

Vergaderjaar 2008–2009

**31 521**

**Taxibeleid**

**Nr. 20**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-  
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 april 2009

Met deze brief beantwoord ik de vraag die het lid Roefs stelde tijdens het AO taxi van 31 maart jl. (Kamerstuk 31 521, nr. 19). De vraag betrof de rust- en rijtijden in het Arbeidstijdenbesluit vervoer en het moment waarop een taxichauffeur tijdens zijn dienst zijn pauze op moet nemen.

Het is theoretisch denkbaar dat een taxichauffeur zijn/haar pauze van een half uur doorschuift naar het einde van zijn/haar dienst. Het Arbeidstijdenbesluit schrijft alleen voor dat de arbeidstijd onderbroken moet worden. Omdat niet wordt aangegeven wanneer de pauze genoten moet worden, kan de onderbreking in theorie tegen het einde van de arbeidstijd liggen. Dit geldt voor zowel diensten van meer dan 5,5 uur als voor diensten van meer dan 10 uur arbeid.

In praktijk komt dit waarschijnlijk niet of nauwelijks voor omdat taxichauffeurs (anders dan vrachtwagen- en buschauffeurs) vaak met wachttijd te maken hebben, die zij gebruiken om hun pauze te schrijven.

Ook de handhavingspraktijk van de IVW geeft geen aanleiding om te verwachten dat de pauze naar het einde van de arbeidstijd verschoven wordt.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa