

Vergaderjaar 2008–2009

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 226

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 mei 2009

Met deze brief geef ik invulling aan mijn toezegging tijdens het AO Transportraad van 26 maart jongstleden (Kamerstuk 21 501-33, nr. 225) om uw Kamer een toelichting te verschaffen over de juridische achtergrond van de Europese Commissie bij het verstrekken van een nationale vrijstelling voor deelnemers aan truckruns. Tevens informeer ik uw Kamer hierbij over mijn inzet om deze vrijstelling via wederzijdse erkenning ook van internationale werking te voorzien.

Juridische achtergrond Europese Commissie

De Europese Commissie (EC) heeft Nederland onlangs gemachtigd om deelnemers aan truckruns een vrijstelling te verlenen van het compenseren van de verkorte wekelijkse rusttijd die als gevolg van een truckrun wordt genoten. Ik heb deze machtiging benut en de deelnemers aan truckruns vrijgesteld. De EC baseert haar machtiging op artikel 14 van verordening 561/2006/EG. Het eerste lid van dit artikel luidt als volgt:

«Mits geen afbreuk wordt gedaan aan de doelstellingen van artikel 1, kunnen lidstaten, na machtiging door de Commissie, uitzonderingen toestaan op de toepassing van de artikelen 6 tot en met 9 van deze verordening op onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten.»

De strekking van dit artikel is dat lidstaten na machtiging door de EC uitzonderingen kunnen toestaan op de genoemde artikelen van de verordening. De EC is van mening dat zij op basis van dit artikel geen bevoegdheid heeft om uitzonderingen toe te staan op de toepassing van de verordening door chauffeurs in de hele Europese Unie. Dit betekent al met al dat de vrijstelling voor deelnemers aan truckruns slechts internationale doorwerking kan krijgen na wederzijdse erkenning van de vrijstellingen die lidstaten ieder individueel afgeven, na machtiging door de Europese Commissie.

Inzet wederzijdse erkenning

Truckruns zijn niet uitsluitend een Nederlands fenomeen. Ook in België worden ze georganiseerd en hebben de organisaties bij de Belgische overheid het probleem van de verminderde inzetbaarheid van chauffeurs aangekaart. De Belgische overheid bezint zich momenteel over het indienen van een verzoek om vrijstelling bij de Europese Commissie. Mocht België daadwerkelijk besluiten dit verzoek in te dienen en de EC besluit om een vergelijkbare machtiging als aan Nederland af te geven, zal ik me sterk maken voor de wederzijdse erkenning van de vrijstelling op Nederlands en Belgisch grondgebied. Als ik tot een akkoord kan komen met mijn Belgische collega, zal ik dit voorbeeld breder Europees uitdragen met als doel meerdere lidstaten te interesseren zich hierbij aan te sluiten. Ik zal mij dan in eerste instantie op Duitsland richten.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings