte onderwerpen zijn geselecteerd vanuit de belangrijkste resultaten van het rapport 'STS-passages 2006' van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). Het doel van deze onderzoeken was het niet snel genoeg dalende aantal en risico van STS-passages met kracht aan te pakken. De onderzoeken zijn:

- *STS-passages goederenvervoer*  
Aanleiding: het aantal STS-passages in relatieve zin (gerelateerd aan treinkilometers) is bij het goederenvervoer hoger dan bij het reizigersvervoer.
- *Veilig parkeren van treinen*  
In dit onderzoek staat het 'door rood rollen van stilstaande treinen' centraal. Directe aanleiding was het feit dat in 2006 een verdubbeling was van het aantal STS-passages door rollen (28) ten opzichte van 2001-2005 (gemiddeld 14 per jaar).
- *Veilig rijden met leeg materieel*  
Uit analyses is gebleken dat het aantal STS-passages met leeg materieel bij reizigersvervoerders driemaal zo vaak voorkomt als de STS-passages met materieel waarin reizigers zitten. Daarnaast blijkt dat STS-passages met leeg materieel vaker schade aan de infra en/of botsingen tot resultaat hebben.
- *Een kiezel in de rugzak*  
Technische STS-passages geven geen direct veiligheidsrisico en zijn daarom een aparte categorie. Wel hebben technische STS-passages invloed op het gedrag in het algemeen en specifiek het verwachtingspatroon van machinisten.

---

<sup>1</sup> Vertegenwoordigd zijn alle spoorwegondernemingen, ProRail en de IVW.

Op basis van de onderzoeken zijn aanbevelingen gemaakt, welke terug te vinden zijn in de bijlage van deze brief. Hierbij verzoek ik u om de aanbevelingen te beoordelen, aan te geven welke voor u van toepassing zijn en binnen welke termijn u deze maatregelen gaat implementeren. Graag ontvang ik ook een inschatting van het te verwachten effect van de maatregel (% reductie STS-passages) en een motivering als een maatregel niet voor u van toepassing is.

### **Reactie**

Graag ontvang ik uiterlijk 30 november 2008 uw reactie. U kunt deze in bijgesloten antwoordenvolpoe sturen naar:  
ProRail, Programmabureau STS / A5.03  
T.a.v. mw. S. Apperlo  
Antwoordnummer 4372  
3500 VE Utrecht

Het programmabureau voert een quick scan uit op de ontvangen reacties en toetst of de spoorwegonderneming voldoende verantwoordelijkheid neemt. Ook de IVW krijgt een afschrift van de reacties en neemt deze mee bij haar audits van de veiligheidszorgsystemen van de spoorwegondernemingen.

Aan deze brief is een CD toegevoegd waarop alle uitgevoerde onderzoeken staan. Deze CD is toegevoegd voor een uitgebreidere toelichting op de aanbevelingen van de afzonderlijke onderzoeken. Ook vindt u in de bijlage een verzendlijst met alle aangeschreven spoorwegondernemingen.

### **Tot Slot**

Naast de genoemde onderzoeken vindt op dit moment ook de evaluatie plaats van de implementatie van het machinistenprogramma bij vervoerders. Hierover wordt u eind 2008 nader geïnformeerd.

Ook is door de Spoorbranche een reeks andere acties in gang gezet. Een voorbeeld hiervan is de landkaart "Verminderen van STS-passages. Een greep uit de technische maatregelen". Deze kaart is vooral bedoeld om aan machinisten te laten zien welke maatregelen er naar aanleiding van eerdere STS-incidenten genomen zijn of gaan worden. Deze landkaart op miniformaat is toegevoegd aan deze brief en de digitale versie staat in A3 formaat op de bijgevoegde CD.

Het blijft van belang dat wij binnen de Spoorbranche ons gezamenlijk blijven inzetten om er voor te zorgen dat het treinvervoer het veiligste vervoer blijft en nog veiliger wordt dan het nu al is.

Ik reken op uw steun!

Met vriendelijke groet,

Ir. F. Verheij  
Voorzitter Stuurgroep STS  
**Spoorbranch**