

Vergaderjaar 2008–2009

26 488

Behoeftestelling vervanging F-16

Nr. 182

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 mei 2009

Hierbij voldoe ik aan het verzoek van de vaste commissie voor Defensie (VCD) van 20 april jl. (kenmerk 2009Z06039/2009D19417) om een reactie op de brief die de VCD heeft ontvangen van de Medezeggenschapsraad van de openbare basisschool Oan 't Skipperspypke te Cornjum. In deze brief spreekt de Medezeggenschapsraad onder meer de vrees uit dat het geluidsaspect geen rol zal spelen bij de keuze van een opvolger van de F-16 en dat de geluidsoverlast in belangrijke mate zal toenemen.

De brief van de Medezeggenschapsraad staat naar mijn mening niet op zichzelf maar hangt samen met reeds eerder geuite zorgen van bewoners en lokale overheden in de omgeving van vliegbasis Leeuwarden over de gevolgen van de vervanging van de F-16. Ik heb begrip voor deze bezorgdheid, maar acht de vrees voor een belangrijke toename van de geluidsbelasting ongegrond. Daarnaast is het niet waar dat het geluidsaspect geen rol speelt bij de vervanging van de F-16. In de afgelopen periode heb ik meermalen uiteengezet dat milieuaspecten, waaronder het geluid, zullen worden betrokken bij het definitieve vervangingsbesluit. Daarbij heb ik steeds beklemtoond dat Defensie zich zal houden aan de wettelijke geluidscontouren.

Ook in het recente debat in de Kamer over de vervanging van de F-16 heeft het geluidsaspect aandacht gekregen. De Kamer heeft op 23 april de motie-Hamer c.s. aangenomen (Kamerstuk 26 488, nr. 178) waarin zij uitsprekt dat in 2010 onder meer op basis van het criterium «geluidscontouren» zal worden besloten of Nederland zal deelnemen aan de Initiële Operationele Test en Evaluatie (IOT&E) van de F-35. Als gevolg van deze motie zal het geluidsaspect niet alleen een rol spelen bij het definitieve vervangingsbesluit in 2012, maar ook reeds bij het in 2010 te nemen besluit over deelneming aan de IOT&E van de F-35. Dit zal er hopelijk toe bijdragen dat de in de omgeving van de vliegbasis Leeuwarden levende vrees voor een belangrijke toename van de geluidsbelasting wordt weggenomen.

Zoals bekend is het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) bezig de gevolgen van de geluidsbelasting van de F-35 voor de Nederlandse situatie in kaart te brengen. Het NLR zal dit onderzoek binnenkort voltooien. De Kamer zal over de resultaten hiervan worden geïnformeerd.

De staatssecretaris van Defensie,
J. G. de Vries