

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
DR03U006/T1a	9-2-2003	1-4-2004	Alphen a/d Rijn	Goederentrein 97321 rijdt te hard	Railion hield bij het opstellen van de diensteregeling en inleggen van treinen onvoldoende rekening met de beperkingen vanuit de TKR	Railion
DR03U006/T3	9-2-2003	1-4-2004	Alphen a/d Rijn	Goederentrein 97321 rijdt te hard	Vakinhoudelijke aspecten van het werk komen onvoldoende aan bod tijdens herinstructie en/of taakgericht werkoverleg.	Railion
DR03U006/T1b	9-2-2003	1-4-2004	Alphen a/d Rijn	Goederentrein 97321 rijdt te hard	Als gevolg van wijzigingen in de organisatie van ProRail Verkeersleiding zijn verantwoordelijkheden gewijzigd en overgedragen aan andere organisaties. Pas in 2003 zijn hier de consequenties tot op uitvoeringsniveau doorgevoerd.	ProRail VL
DR03U006/T2	9-2-2003	1-4-2004	Alphen a/d Rijn	Goederentrein 97321 rijdt te hard	Er vindt geen (aantoonbare) communicatie plaats tussen de uitvoerenden (zoals treindienstleider en machinist) over de bijzonderheden van de trein. Hierdoor is het proces afhankelijk van de alertheid van uitvoerenden.	ProRail VL/VERVOERDERS
DR03U005/T1	20-3-2003	26-4-2004	Roermond	Botsing tussen reizigerstrein 16337 en goederentrein 69875	De ATB lay-out van de baanapparatuur was op 20 maart 2003 op de Maaslijn niet aangebracht conform Algemene Voorschriften AV 135.3 / Ontwerpvoorschrift ATB NG versie 2.0	ProRail IM
DR03U011/T1	17-6-2003	29-4-2004	Halfweg	Goederentrein GS 57860 ontspoord een ketelwagen	Verkantingsverloop / scheluwte in verbinding spoor 3 via wissels 9a/9b naar spoor SL te Halfweg is niet binnen de vastgestelde norm (spoor 3 is buitendienst totdat de tekortkoming is opgeheven)	ProRail IM
DR03U014/T1	9-9-2003	25-6-2004	Oss	Persoon met voet tussen de deur van trein 3672 en wordt meegesleept.	Een groot deel van de hoofdconducteurs van NS Reizigers voert niet of onvoldoende de kijkmomenten uit die beschreven staan in de vertrekprocedure.	NS Reizigers
DR03U014/T2	9-9-2003	25-6-2004	Oss	Persoon met voet tussen de deur van trein 3672 en wordt meegesleept.	Tijdens de vertrekprocedure van treinen met ICR-rijtuigen is vaak onvoldoende waarneembaar of de zijwandschuifdeuren van de BKD rijtuigen gesloten zijn.	NS Reizigers
DR03U017/T1	2-11-2003	22-3-2004	Moordrecht aansl.	Reizigerstrein 9870 heeft een bijna aanrijding met reizigerstrein 1770.	De Procesmanager van de machinist gedoopte jarenlang dat de machinist zijn hond in de cabine meenam.	NS Reizigers
DR03U021/T2	12-12-2003	30-6-2005	Maasvlakte	Botsing tussen locomotief van Shortlines en Railion	De regelgeving met betrekking tot het ECT is niet aan de machinisten verstrekt.	Railion
DR03U021/T3	12-12-2003	30-6-2005	Maasvlakte	Botsing tussen locomotief van Shortlines en Railion	Personeel communiceerde niet volgens de vastgestelde regels rond gespreksdiscipline	ProRail VL/Shortlines/Railion
DR03U021/T1	12-12-2003	30-6-2005	Maasvlakte	Botsing tussen locomotief van Shortlines en Railion	De regelgeving van ProRail Railverkeersleiding en ECT sluiten niet op elkaar aan.	ECT/ProRail VL
DR03U021/T3	12-12-2003	30-6-2005	Maasvlakte	Botsing tussen locomotief van Shortlines en Railion	Personeel communiceerde niet volgens de vastgestelde regels rond gespreksdiscipline	ProRail VL/Shortlines/Railion
DR03U021/T3	12-12-2003	30-6-2005	Maasvlakte	Botsing tussen locomotief van Shortlines en Railion	Personeel communiceerde niet volgens de vastgestelde regels rond gespreksdiscipline	ProRail VL/Shortlines/Railion
DR03U022	13-12-2003	10-6-2004	Den Haag CS	Reizigerstrein 13626 rijdt door het stootjuk op spoor 8.	Het ontbreekt aan duidelijke ontwerp-voorschriften voor stootjukken bij nieuw- en verbouw situaties, inclusief normen voor de veiligheid van de ruimte achter de stootjukken (Op grond van deze tekortkoming acht IVW DR het niet verantwoord de looppaden in gebruik te houden)	ProRail IM
RV04U0001/S1	8-2-2004	28-4-2005	Nieuw Vennep	Pantograaf slaat door het raam van een dubbeldektrein.	Hoewel de moeren al jaren in gebruik zijn zonder noemenswaardige problemen, laten ze sinds de renovatie van het baanvak Schiphol – Leiden los. Een juiste borging van de moeren moet dit voorkomen	ProRail IM
RV04U0002/T1	20-2-2004	21-7-2004	Arnhem-Oosterbeek	Reizigerstrein passeert STS 1034 en ontspoord op wissel 1013.	De machinist van trein 7668 rijdt voorbij STS 1034.	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV04U0002/S1	20-2-2004	21-7-2004	Arnhem-Oosterbeek	Reizigerstrein passeert STS 1034 en ontspoord op wissel 1013.	De rijweginstelling draagt indirect bij tot het plaatsvinden van de STS passage van sein 1034. Er bestaat geen norm voor wat betreft het (laten) instellen van rijwegen naar een 'rood' sein vlak voor een zogenaamd gevaarpunt. De TRDL baseert zich in dergelijke situaties op zijn vakmanschap.	ProRail VL
RV04U0005/S1	27-3-2004	31-12-2004	GVM	Reizigerstrein 2249 rijdt voorbij STS 184	De procedure waaronder en de wijze waarop de ATB tijdens de rit door een machinist buiten bedrijf gesteld mag worden is onvoldoende duidelijk omschreven in het Handboek Machinist	NSR
RV04U0004/S1	2-4-2004	25-11-2004	AMF	Reizigerstrein 5614 botst tegen een rangeerdeel.	De machinist is kortgeleden volledig opgeleid tot machinist beperkte bevoegdheid en doet sinds 2½ week zelfstandig dienst als ret-machinist. Toch heeft de machinist de bedoeling de treindienstleider te bellen, terwijl dit juist op emplacementen verboden wordt in het handboek machinist.(Het overleggen met de TRDL heeft ook op 8 december 1996 bij het ten onrechte passeren van sein 94 een rol gespeeld).	Productiemanager NS Reizigers Amersfoort
RV04U0004/S2	2-4-2004	25-11-2004	AMF	Reizigerstrein 5614 botst tegen een rangeerdeel.	De door de automatische ritregistratie gegenereerde gegevens waren niet bruikbaar voor verder onderzoek	NSR afd. Materieel en infrastructuur
RV04U0008/T1	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen 80761 en 960	De machinist van trein 80761 rijdt voorbij stoptonend sein 278 te Amsterdam Centraal.	NSR
RV04U0008/T3	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen 80761 en 960	De door het Bureau Lokale Planning te Amsterdam ingeplande dienstregeling voor de treinen 960 en 80761 voldoet niet aan de planningsnormen voor overkruistijden.	NSR Directievoorzitter
RV04U0008/S3	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	Voor wat betreft de aangebrachte 'rood-rood schakelingen' is er geen sprake van een uniforme toepassing.	NSR
RV04U0008/S4	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	De Telerail installatie in de bediende cabines raakt ten gevolge van de botsing onklaar en is daardoor geen betrouwbare schakel in de alarmering.	NSR
RV04U0008/T2	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen 80761 en 960	Gelijktijdige alarmoproepen Telerail, op die Telerailsets waarop de alarmoproep daadwerkelijk geplaatst wordt, kunnen in specifieke situaties niet doorkomen op de betrokken Telerail sets ten gevolge van systeemspecifieke eigenschappen van het huidige Telerail systeem.	ProRail IM
RV04U0008/S2	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	Voor wat betreft de seinplaatsing op het em-placement Amsterdam Centraal Oostzijde is er specifiek met betrekking tot de plaatsing van sein 278 sprake van een seinafstand van slechts 125 meter en is er in algemene zin geen sprake van uniformiteit.	ProRail IM
RV04U0008/S1	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	De rijweginstelling draagt indirect bij tot het plaatsvinden van de stoptonend sein passage van sein 278 en de daarop volgende botsing. De treindienstleider heeft bij dergelijke situaties geen heldere regels en criteria hoe te handelen en baseert zich op zijn vakmanschap..	ProRail VL
RV04U0008/S3	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	Voor wat betreft de aangebrachte 'rood-rood schakelingen' is er geen sprake van een uniforme toepassing.	ProRail VL + NSR
RV04U0008/S5	21-5-2004	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	Het bediensysteem VPT_Procesleiding van de treindienstleider voorziet niet in een meldings-functionaliteit 'Trein door Rood'.	ProRail VL

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV04U0011/S1	31-5-2004	31-12-2004	DDR	STS 1184 door lege reizigerstrein en komt in het pad van een Thalys	Ondanks het vastgestelde gegeven dat sein 1184 te Dordrecht voldoet aan de geldende plaatsingseisen is het feit dat het betreffende sein de afgelopen jaren vier maal stoptonend is gepasseerd voldoende aanleiding om te onderzoeken of herkenbaarheid van het sein ten opzichte van sein 1182 te verbeteren is.	Prorail IM
RV04U0009/S1	22-6-2004	18-11-2004	ZVB-ODB	Trein 2192 heeft een aanrijding met 2 baanwerkers op ladderwagen	Bij de inhuur van buitenlandse werknemers voor werkzaamheden aan de infrastructuur op Nederlands grondgebied is het wenselijk dat bij de instructie voorafgaand aan de werkzaamheden extra aandacht aan de verschillen in werkcultuur, werkmethoden en te gebruiken middelen wordt gegeven.	ProRail IM + Strukton Railinfra
RV04U0009/S2	22-6-2004	18-11-2004	ZVB-ODB	Trein 2192 heeft een aanrijding met 2 baanwerkers op ladderwagen	Binnen de huidige werkmethode is onvoldoende gewaarborgd dat de veiligheidsinstructie voorafgaand aan de werkzaamheden in een voor ieder ploeglid volledig begrijpbare taal wordt verstrekt.	Prorail IM + Strukton Railinfra
RV04U0009/S3	22-6-2004	18-11-2004	ZVB-ODB	Trein 2192 heeft een aanrijding met 2 baanwerkers op ladderwagen	Bij het kortstondig wegvallen van een zelfsignalerende kortsluitlans bestaat het risico dat ongemerkt een deel van de genomen veiligheidsmaatregelen ongedaan gemaakt wordt.	Prorail IM + ProRail VL
RV04U0009/S3	22-6-2004	18-11-2004	ZVB-ODB	Trein 2192 heeft een aanrijding met 2 baanwerkers op ladderwagen	Bij het kortstondig wegvallen van een zelfsignalerende kortsluitlans bestaat het risico dat ongemerkt een deel van de genomen veiligheidsmaatregelen ongedaan gemaakt wordt.	ProRail VL + ProRail IM
RV04U0013/S1	6-7-2004	29-12-2005	MT	Reizigerstrein ontspoord op spoor 6.	Waarborg de veilige loop van (ouder) reizigersmaterieel van het type mat 64	NSR
RV04U0017/T1	17-8-2004	23-6-2005	LEDN-VH	Tijdens werkzaamheden botsen 2 spenotreinen op elkaar.	Door personeel van de aannemers wordt een onveilige werkwijze toegepast waarbij meerdere voertuigen, los van elkaar, in één beweging, worden overgebracht. De voertuigen bevinden zich dan in één blok waardoor een ongewenste, gevaarlijke situatie ontstaat.	ProRail IM
RV04U0017/S1	17-8-2004	17-8-2004	LEDN-VH	Tijdens werkzaamheden botsen 2 spenotreinen op elkaar.	Tijdens de werkzaamheden waarbij Speno-slijptreinen worden ingezet wordt door de betrokken medewerkers vaak een grote werkdruk ervaren. Deze werkdruk wordt mede veroorzaakt door aspecten die specifiek zijn voor de slijpwerkzaamheden zoals: slechte onderlinge communicatie, organisatie waarbij vele bedrijven zijn betrokken en groot belang bij een tijdige uitvoering van de werkzaamheden.	ProRail IM
RV04U0020/S3	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	Door de plaatsing van sein 176 in relatie met de positie waar de trein 2163 wordt opgehouden langs het perron op spoor 4a is het voor de machinist niet mogelijk sein 176 op het moment van vertrek waar te nemen.	NSR
RV04U0020/S6	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	Bij betrokken management van NS Reizigers Randstad Noord is deze opeenvolging van veiligheidsincidenten na het raadplegen van het personeelsdossier inzichtelijk. Onduidelijkheid leeft bij het management over de eventuele te treffen maatregelen na het bekend worden dat een persoon bij meerdere veiligheidsincidenten betrokken is geweest.	NSR
RV04U0020/T1	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	Sein 176 voldoet niet aan de norm voor de zichtbaarheidafstand van minimaal 200 meter.	ProRail IM

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV04U0020/S1	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	Rijweginstelling waarbij alleen een 1e gedeelte van een rijweg ingesteld wordt zou automatisch en handmatig tot een minimum beperkt moeten worden. De condities waarbij dit mogelijk moet blijven moet duidelijk worden vastgelegd	ProRail VL
RV04U0020/S2	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	De TRDL heeft voor het bijsturen van de treindienst geen heldere regels en criteria hoe te handelen en baseert zich op zijn vakmanschap. Het ontbreekt aan dienstregelings en bijsturingnormen gebaseerd op spoorwegveiligheid.	ProRail VL
RV04U0020/S4	30-9-2004	21-4-2005	RSD	Trein 2163 heeft een aanrijding met trein 96361.	Voor wat betreft sein 216 te Roosendaal, evenals een aantal andere seinen aan de zuidzijde van het emplacement, is er sprake van een historie voor wat betreft stoptonend sein passages. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de seinengroep kwetsbaar is.	ProRail VL
RV0400U21/S3	4-10-2004	20-12-2006	VL	Trein 48734 ontspoord op wissel 37b.	Het onderhoud dat aan de betreffende draagveerbouten moet worden gepleegd is onbekend.	Railion NL
RV04U0021/S1	4-10-2004	20-12-2006	VL	Trein 48734 ontspoord op wissel 37b.	De ontspoorde wagen heeft in 2002 zijn laatste onderhoudsbeurt gehad terwijl het draaistel waarvan de draagveerbout is afgebroken in 1996 zijn laatste onderhoudsbeurt heeft gehad.	Railion NL
RV04U0021/S2	4-10-2004	20-12-2006	VL	Trein 48734 ontspoord op wissel 37b.	De eisen waaraan het materiaal van de betreffende draagveerbouten moet voldoen zijn onbekend.	Railion NL
RV04U0021/T1	4-10-2004	20-12-2006	VL	Trein 48734 ontspoord op wissel 37b.	De draagveerbouten van de veerophanging van Falns-wagens blijken beschadigd te zijn met corrosieputjes die kunnen leiden tot vermoeiingsscheuren. Deze vermoeiingsscheuren kunnen leiden tot het afbreken van de bouten waardoor uiteindelijk de wagen kan ontsporen	Railion NL
RV04U0021/S4	4-10-2004	20-12-2006	VL	Trein 48734 ontspoord op wissel 37b.	Tijdens de afhandeling van de ontsporing werd de procedure "ruim uitschakelen" niet op de juiste wijze uitgevoerd. Met name de communicatie met de (duitse) buurtreindienstleider verloopt niet naar behoren.	ProRail VL
RV04U0025/T1	11-12-2004	6-3-2006	BTL	Reizigerstrein 1945 rijdt voorbij STS 1108.	Het ten onrechte passeren van stoptonend sein 1108 te Boxtel door de machinist van trein 1945 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0001/S1	26-1-2005	8-12-2005	UT	Trein 556 niet geheel langs perron. Reiziger raakt tijdens uitstappen zwaar gewond.	De treindienstleider/planner weet niet altijd hoe lang een trein is. Zeker bij verstoringen is dit niet altijd te controleren. Hij beschikt in zijn planscherm over de mogelijkheid om de lengte en samenstelling van de trein te bekijken, maar dit zijn planmatige, statische gegevens. Hierdoor wordt dit overzicht als minder betrouwbaar en van minder nut ervaren. Procedures en hulpmiddelen sluiten niet uit dat een trein langs een perron stopt, dat te kort is t.o.v. de lengte van de trein. Hierdoor raken reizigers gewond bij het uitstappen.	NSR/ProRail VL
RV05U0001/S1	26-1-2005	8-12-2005	UT	Trein 556 niet geheel langs perron. Reiziger raakt tijdens uitstappen zwaar gewond.	De treindienstleider/planner weet niet altijd hoe lang een trein is. Zeker bij verstoringen is dit niet altijd te controleren. Hij beschikt in zijn planscherm over de mogelijkheid om de lengte en samenstelling van de trein te bekijken, maar dit zijn planmatige, statische gegevens. Hierdoor wordt dit overzicht als minder betrouwbaar en van minder nut ervaren. Procedures en hulpmiddelen sluiten niet uit dat een trein langs een perron stopt, dat te kort is t.o.v. de lengte van de trein. Hierdoor raken reizigers gewond bij het uitstappen.	NSR / ProRail RVL

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0003/T1	7-2-2005	29-11-2005	UT	Trein 932 passeert STS 1298 en rijdt wissel 1369 open.	Het ten onrechte passeren van toptonend sein 1298 door trein 932 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0006/T1	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	Het ten onrechte passeren van toptonend sein 254 door de machinist van trein 9725 is de directe oorzaak van de botsing en is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0006/S4	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	De planningscriteria (uitgave van ProRail Capaciteitsmanagement) voor het opstellen van het procesplan bevatten geen spoorwegveiligheidscomponenten.	NSR
RV05U0006/T2	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	De afstand tussen sein 260 en sein 254 bedraagt 128 meter. Dit voldoet niet aan de norm van minimaal 400 meter uit de Algemene Voorschriften. In de relatie met dit voorval is bekend en bevestigd dat sein 254 in december 2005 verwijderd wordt. Voor de tussenliggende periode zijn door ProRail maatregelen genomen om redelijkerwijs herhaling te voorkomen (instelvoorwaarden en instelvoorschriften).	ProRail IM
RV05U0006/S1	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	De treindienstleider heeft een specifieke taak in het bewaken van lege of onjuist ingevoerde TNV-vensters. Deze taak is als werkwijze niet omschreven in procedures.	ProRail VL
RV05U0006/S2	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	Een rijweginstelling, waarbij alleen een eerste gedeelte van een rijweg ingesteld wordt, zou automatisch en handmatig tot een minimum beperkt moeten worden. Indien een dergelijke rijweg toch noodzakelijk is, moeten de criteria hiervoor duidelijk worden vastgelegd.	ProRail VL
RV05U0006/S3	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	Ondanks dat het instelvoorschrift 15c-XA1 geldt, komt sein 260 veel vroeger uit de stand stop dan sein 254.	ProRail VL
RV05U0006/S4	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	De planningscriteria (uitgave van ProRail Capaciteitsmanagement) voor het opstellen van het procesplan bevatten geen spoorwegveiligheidscomponenten.	ProRail CM / NSR
RV05U0006/S5	11-2-2005	18-7-2005	RTD	Botsing trein 9725 met trein 21723.	Er zijn geen spoorwegveiligheidscriteria waarop in de bijsturing de rijweginstelling gebaseerd wordt.	ProRail VL
RV05U0007	15-2-2005	3-7-2006	Pernis	Botsing losse locomotief tegen goederenwagen.	Dit onderzoek is door Railion als een bedrijfsonderzoek afgehandeld. De hierin genoemde maatregelen worden binnen 4 maanden na akkoord MT uitgevoerd.	Railion NL
RV05U0008/T1	22-2-2005	15-12-2005	LEDN	Trein 2178 heeft een aanrijding met een machinist.	De machinist van het rangeerdeel draagt bij het verlaten van de trein op spoor 516 geen geel waarschuwingsvest. Dit is wel voorgeschreven.	NSR
RV05U0008/T2	22-2-2005	15-12-2005	LEDN	Trein 2178 heeft een aanrijding met een machinist.	De machinist van het rangeerdeel wijkt af van de voorgeschreven looproute langs spoor 516 en begeeft zich daardoor binnen het 'profiel van vrije ruimte' van het nevenspoor..	NSR
RV05U0009/T1	25-3-2005	25-7-2006	UT	Rangeerdeel rijdt voorbij STS 192 en heeft een bijna aanrijding met een reizigerstrein.	Het ten onrechte passeren van toptonend sein 192 door de machinist van rangeerdeel 415756 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een "rood" sein.	NSR
RV05U0009/S1	25-3-2005	25-7-2006	UT	Rangeerdeel passeert STS 192 en heeft een bijna aanrijding met trein 6057	In de nieuwe Spoorwegwet wordt niet voorgeschreven dat veiligheidscommunicatie wordt vastgelegd op een gespreksdrager.	Ministerie Verkeer en Waterstaat

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0009/T2	25-3-2005	25-7-2005	UT	Rangeerdeel rijdt voorbij STS 192 en heeft een bijna aanrijding met een reizigerstrein.	De veiligheids gesprekken die door de procesleider van het opstel terrein Utrecht Zuid worden gevoerd met de rangeermachinisten worden niet op band vastgelegd.	ProRail VL
RV05U0010/T1	26-3-2005	29-11-2005	MT	Rangeerdeel passeert STS 126 en bijna aanrijding trein 81822.	Het ten onrechte passeren van stoptonend sein 126 door de machinist van het rangeerdeel is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0011/T1	13-5-2005	8-12-2005	Nieuwersluis-Loenen	Reizigerstrein botst tegen dragline.	Voor het oversteken van de sporen is een werkinstructie opgesteld die gedetailleerd aangeeft hoe moet worden gehandeld. In de praktijk wordt hiervan afgeweken. Deze afwijkende handelswijze wordt niet geconstateerd of gecorrigeerd. Pas na het ongeval vindt wijziging plaats van de werkinstructie en wordt de schaftwagen verplaatst.	Nedrail Spoorwegbouw
RV04U0008/S6	21-5-2005	5-7-2004	ASD	Frontale aanrijding tussen trein 80761 en 960.	Het ontbreekt aan dienstregelings- en bijsturingnormen gebaseerd op de spoorweg-veiligheid.	Gehele spoorbranche + beleidsmakers
RV05U0013/T1	31-5-2005	27-2-2006	AMR	Reizigerstrein rijdt voorbij STS 94 en komt daarbij in rijweg van trein 70889.	Het ten onrechte passeren van stoptonend sein 94 te Alkmaar door de machinist van trein 5885 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0012/S1	6-6-2005	12-9-2005	ASD	Trein 53682 ontspoort.	Schriftelijk is aan ProRail en Railion Nederland opdracht gegeven tot nader onderzoek. Hierin worden de bedrijven gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor beide bedrijven blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze interne rapportages af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden.	ProRail IM / Railion Nederland
RV05U0012/S2	6-6-2005	12-9-2005	ASD	Trein 53682 ontspoort.	De interne regelgeving t.a.v. de technische controle dient in een aantal gevallen verduidelijkt te worden.	Railion NL
RV05U0012/T2	6-6-2005	12-9-2005	ASD	Trein 53682 ontspoort.	Eén van de gebandageerde wielen van wagen 22 heeft een wiel waarvan de sprenging ontbreekt. Tevens is dit wiel niet voorzien van alle voorgeschreven controlemerken. Deze gebreken zijn niet gemeld bij de technische controle.	Railion NL
RV05U0012/S1	6-6-2005	12-9-2005	ASD	Trein 53682 ontspoort.	Schriftelijk is aan ProRail en Railion Nederland opdracht gegeven tot nader onderzoek. Hierin worden de bedrijven gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor beide bedrijven blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze interne rapportages af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden.	ProRail IM / Railion Nederland
RV05U0012/T1	6-6-2005	12-9-2005	ASD	Trein 53682 ontspoort.	Eén van de gebandageerde wielen van wagen 22 heeft een losse wielband en een ontbrekende sprenging. Op het betreffende wiel zijn bovendien niet alle voorgeschreven controlemerken aangebracht.	Voest Alpine Railpro
RV05U0014/T1	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoort.	Het aanbrengen van 'overstroppingen' is in het kader van onderhoud en functieherstel aan in dienst zijnde treinbeveiligingsinstallaties niet toegestaan.	ProRail IM / Strukton Railinfra
RV05U0014/T2	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoort.	Wissel 63 is door de Leider Werkplekbeveiliging aan de treindienstleider in dienst gegeven, terwijl er op dat moment nog 'overstroppingen' in de beveiliging zijn aangebracht.	ProRail IM / Strukton Railinfra
RV05U0014/T3	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoort.	Voor het weer in dienst komen van wissel 63 vindt er geen volledige werkings- / functietest plaats.	ProRail IM/ Strukton Railinfra

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0014/S1	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoord.	Gebleken is dat de verantwoordelijkheden en taken tussen ProRail Inframangement, ProRail Verkeersleiding en procesaannemer Strukton Railinfra bij de omvangrijke herstelwerkzaamheden na de calamiteit van 6 juni 2005 onvoldoende duidelijk zijn vastgelegd	ProRail IM + ProRail VL / Strukton Railinfra
RV05U0014/S2	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoord.	Schriftelijk is aan ProRail opdracht gegeven tot nader onderzoek. Hierin worden de bedrijven gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor ProRail blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze rapportage af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden.	ProRail IM / ProRail VL
RV05U0014/S2	10-6-2005	12-9-2005	ASD	Goederentrein 47760 ontspoord.	Schriftelijk is aan ProRail opdracht gegeven tot nader onderzoek. Hierin worden de bedrijven gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor ProRail blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze rapportage af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden.	ProRail VL / ProRail IM
RV05U0015/T1	22-6-2005	28-11-2007	DDR	Goederentrein 48734 ontspoord en herspoort na 150 meter	Van de ontspoorde wagen is de bout die de bladveer met het draaistel verbindt afgebroken en verdwenen.	Railion NL
RV05U0015/T2	22-6-2005	28-11-2007	DDR	Goederentrein 48734 ontspoord en herspoort na 150 meter	De ligging van spoor 35 te Dordrecht voldeed v.w.b. de aspecten spoorbreedte en scheluwte niet aan de gesteldenorm.	ProRail IM
RV05U0016/T1	27-6-2005	20-2-2006	RTD	Trein 9313 passeert STS 386.	Het ten onrechte passeren van stoptonend sein 386 door de machinist van trein 9313 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSI
RV05U0018/T1	1-8-2005	17-10-2005	UT	Reizigerstrein 1754 rijdt voorbij STS 1206.	Het ten onrechte passeren van stoptonend sein 1206 door de machinist van trein 1754 is een overtreding van de regelgeving. Een machinist moet stoppen voor een 'rood' sein.	NSR
RV05U0017/S2	2-8-2005	6-2-2006	HT-Ravensteijn	Aanrijding tussen leeg materieel en kraan op lorries.	Op het moment dat de aanvraag voor een WBI ingediend moet worden, is het voor aannemers vaak moeilijk te voorzien waar en welke werkzaamheden precies uitgevoerd moeten worden. Dit noopt uitvoerenden soms tot improviseren bij het verrichten van de werkzaamheden.	ProRail IM / Alle aannemers
RV05U0017/T2	2-8-2005	6-2-2006	HT-Ravensteijn	Aanrijding tussen leeg materieel en kraan op lorries.	Door de treindienstleider is afgeweken van de in de werkplekbeveiligingsinstructie vermelde werkplek.	ProRail VL
RV05U0017/T1	2-8-2005	6-2-2006	HT-Ravensteijn	Aanrijding tussen leeg materieel en kraan op lorries.	Door personeel van de betrokken organisaties is afgeweken van het Voorschrift Veilig Werken Door personeel van de betrokken organisaties is afgeweken van het Voorschrift Veilig Werken 1. Er is afgeweken van de in de werkplek-beveiligingsinstructie vermelde werkplek; 2. Er is gewerkt tussen de sporen terwijl het nevenspoor in dienst is; 3. De werktrein is niet op veilige wijze begeleid; 4. De aangeleverde instructie is onvoldoende beoordeeld op veilige uitvoerbaarheid.	Spitzke Spoorbouw
RV05U0019/T1	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De machinist van trein 822 heeft op 15 augustus 2005 op het emplacement Amsterdam Westzijde voortijdig de voor het materieeltype trek / duw combinatie ICRm / BDs toegestane snelheid van 30 km/u in geduwd bedrijf verhoogd naar 40 km/u. De regelgeving specifiek ten aanzien van de bijzonderheid van dit type materieel laat ruimte voor verschillende interpretatie door machinisten.	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0019/T2	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	NS Reizigers heeft haar materieel opleiding ICRm BDs niet volgens haar eigen interne regelgeving tot stand laten komen en bovendien niet geborgd dat machinisten die aan de opleiding deel hebben genomen hiervan een certificaat of aantekening in hun P-dossier hebben gekregen.	NSR
RV05U0019/T3	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De door de Inspectie VenW afgegeven Verklaring van Geen Bezwaar voor het rijden met trek / duw combinaties type ICRm BDs met 12 rijtuigen en groene lamp circuit is op 28 februari 2005 verlopen. Om administratieve redenen is door NS Reizigers geen verlenging aangevraagd. Formeel is het materieel op de dag van de ontsporing daarom niet toegelaten op het Nederlandse Spoorwegnet.	NSR
RV05U0019/S4	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De snelheidsbeperking van 30 km/uur voor trek / duw combinaties op het emplacement te Amsterdam Centraal wordt niet in de beveiliging afgedwongen, maar wordt uitgevoerd door middel van vakmanschap en regelgeving. Het is onduidelijk wie verantwoordelijk is voor de borging van dergelijke (snelheids)beperkingen.	NSR
RV05U0019/S1	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	Schriftelijk is aan ProRail opdracht gegeven een nader onderzoek in te stellen. Hierin wordt het bedrijf gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor ProRail blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze rapportage af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden	ProRail IM / ProRail VL
RV05U0019/S2	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	ProRail heeft direct na het plaatsvinden van het ongeval op 15 augustus 2005 een eigen onderzoek uitgevoerd in Relaishuis 10 te Amsterdam Centraal. Het heeft hiermede gehandeld conform eigen regelgeving. Deze regelgeving is strijdig met het verlenen van medewerking aan het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek door de Officier van Justitie, Inspectiediensten of de Onderzoeksraad voor Veiligheid.	ProRail IM
RV05U0019/S3	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De Inspectie VenW spreekt haar zorg uit over de wijze waarop ProRail in het kader van dit onderzoek met haar heeft samengewerkt. Door een moeizaam verlopen onderlinge informatie uitwisseling hebben onderzoeken vertraging opgelopen. Hierover dienen nadere afspraken gemaakt te worden.	ProRail IM / ProRail VL
RV05U0019/S4	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De snelheidsbeperking van 30 km/uur voor trek / duw combinaties op het emplacement te Amsterdam Centraal wordt niet in de beveiliging afgedwongen, maar wordt uitgevoerd door middel van vakmanschap en regelgeving. Het is onduidelijk wie verantwoordelijk is voor de borging van dergelijke (snelheids)beperkingen.	ProRail IM / ProRail VL / NSR
RV05U0019/S1	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	Schriftelijk is aan ProRail opdracht gegeven een nader onderzoek in te stellen. Hierin wordt het bedrijf gevraagd zaken te onderzoeken en op basis van feiten en constatering tot eventuele verbeteringen te komen. Voor ProRail blijkt het niet mogelijk binnen de door de Inspectie gestelde termijn deze rapportage af te ronden en aan de Inspectie aan te bieden	ProRail VL / ProRail IM



Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0019/S3	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De Inspectie VenW spreekt haar zorg uit over de wijze waarop ProRail in het kader van dit onderzoek met haar heeft samengewerkt. Door een moeizaam verlopen onderlinge informatie uitwisseling hebben onderzoeken vertraging opgelopen. Hierover dienen nadere afspraken gemaakt te worden.	ProRail VL / ProRail IM
RV05U0019/S4	15-8-2005	29-11-2005	ASD	Reizigerstrein 822 ontspoord.	De snelheidsbeperking van 30 km/uur voor trek / duw combinaties op het emplacement te Amsterdam Centraal wordt niet in de beveiliging afgedwongen, maar wordt uitgevoerd door middel van vakmanschap en regelgeving. Het is onduidelijk wie verantwoordelijk is voor de borging van dergelijke (snelheids)beperkingen.	ProRail VL / NSR
RV05U0021/T1	8-10-2005	10-10-2006	LW	Reizigerstrein 10525 botst tegen het stootjuk van sp. 54.	De machinist kan reizigerstrein 10525 niet tijdig tot stilstand brengen voor het stootjuk op spoor 54 te Leeuwarden.	NSR
RV05U0021/S1	8-10-2005	10-10-2006	LW	Reizigerstrein 10525 botst tegen het stootjuk van sp. 54.	Ondanks dat een rangeermachinist aan een storingsmonteur vertelt dat er sprake is van gladde sporen melden beide dit niet aan de treindienstleider.	NSR
RV05U0021/S2	8-10-2005	10-10-2006	LW	Reizigerstrein 10525 botst tegen het stootjuk van sp. 54.	Uit de ongevallendatabase van de inspectie blijkt dat er de afgelopen 10 jaar 54 voorvallen hebben plaatsgevonden waarbij ICM-treinstellen zijn gaan glijden waarna een 9potentiaal gevaarlijke situatie is opgetreden.	NSR
RV05U0024/T1	21-10-2005	26-6-2006	HLM	Trein 89158 rijdt voorbij STS 158.	Mede als gevolg van afleiding wordt sein 158 ten onrechte stoptonend gepasseerd door trein 89158. Dit is een overtreding van de regelgeving. De machinist moet stoppen voor een "rood" sein.	NSR
RV05U0024/T2	21-10-2005	26-6-2006	HLM	Trein 89158 rijdt voorbij STS 158.	Het niet voldoen van sein 158 aan de zichtbaarheid is een afwijking op de regelgeving van ProRail, de Algemene voorschriften. ProRail wordt gevraagd hoe zij het proces van het waarborgen van goed zichtbare seinen beheerst.	ProRail VL
RV05U0026/S1	3-11-2005	25-7-2006	Wijhe	Reizigerstrein heeft een aanrijding met een vrachtwagen op een overweg.	De schade aan het interieur van het materieel als gevolg van de aanrijding vormen een risico op letsel voor de reiziger.	NSR
RV05U0026/T1	3-11-2005	25-7-2006	Wijhe	Aanrijding tussen een reizigerstrein en een vrachtwagen op een overweg.	De beveiligingsinstallatie vertoonde bij inspectie afwijkingen die in een beveiligingsinstallatie niet behoren voor te komen.	Prorail Volker stevin Rail & Traffic
RV05U0027/S2	4-11-2005	30-3-2006	Eefde	Trein 31219 ontspoord na lasgeving STS op beweegbaar kruis.	Syntus is door prorail niet op de hoogte gebracht van de betreffende infra wijziging (aanbrengen beweegbaar kruis)	ProRail VL
RV05U0027/T1	4-11-2005	30-3-2006	Eefde	Trein 31219 ontspoord na lasgeving STS op beweegbaar kruis.	De treindienstleider handelt niet volgens het Handboek Treindienstleider: 1.De treindienstleider geeft een lastgeving af en laat ten onrechte een trein rijden over een meerdelig gestoord wissel; 2. de treindienstleider stuurt wissel 3 A/B niet en neemt geen veiligheidsmaatregelen	ProRail VL
RV05U0027/S1	4-11-2005	30-3-2006	Eefde	Reizigerstrein ontspoord op beweegbaar kruis.	De machinist heeft bij zijn opleiding geen informatie gekregen over meerdelige wissels en het herkennen daarvan.	Syntus
RV05U0028/T1	25-11-2005	21-8-2006	UTL	Zijdelingse aanrijding tussen 2 goederentreinen.	Machinist van trein 53887 rijdt voorbij STS 294.	Railion NL
RV05U0028/T2	25-11-2005	21-8-2006	UTL	Zijdelingse aanrijding tussen 2 goederentreinen.	Er is te weinig controle op volledigheid van treinpapieren en er is te weinig discipline bij de machinisten om bij ontbrekende gegevens de treinpapieren voor vertrek compleet te maken. Het ontbreekt de machinist aan discipline om de samenstelling van een trein voor vertrek te controleren.	Railion NL
RV05U0028/S1	25-11-2005	21-8-2006	UTL	Zijdelingse aanrijding tussen 2 goederentreinen.	Er is geen duidelijke procedure, geldig voor alle betrokken bedrijven, hoe moet omgegaan met seintechische maatregelen tijdens een calamiteit of onregelmatigheid	ProRail IM

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV05U0029/S1	8-12-2005	18-12-2006	BTL	Twee wagens uit goederentrein 48642 ontsporen.	Uit onderzoek is gebleken dat het warmlopen van de aspot hoogst waarschijnlijk is veroorzaakt door een loslopende boutverbinding van de aandrukkap. De meest waarschijnlijke oorzaak van het loslopen van de boutverbinding is het onvoldoende vastzetten van de bouten. Dit wijst op een probleem bij de productie en/of het onderhoud van de wielstellen van de betreffende wagens.	Railion NL
RV05U0029/S2	8-12-2005	18-12-2006	BTL	Twee wagens uit goederentrein 48642 ontsporen.	De ontsporing van de goederenwagons wordt niet gedetecteerd met grote schade tot gevolg. De schade na een ontsporing zou kunnen worden beperkt wanneer vroegtijdig wordt gedetecteerd dat een wagen is ontspoord. Het materieel kan bijvoorbeeld worden uitgerust met zogenaamde "ontsporingdetectoren". Wordt er onderzoek gedaan naar de toepassing van dergelijke detectoren of naar andere mogelijkheden om ontsporingen vroegtijdig te kunnen onderkennen en wat zijn de resultaten van dat onderzoek tot dusver?	Railion NL
RV05U0029/T1	8-12-2005	18-12-2006	BTL	Twee wagens uit goederentrein 48642 ontsporen.	Er is onvoldoende voldaan aan het gestelde in artikel 47 van de spoorwegwet.	Railion NL
RV05U0031/S1	13-12-2005	22-9-2006	HLD	Reizigerstrein 410 heeft een aanrijding met een vrachtauto op overweg KM 21.3.	De 'Toelichting diepladers 2004' is niet actueel en voorziet niet in een goede externe en interne procedure t.a.v. het oversteken van overwegen met exceptioneel vervoer.	ProRail IM
RV06U0035/T1	24-1-2006	26-12-2006	DLD-BHV	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	Treindienstleider klikt de verkeerde memoregel aan en controleert niet of de juiste veiligheidsmaatregelen zijn aangebracht.	ProRail VL
RV06U0035/S1	24-1-2006	26-12-2006	DLD-BHV	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	De treindienstleider heeft direct na het voorval de wachtdienst of de procesmanager niet geïnformeerd maar heeft de dienst afgemaakt.	ProRail VL
RV06U0035/S4	24-1-2006	26-12-2006	DLD-BHV	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	De treindienstleider past de gespreksdiscipline niet of onvoldoende toe tijdens de telefonische communicatie. Opdrachten en afspraken worden niet herhaald.	ProRail VL
RV06U0035/S2	24-1-2006	26-12-2006	Den Dolder	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	Het personeel van de aannemer heeft direct na het voorval het management niet geïnformeerd maar heeft het werk voortgezet.	Strukton
RV06U0035/S3	24-1-2006	26-12-2006	Den Dolder	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	De monteur van de aannemer heeft de kortsluitlans in afwijking van de WBI vóór wissel 95A geplaatst in plaats van achter wissel 95A.	Strukton
RV06U0035/S4	24-1-2006	26-12-2006	Den Dolder	Reizigerstrein 5586 rijdt naar buitendienstgesteld spoor	De treindienstleider en de LWB passen de gespreksdiscipline niet of onvoldoende toe tijdens de telefonische communicatie. Opdrachten en afspraken worden niet herhaald.	Strukton
RV06U0152/T1	3-3-2006	25-10-2006	NL	Vier trein rijden voorbij door sneeuwval niet zichtbare, stoptonende seinen	De machinisten stoppen niet voor een niet zichtbaar seinbeeld.	NSR
RV06U0152/T2	3-3-2006	25-10-2006	NL	Vier trein rijden voorbij door sneeuwval niet zichtbare, stoptonende seinen	De LGS (lichtgeleider) seinen zijn niet onder alle weersomstandigheden goed waarneembaar. Dit is een vereiste voor elk sein.	ProRail IM
RV06U0152/S1	3-3-2006	25-10-2006	NL	Vier trein rijden voorbij door sneeuwval niet zichtbare, stoptonende seinen	Het is onduidelijk hoe Prorail middels regelgeving heeft geborgd dat treindienstleiders onder alle weersomstandigheden de juiste maatregelen nemen om een veilig treinverkeer te garanderen.	ProRail VL
RV06U0148/T1	7-3-2006	18-12-2006	Meteren	Geduwde reizigerstrein 920 breekt in tweeën	De ongebruikte schroefkoppeling hangt niet in de ophanghaak	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV06U0148/T1	7-3-2006	18-12-2006	Meteren	Geduwde reizigerstrein 920 breekt in tweeën	De ongebruikte schroefkoppeling hangt niet in de ophanghaak.	NEDTRAIN
RV06U0426/T1	30-6-2006	10-11-2006	Zwammerdam	Reizigerstrein ontspoord ten gevolge van een spoorspatting	Er wordt niet voldaan aan Artikel 3 lid b. En c. van de Beheersconcessie hoofdspoorweginfrastructuur	ProRail IM
RV06U0427/T1	1-7-2006	10-11-2006	Heerlen-Landgraaf	Reizigerstrein ontspoord ten gevolge van een spoorspatting	Er wordt niet voldaan aan Artikel 3 lid b. En c. van de Beheersconcessie hoofdspoorweginfrastructuur	ProRail IM
RV06U0720/S1	5-9-2006	14-8-2007	AMF	Losse locomotief botst frontaal op reizigerstrein	De zichtbaarheid van sein 120 is niet optimaal	Prorail IM
RV06U0720/S2	5-9-2006	14-8-2007	AMF	Losse locomotief botst frontaal op reizigerstrein	De procedure om een sein te saneren is een complex en tijdrovend proces	Prorail IM
RV06U0720/T1	5-9-2006	14-8-2007	AMF	Losse locomotief botst frontaal op reizigerstrein	De machinist van de diesellocomotief rijdt voorbij stoptonend sein 120	Spooflex
RV06U0761/O1	14-9-2006	14-9-2007	DDR	Goederentrein GS ontspoord op wissel 1183/1185	Er wordt ten aanzien van het onderhoud aan de infra-structuur van het emplacement Dordrecht niet voldaan aan artikel 3 lid b. en c. van de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur.	Prorail IM
RV06U0761/T1	14-9-2006	14-9-2007	DDR	Goederentrein GS ontspoord op wissel 1183/1185	De onderhoudstoestand van wissel 1183B voldoet niet aan de normen beschreven in het Onderhoudsdocument van ProRail nr. OHD00033. De rechter wisseltong van wissel 1183B voldoet door overmatige slijtage niet aan de veiligheidswaarde.	Prorail IM
RV06U0761/S1	14-9-2006	14-9-2007	DDR	Goederentrein GS ontspoord op wissel 1183/1185	De meldingen over de toestand van de wisseltong worden niet adequaat afgehandeld.	Prorail IM/Strukton
RV06U0781/T1	20-9-2006	1-5-2007	WP	Reizigerstrein 5740 rijdt voorbij STS 76 en rijdt buitendienstgesteld gebied in.	De machinist van trein 5740 rijdt voorbij het stoptonende sein 76 te Weesp. Dit is een overtreding van de spoorwet.	NSR
RV06U0781/S1	20-9-2006	1-5-2007	WP	Reizigerstrein 5740 rijdt voorbij STS 76 en rijdt buitendienstgesteld gebied in.	De machinist wordt afgeleid door een SMS bericht op zijn mobiele diensttelefoon (gsm-toestel).	NSR
RV06U0825/T1	4-10-2006	16-5-2007	DLD-AMF	Hefbordeswagen vernielt meerdere seinen tussen Den Dolder en Amersfoort	De onderhoudswagen is niet op belangrijke punten gecontroleerd voor een veilig vervoer over de hoofdspoorweg. Hiermee is niet voldaan aan artikel 2 van het Besluit spoorverkeer.	VolkerRail Materieel
RV06U0825/T2	4-10-2006	16-5-2007	DLD-AMF	Hefbordeswagen vernielt meerdere seinen tussen Den Dolder en Amersfoort	Een onderdeel van de hefbordeswagen is buiten het vastgestelde omgrenzingsprofiel gekomen en heeft daarbij schade aan de infrastructuur veroorzaakt. Hiermee is niet voldaan aan artikel 55 van het Algemeen reglement vervoer.	VolkerRail Materieel
RV06U0825/T3	4-10-2006	16-5-2007	DLD-AMF	Hefbordeswagen vernielt meerdere seinen tussen Den Dolder en Amersfoort	Personeel van de werkplaats en de machinist / wagenmeester zijn onvoldoende geïnstrueerd over (specifieke) borgingspunten op onderhoudswagens. Hiermee is niet voldaan aan artikel 16 van het Besluit spoorwegpersoneel.	VolkerRail Materieel
RV06U0825/S1	4-10-2006	16-5-2007	DLD-AMF	Hefbordeswagen vernielt meerdere seinen tussen Den Dolder en Amersfoort	De term 'nevenspoorbeveiliging' is niet eenduidig.	VolkerRail Materieel
RV06U0861/T1	15-10-2006	20-6-2007	RTD ST	Veiligheidsman verongelukt na een aanrijding door een reizigerstrein	De arbeidshygiënische strategie is onzorgvuldig toegepast, omdat het aanbrengen van de wisselklem ten behoeve van deze werkzaamheden te Rotterdam Stadion tussen zonsondergang en zonopgang uitgevoerd is in de werkplek beveiligingsklasse persoonlijke waarneming	VolkerRail
RV06U0861/S1	15-10-2006	20-6-2007	RTD ST	Veiligheidsman verongelukt na een aanrijding door een reizigerstrein	Bij het realiseren van een buitendienststelling moeten volgens de arbeidshygiënische strategie de risico's beheerst worden. Extra aandacht verdienen methodes om een buitendienststelling te realiseren zonder dat personen zich in het in dienst zijnde spoor behoeven te begeven.	Prorail IM/Volkerrail

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV06U0861/T2	15-10-2006	20-6-2007	RTD ST	Veiligheidsman verongelukt na een aanrijding door een reizigerstrein	De officiële status van de regelgeving Normenkader Veilig Werken en het Voorschrift Veilig Werken uitgebracht op 30 juni 2006 is niet duidelijk. Bovendien is de overgangssituatie voor het in werking treden van deze regelgeving verwarrend in de werkuitoering.	Prorail IM
RV06U0861/S1	15-10-2006	20-6-2007	RTD ST	Veiligheidsman verongelukt na een aanrijding door een reizigerstrein	Bij het realiseren van een buitendienststelling moeten volgens de arbeidshygiënische strategie de risico's beheerst worden. Extra aandacht verdienen methodes om een buitendienststelling te realiseren zonder dat personen zich in het in dienst zijnde spoor behoeven te begeven.	Prorail IM/Volkerrail
RV06U0861/S2	15-10-2006	20-6-2007	RTD ST	Veiligheidsman verongelukt na een aanrijding door een reizigerstrein	Verduidelijk de rol van de regionale afdeling bedrijfsvoering van ProRail ten aanzien van het toetsen of de maatregelen voldoende waarborgen bieden tegen aanrijdgevaar voor baanwerkers. De huidige praktijk lijkt in tegenspraak met wat beschreven staat in het Voorschrift Veilig Werken.	Prorail IM
RV06U0986/T1	21-10-2006	19-6-2007	AH	Goederentrein botst frontaal tegen een personentrein	De machinist van trein 342377 rijdt de trein, zonder toestemming, voorbij stoptonend sein 1238 te Arnhem.	ERS Railways
RV06U0986/T2	21-10-2006	19-6-2007	AH	Goederentrein botst frontaal tegen een personentrein	De machinist van trein 342377 heeft op het traject Utrecht – Emmerich geen wegbekendheid.	ERS Railways
RV06U0985/T1	20-11-2006	21-6-2007	RTD	Rangeerdeel botst tegen een goederentrein	De machinist van het rangeerdeel 409724 rijdt voorbij het stoptonende sein 260.	NSR
RV06U0985/S1	20-11-2006	21-6-2007	RTD	Rangeerdeel botst tegen een goederentrein	De Automatisch Rijweginstelling (ARI) stelt voor het rangeerdeel de seintrap in van spoor 14b naar spoor 14a zonder de vervolgrijweg naar spoor 22M. Deze enkelvoudige rijweg is ongewenst	Prorail VL
RV06U0985/S2	20-11-2006	21-6-2007	RTD	Rangeerdeel botst tegen een goederentrein	Het reizigersrangeerproces in combinatie met het uitvoeren van andere taken biedt te weinig praktijkmomenten om een verkorting van de algemene praktijktijd van 40 dagen te rechtvaardigen.	Ministerie Verkeer en Waterstaat
RV06U0986/S1	21-11-2006	19-6-2007	AH	Goederentrein botst frontaal tegen een personentrein	Onderzoek of het mogelijk is de veiligheid van het treinverkeer te verhogen door extra normen te hanteren tijdens de bijsturing van de dienstregeling. Hiervoor zou kunnen worden gedacht aan de extra normen die tijdens de planning worden toegepast.	Prorail VL
RV06U1018/T1	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoord op het wisselcomplex Leidschendam	Het plaatsvinden van een openrijdbeweging over wissel 846, leidende tot een ernstig beschadigd en niet meer veilig berijdbaar wissel, terwijl de wisselsteller volhardt in het doorgeven van een ongestoorde, veilig berijdbare rechtsleidende stand aan het beveiligingssysteem, is een zeer ernstige afwijking binnen de veiligheidsketen van een railverkeerssysteem.	Randstadrail
RV06U1018/T2	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoord op het wisselcomplex Leidschendam	Op het moment van de indienststelling is niet in een conformiteitsbewijs vastgelegd dat de interface tussen de beveiliging en de wisselsteller in alle gevallen goed werkt	Randstadrail
RV06U1018/T3	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoord op het wisselcomplex Leidschendam	Er heeft geen risico inventarisatie plaatsgevonden voor wat betreft de gekozen diversiteit en werking van de communicatie middelen. Dit heeft geleid tot een onverantwoorde keuze door het management	Randstadrail

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV06U1018/T4	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoort op het wisselcomplex Leidschendam	De bestuurder van wagen dienst 3 wijkt af van de regelgeving door zich na afgifte van een lastgeving STS onvoldoende te vergewissen van de juiste stand van een wissel. Door het achterwege blijven van deze handeling en het feit dat ook het systeem geen melding genereerde, heeft het handelen van deze bestuurder het ongeval niet voorkomen.	Randstadrail
RV06U1018/T5	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoort op het wisselcomplex Leidschendam	Het management heeft aan de CVL-bediens HTM onvoldoende mogelijkheden geboden zich goed op te leiden en te vormen voor hun taak binnen RandstadRail	Randstadrail
RV06U1018/T6	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoort op het wisselcomplex Leidschendam	Het ontbreekt aan duidelijke operationele werkafspraken tijdens verstoringen tussen de CVL HTM en CVL RET.	Randstadrail
RV06U1018/T7	29-11-2006	24-6-2007	Leidschendam	Randstadrail ontspoort op het wisselcomplex Leidschendam	Het ontbreken van een adequate veiligheidsbeheersing leidt ertoe dat op het gebied van opleiding, systemen, middelen en procesvoering de uitvoering onbeheerst verloopt en tot veiligheidsproblemen kan leiden.	Randstadrail
RV06U0153/S1	12-12-2006	25-7-2006	IJsselbrug Zwolle	Brand in reizigerstrein 5615	Indien een reiziger in het betrokken materieel aan de noodrem trekt, is het bij dit materieel niet mogelijk voor de machinist om deze remming in de cabine te overbruggen	NSR
RV07U0275/S2	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	Ten onrechte stoptonend sein passages zijn in een aantal gevallen niet (direct) opgemerkt en/of herkend door de treindienstleider. De afhandeling van het STS verloopt in die gevallen niet op de wijze zoals dit binnen de spoorbranche is afgesproken. De signaleringsfunctie door de treindienstleider is onvoldoende uitgevoerd.	Prorail VL
RV07U0275/O1	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen. Dit is een overtreding van de spoorwegwet	Veolia Transport
RV07U0275/T1	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	De personeelsselectie (procedure 2.4 Handboek Veolia Transport) is niet adequaat gebleken, het personeel is onvoldoende gekwalificeerd.	Veolia Transport
RV07U0275/T2	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	De opleiding en training (procedure 2.5 Handboek Veolia Transport) is niet adequaat gebleken, het personeel beschikt over onvoldoende ervaring.	Veolia Transport
RV07U0275/S1	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	Bij het tankproces op emplacement Venlo is de kans op een ten onrechte passage van sein 76 onacceptabel groot.	Veolia Transport
RV07U0275/S3	29-12-2006	30-11-2007	NL	In de periode december 2006 tot en met april 2007 passeren 13 reizigerstreinen van Veolia Transport, ten onrechte stoptonende seinen.	De periode tussen aanbesteding en start van de dienstregeling lijkt erg te kort, onder meer voor het beschrijven van de noodzakelijke procedures, het verwerven van de noodzakelijke vergunningen, het verwerven van materieel, het werven en opleiden van personeel.	Ministerie V en W (DGP/MDV)
RV07U0029/O1	13-1-2007	17-10-2007	TB	Reizigerstrein 1952 ontspoort op wissel 103B	De machinist rijdt met een te hoge snelheid om de juiste stand van het wissel te kunnen beoordelen en kan daardoor de trein niet tijdig tot stilstand brengen.	NSR
RV07U0069/O1	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	De machinist van trein 413017 rijdt voorbij het stoptonende sein 1220 te Utrecht Centraal.	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV07U0069/S3	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	Het openrijden van een wissel en het eventuele handelen na het openrijden, is geen aandachtspunt in de opleiding van de machinist	NSR
RV07U0069/T1	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	Wissel 1239 is open gereden door het rangeerdeel, maar dit wordt niet gedetecteerd	Prorail IM
RV07U0069/S1	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	Sein 1220 voldoet niet optimaal aan de plaatsingseisen uit de Algemene Voorschriften.	Prorail IM
RV07U0069/S2	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	Onvoldoende gespreksdiscipline en strijdigheid tussen het handboek Treindienstleider / Bedieningsvoorschrift resulteert in een ongewenste afhandeling van het voorval door de treindienstleider	Prorail VL
RV07U0069/S4	23-1-2007	10-8-2007	UT	Rangeerdeel ontspoort op wissel 1239	De Regeling Spoorverkeer is weinig concreet ten aanzien van de plaatsing van seinen.	Ministerie Verkeer en Waterstaat
RV07U0188/O1	12-3-2007	23-10-2007	ASDM	Rangeerdeel rijdt voorbij STS en botst tegen Intercity	De machinist van dubbeldekstrein 89185 rijdt voorbij het stoptonende sein 440 te Amsterdam Muiderpoort.	NSR
RV07U0188/T1	12-3-2007	23-10-2007	ASDM	Rangeerdeel rijdt voorbij STS en botst tegen Intercity	Sein 440 voldoet niet aan de continue zichtbaarheid uit de Algemene Voorschriften	Prorail IM
RV07U0188/S1	12-3-2007	23-10-2007	ASDM	Rangeerdeel rijdt voorbij STS en botst tegen Intercity	Overweeg de ergonomische aspecten in de normstelling van de Algemene Voorschriften mee te nemen.	Prorail IM
RV07U0238/O1	29-3-2007	29-5-2008	Harmelen aansl	Reizigerstrein 8861 rijdt met hoge snelheid voorbij STS 1016	De machinist van intercitytrein 8861 rijdt voorbij het stoptonende sein 1016 te Harmelen aansluiting.	NSR
RV07U0238/S1	29-3-2007	29-5-2008	Harmelen aansl	Reizigerstrein 8861 rijdt met hoge snelheid voorbij STS 1016	Onderzoek of met aanpassingen in het materieel een sts-passage met zo'n hoge snelheid is te voorkomen; neem bij dit onderzoek in ieder geval de ATB-parameter "min decrease" in beschouwing.	NSR
RV07U0238/S2	29-3-2007	29-5-2008	Harmelen aansl	Reizigerstrein 8861 rijdt met hoge snelheid voorbij STS 1016	Overweeg bij Harmelen aansluiting bij passeren van stoptonend sein 1016 sein 1014 op rood te laten vallen en omgekeerd	Prorail VL
RV07U0356/S1	1-5-2007	10-1-2008	NL	Op 1 mei 2007 en 24 september 2007 is een videoschouwtrein van Eurailscout betrokken bij een veiligheidsincident	Het handmatig instellen van rijwegen en het op de treindienstleidingpost plaatsen van een schouwitcoördinator zijn van invloed geweest op de oorzaak van de beide incidenten.	Prorail VL
RV07U0356/T1	1-5-2007	10-1-2008	NL	Op 1 mei 2007 en 24 september 2007 is een videoschouwtrein van Eurailscout betrokken bij een veiligheidsincident	Het treinbericht over de wijziging ten opzichte van het schouwplan bereikt de machinist niet.	Prorail VL
RV07U0356/O1	1-5-2007	10-1-2008	NL	Op 1 mei 2007 en 24 september 2007 is een videoschouwtrein van Eurailscout betrokken bij een veiligheidsincident	De spoorwegonderneming heeft onvoldoende maatregelen getroffen om het afleiden van de machinist te voorkomen	Eurailscout/Strukton Infra Materieel
RV07U0356/O2	1-5-2007	10-1-2008	NL	Op 1 mei 2007 en 24 september 2007 is een videoschouwtrein van Eurailscout betrokken bij een veiligheidsincident	De machinist van de videoschouwtrein rijdt te Amersfoort ten onrechte voorbij STS	Eurailscout/Strukton Infra Materieel
RV07U0356/S1	1-5-2007	10-1-2008	NL	Op 1 mei 2007 en 24 september 2007 is een videoschouwtrein van Eurailscout betrokken bij een veiligheidsincident	Het handmatig instellen van rijwegen en het op de treindienstleidingpost plaatsen van een schouwitcoördinator zijn van invloed geweest op de oorzaak van de beide incidenten.	Eurailscout/Strukton Infra Materieel
RV07U0493/S1	11-6-2007	10-12-2007	ZL	Speno spoorstaafslijptrein passeert een STS en rijdt een wissel open	Voor de slijpwerkzaamheden worden geen actuele baanvaktekeningen gebruikt	Prorail IM
RV07U0493/O1	11-6-2007	10-12-2007	ZL	Speno spoorstaafslijptrein passeert een STS en rijdt een wissel open	De werktreinbegeleider van de Speno slijptrein rijdt voorbij STS 194 te Zwolle	BAM Rail
RV07U0493/O2	11-6-2007	10-12-2007	ZL	Speno spoorstaafslijptrein passeert een STS en rijdt een wissel open	De werktreinbegeleider overschrijdt de toegestane snelheid op het buitendienstgestelde spoor en volgt zowel de het snelheidsverlagingsbord als de verplichte snelheidsverlaging bij sein P-739 niet op.	BAM Rail
RV07U0493/O3	11-6-2007	10-12-2007	ZL	Speno spoorstaafslijptrein passeert een STS en rijdt een wissel open	De werktreinbegeleider zet na het passeren van stoptonend sein 194 zijn trein terug zonder toestemming van de treindienstleider	BAM Rail

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV07U0493/O4	11-6-2007	10-12-2007	ZL	Speno spoorstaafslijptrein passeert een STS en rijdt een wissel open	De Speno slijptrein rijdt niet conform het geldende inzetcertificaat	BAM Rail
RV07U0498/O1	16-6-2007	15-5-2008	Weesp	Reizigerstrein 5778 rijdt voorbij STS 76 en komt zijdelings in botsing met andere reizigerstrein	Machinist van trein 5778 rijdt voorbij STS 76	NSR
RV07U0498/S2	16-6-2007	15-5-2008	Weesp	Reizigerstrein 5778 rijdt voorbij STS 76 en komt zijdelings in botsing met andere reizigerstrein	Het lokale planbureau van NS Reizigers is bij het plannen van de rijweg voor trein 693976 onvoldoende gebruik gemaakt van de mogelijkheid om deze kruisingsvrij met trein 5778 in te leggen. Door ProRail is deze planning ongewijzigd overgenomen en uitgevoerd.	NSR
RV07U0498/S1	16-6-2007	15-5-2008	Weesp	Reizigerstrein 5778 rijdt voorbij STS 76 en komt zijdelings in botsing met andere reizigerstrein	Bij het onderzoek naar de historie blijkt dat sein 76 vanaf 1999 in totaal 9 maal stoptonend gepasseerd is. In 5 van die gevallen neemt de machinist in het voorgaande sein P98 <i>geel 8</i> in plaats van <i>geel</i> waar. Hoewel sein P98 voldoet aan de plaatsings- en waar-neembaarheidseisen wordt aan ProRail voorgesteld onderzoek te doen naar de oorzaak waardoor machinisten deze vergissing maken en daar zo mogelijk maatregelen tegen te nemen. NS Reizigers zal medewerking verlenen bij de uitvoering van dit onderzoek.	Prorail IM
RV07U0498/S2	16-6-2007	13-5-2008	Weesp	Reizigerstrein 5778 rijdt voorbij STS 76 en komt zijdelings in botsing met andere reizigerstrein	Het lokale planbureau van NS Reizigers is bij het plannen van de rijweg voor trein 693976 onvoldoende gebruik gemaakt van de mogelijkheid om deze kruisingsvrij met trein 5778 in te leggen. Door ProRail is deze planning ongewijzigd overgenomen en uitgevoerd.	Prorail
RV07U0642	19-7-2007	6-10-2008	NL	Op 19 juli 2007 constateert de machinist van een lege reizigerstrein ter hoogte van Weesp dat zijn trein onvoldoende remt	Op 25 september 2008 heeft zich echter een vergelijkbaar voorval voorgedaan met een trein van NS HiSpeed. Ook bij dit voorval was personeel van NedTrain betrokken. De Inspectie concludeert hieruit dat de problematiek tot het nemen van de kleine remproef bij 'trek-trek' treinen niet afdoende is opgelost. De Inspectie wil u met deze brief daarom nogmaals wijzen op het belang van een aanpassing van de procedure voor het nemen van een kleine remproef bij 'trek-trek' treinen. Ik verzoek u dan ook mij uiterlijk 16 oktober 2008 te informeren op welke wijze NedTrain herhaling van deze risicovolle situatie uitsluit	Nedtrain
RV07U0644/O1	23-7-2007	21-1-2008	LDM	In Leerdam rijdt een reizigerstrein van Arriva voorbij een stoptonend sein en passeert daarna een open overweg	De machinist van reizigerstrein 32545 rijdt voorbij het stoptonende sein 82 te Leerdam	Arriva
RV07U0644/S1	23-7-2007	21-1-2008	LDM	In Leerdam rijdt een reizigerstrein van Arriva voorbij een stoptonend sein en passeert daarna een open overweg	Zorg dat de intentie van artikel 12 lid 3 van de Regeling spoorwegpersoneel wordt nagestreefd.	Arriva
RV07U0653/O1	26-7-2007	16-6-2008	Tilburg West	Na een STS komen 2 treinen vlak tegenover elkaar tot stilstand.	De machinist van trein 5234 passeert stoptonend sein 74	NSR
RV07U0653/S1	26-7-2007	16-6-2008	Tilburg West	Na een STS komen 2 treinen vlak tegenover elkaar tot stilstand.	De seinbeeldopvolging groen-knipper à geel à rood of geel-knipper geeft geen eenduidige informatie aan de machinist over het volgende seinbeeld. Deze seinbeeldopvolging kan worden verbeterd door spoor 923 te voorzien van treindetectie. Sein 74 zal dan in de normale aankomstsituatie geel tonen na instellen van een rijweg naar spoor 923.	Prorail
RV07U0672/O1	5-8-2007	8-9-2008	Zandvoort	Reizigerstrein rijdt voorbij STS 260 en komt vlak voor vertrekkende reizigerstrein tot stilstand	De machinist van reizigerstrein 5461 rijdt voorbij stoptonend sein 260 te Zandvoort aan Zee	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV07U0672/S1	5-8-2007	8-9-2008	Zandvoort	Reizigerstrein rijdt voorbij STS 260 en komt vlak voor vertrekkende reizigerstrein tot stilstand	Bij het in dienst nemen van een machinist verifiëren spoorwegondernemingen niet of onvoldoende -of kunnen onvoldoende verifiëren- of de persoon over een geldige bevoegdheid beschikt en of deze bij eerdere veiligheidsincidenten betrokken is geweest.	NSR
RV07U0721/S2	23-8-2007	17-2-2009	DUIVEN	Van goederentrein 47719 ontspoord de 12e wagen	De norm voor scheluwte die door ProRail wordt gehanteerd is ruim maar valt voor enkelvoudige afwijkingen binnen de norm. Voor meervoudige afwijkingen is dat onvoldoende en dienen de combinaties van afwijkingen, inclusief de voertuig-effecten te worden beoordeeld.	Prorail IM
RV07U0721/S3	23-8-2007	17-2-2009	DUIVEN	Van goederentrein 47719 ontspoord de 12e wagen	De gegevens die worden gemeten door het systeem Gotcha/Quo Vadis van ProRail worden niet realtime gemonitord en kunnen daardoor niet worden gebruikt voor het vroegtijdig signaleren van materieledefecten.	Prorail IM
RV07U0721/S4	23-8-2007	17-2-2009	DUIVEN	Van goederentrein 47719 ontspoord de 12e wagen	De normen beschreven in de instandhoudings-specificaties OHD00022-2 van ProRail komen niet overeen met de normen beschreven in de Regeling hoofdspoorweginfrastructuur..	Prorail IM
RV07U0721/O1	23-8-2007	17-2-2009	DUIVEN	Van goederentrein 47719 ontspoord de 12e wagen	De machinist heeft de trein met een te hoge snelheid gereden. De hoogst geregistreerde snelheid van de trein is 104 km/u. De hoogst toegestane snelheid volgens de beremingsstaat van de trein is 90 km/u.	Veolia Cargo
RV07U0721/S1	23-8-2007	17-2-2009	DUIVEN	Van goederentrein 47719 ontspoord de 12e wagen	De linkerwielen van het draaistel, waarvan het tweede wielstel ontspoorde, vertonen een te grote afwijking voor wat betreft onrondheid. De gemeten waarden overschrijden de norm.	Veolia Cargo
RV07U0742	4-9-2007		Riekerpolder	Reizigerstrein botst tegen een kraan die betrokken is bij werkzaamheden	Geen overtredingen, tekortkomingen of signaleringen vastgesteld in een rapport. Onderzoek is afgerond met brief. In deze brief vragen wij Prorail binnen 4 weken te reageren op de bevindingen van de IVW	Prorail IM
RV07U0954/O1	18-11-2007	16-11-2008	STD	Reizigerstrein 20881 rijdt voorbij STS 236 en heeft een bijna botsing met reizigerstrein 892	De machinist van trein 20881 rijdt voorbij stoptonend sein 236 te Sittard	NSR
RV07U0954/S3	18-11-2007	16-11-2008	STD	Reizigerstrein 20881 rijdt voorbij STS 236 en heeft een bijna botsing met reizigerstrein 892	Bij vertraging van het treingedeelte van spoor 103b naar Heerlen is er een grotere kans dat slechts een gedeelte van de rijweg (tot aan sein 236) wordt ingesteld in verband met overkruisligging van een trein uit de richting Maastricht	NSR
RV07U0954/S1	18-11-2007	16-11-2008	STD	Reizigerstrein 20881 rijdt voorbij STS 236 en heeft een bijna botsing met reizigerstrein 892	Voor een reizigerstrein wordt handmatig een enkelvoudige rijweg ingesteld langs een perronsectie.	Prorail
RV07U0954/S2	18-11-2007	16-11-2008	STD	Reizigerstrein 20881 rijdt voorbij STS 236 en heeft een bijna botsing met reizigerstrein 892	De treindienstleider heeft voor het bijsturen van de treindienst geen heldere regels en criteria hoe te handelen en baseert zich op zijn vakmanschap.	Prorail
RV07U0954/S3	18-11-2007	16-11-2008	STD	Reizigerstrein 20881 rijdt voorbij STS 236 en heeft een bijna botsing met reizigerstrein 892	Bij vertraging van het treingedeelte van spoor 103b naar Heerlen is er een grotere kans dat slechts een gedeelte van de rijweg (tot aan sein 236) wordt ingesteld in verband met overkruisligging van een trein uit de richting Maastricht	Prorail
RV07U0958/T1	20-11-2007	26-11-2008	HRL	Rangeerdeel ontspoord op spoor 221	De machinist van NS Reizigers handelt niet conform de tankinstructie 643.2.	NSR
RV07U0958/S1	20-11-2007	26-11-2008	HRL	Rangeerdeel ontspoord op spoor 221	De huidige tankinstructie 643.2 is onduidelijk.	NSR
RV07U01031/T2	26-11-2007	15-7-2008	Schiphol	Reizigerstrein rijdt voorbij gedoofd sein 1038	NS Reizigers heeft zich niet gehouden aan haar interne procedures inzake het op niveau houden van de kennis van de onder haar gezag werkende veiligheids-functionarissen.	NSR



Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV07U01031/T1	26-11-2007	15-7-2008	Schiphol	Reizigerstrein rijdt voorbij gedoofd sein 1038	De informatie die is verschaft door ProRail, over de wijzigingen die zijn doorgevoerd in de Schipholtunnel, is niet tijdig en niet volledig.	Prorail IM
RV07U01031/S1	26-11-2007	15-7-2008	Schiphol	Reizigerstrein rijdt voorbij gedoofd sein 1038	De seinen in de Schipholtunnel zijn op een zodanige wijze geplaatst dat het voor de machinist nauwelijks mogelijk is om ze waar te nemen, indien ze zijn gedoofd. Daarnaast wordt het gedoofd zijn van een sein in de tunnel niet gedetecteerd door de treinbeveiligingsinstallatie, waardoor geen acties plaatsvinden vanuit de beveiligingsinstallatie.	Prorail IM
RV07U0278/S1	12-2006 tm 09-2007	10-3-2008	AMF-BNV VV	In de periode december 2006 tot en met september 2007 passeren negen reizigerstreinen van Connexxion ten onrechte stoptonende seinen	Vanuit de richting Amersfoort naar Barneveld Noord én vanuit de richting Barneveld Centrum naar Barneveld Noord staat sein nummer 4. Twee seinen met hetzelfde nummer op korte afstand van elkaar kan leiden tot verwarrende situaties, in de communicatie tussen machinist en treindienstleider.	ProRail VL
RV07U0278/S2	12-2006 tm 09-2007	10-3-2008	AMF-BNV VV	In de periode december 2006 tot en met september 2007 passeren negen reizigerstreinen van Connexxion ten onrechte stoptonende seinen	Bij vier voorvallen is bij (het vermoeden van) een onterechte passage van een stoptonend sein geen verklaring van de betrokken treindienstleider beschikbaar, is de checklist STS niet ingevuld en zijn de bandgesprekken niet veiliggesteld.	ProRail VL
RV07U0278/O1	12-2006 tm 09-2007	10-3-2008	AMF-BNV VV	In de periode december 2006 tot en met september 2007 passeren negen reizigerstreinen van Connexxion ten onrechte stoptonende seinen	In de periode december 2006 tot en met september 2007 rijden 9 machinisten van Connexxion, zonder toestemming, voorbij een stoptonend sein	Connexxion
RV07U0278/T1	12-2006 tm 09-2007	10-3-2008	AMF-BNV VV	In de periode december 2006 tot en met september 2007 passeren negen reizigerstreinen van Connexxion ten onrechte stoptonende seinen	De personeelsselectie (§ 5.4.2, veiligheidszorgsysteem) is niet adequaat gebleken, het personeel is onvoldoende gekwalificeerd.	Connexxion
RV07U0278/T2	12-2006 tm 09-2007	10-3-2008	AMF-BNV VV	In de periode december 2006 tot en met september 2007 passeren negen reizigerstreinen van Connexxion ten onrechte stoptonende seinen	De opleiding (§ 5.4.3, veiligheidszorgsysteem) is niet niet adequaat gebleken, het personeel beschikt over onvoldoende ervaring.	Connexxion
RV07U1021/S1	5-12-2007	17-11-2008	CVD	Reizigerstrein heeft een aanrijding met een tractor op een overweg en ontspoord	Materieel type '64 zonder baanschuiver is nog steeds in gebruik, met relatief grote kans op ontsporing na aanrijding met een wegvoertuig.	NSR
RV07U1021/S2	5-12-2007	17-11-2008	CVD	Reizigerstrein heeft een aanrijding met een tractor op een overweg en ontspoord	Inspectie beveelt ProRail aan te onderzoeken of een voorziening bij overwegen voor rechtstreekse alarmering van de treindienstleiding wenselijk en haalbaar is.	Prorail IM
RV07U1049/O1	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Het ten onrechte passeren van de afsluitantaren op het stootjuk te Amsterdam Zuid op 15 december 2007 door rangeerdeel 407416 is een overtreding van de regelgeving	NSR
RV07U1049/S2	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Op kopspoor 425 te Amsterdam Zuid zijn de oriëntatiemogelijkheden voor de machinist beperkt. Bij duisternis en/of ongunstige weersomstandigheden is het stootjuk met het afsluitbord moeilijk waarneembaar voor de machinist.	NSR
RV07U1049/S3	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Bij een potentieel risico van schade en/of letsel voor reizigers en omstanders bij een botsing met een spoorbeeindigingsconstructie dienen ProRail en de vervoerders maatregelen te nemen om letsel onder reizigers en omstanders te voorkomen.	NSR
RV07U1049/S4	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Elk half uur maakt een machinist van NS Reizigers gebruik van het looppad langs spoor 425. De ligging van het looppad is ongunstig: naast het nevenspoor waarover treinen met hoge snelheid rijden.	NSR

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV07U1049/S1	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Het geplaatste stootjuk op spoor 425 is niet afgestemd op het materieeltype dat gebruik maakt van spoor 425. Als gevolg hiervan heeft het stootjuk een belangrijk deel van haar functie verloren bij de botsing en was het mogelijk dat de trein binnen het profiel van vrije ruimte van het nevenspoor kwam.	Prorail
RV07U1049/S2	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Op kopspoor 425 te Amsterdam Zuid zijn de oriëntatiemogelijkheden voor de machinist beperkt. Bij duisternis en/of ongunstige weersomstandigheden is het stootjuk met het afsluitbord moeilijk waarneembaar voor de machinist.	Prorail
RV07U1049/S3	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Bij een potentieel risico van schade en/of letsel voor reizigers en omstanders bij een botsing met een spoorbeeindigingsconstructie dienen ProRail en de vervoerders maatregelen te nemen om letsel onder reizigers en omstanders te voorkomen.	Prorail
RV07U1049/S4	15-12-2007	27-11-2008	ASDZ	Rangeerdeel ontspoord na botsing tegen een stootjuk	Elk half uur maakt een machinist van NS Reizigers gebruik van het looppad langs spoor 425. De ligging van het looppad is ongunstig: naast het nevenspoor waarover treinen met hoge snelheid rijden.	Prorail
RV07U1096/O1	29-12-2007	27-11-2008	MT	Reizigerstrein 825 botst tegen het stootjuk en komt tegen het perron tot stilstand	Het ten onrechte passeren van de afsluitantaren op het stootjuk te Maastricht op 29 december 2007 door trein 825 is een overtreding van de regelgeving (spoorwegwet, artikel 65, lid 2)	NSR
RV07U1096/T1	29-12-2007	27-11-2008	MT	Reizigerstrein 825 botst tegen het stootjuk en komt tegen het perron tot stilstand	De hoofdconductor van trein 825 begeeft zich in de bediende cabine om de reizigers te informeren	NSR
RV07U1096/S2	29-12-2007	27-11-2008	MT	Reizigerstrein 825 botst tegen het stootjuk en komt tegen het perron tot stilstand	Bij een potentieel risico van schade en/of letsel voor reizigers en omstanders bij een botsing met een spoorbeeindigingsconstructie dienen ProRail en de vervoerders maatregelen te nemen om letsel onder reizigers en omstanders te voorkomen.	NSR
RV07U1096/S1	29-12-2007	27-11-2008	MT	Reizigerstrein 825 botst tegen het stootjuk en komt tegen het perron tot stilstand	Bij de wijziging in de treindienst is geen rekening gehouden met het feit dat spoor 2 te Maastricht bereiden wordt met materieel met een automatische koppeling (zonder buffers), waarvoor het stootjuk van spoor 2 te Maastricht niet geschikt is	Prorail IM
RV07U1096/S2	29-12-2007	27-11-2008	MT	Reizigerstrein 825 botst tegen het stootjuk en komt tegen het perron tot stilstand	Bij een potentieel risico van schade en/of letsel voor reizigers en omstanders bij een botsing met een spoorbeeindigingsconstructie dienen ProRail en de vervoerders maatregelen te nemen om letsel onder reizigers en omstanders te voorkomen	Prorail IM
RV08U0122/O1	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	Op 12 februari 2008 rijdt de machinist van trein 31359, zonder toestemming, voorbij stoptonend sein 8 te Barneveld Centrum en rijdt hierbij wissel 3 open.	Connexxion
RV08U0122/S2	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	De mate waarin machinisten van Connexxion het storingsniveau op de Valleilijn ervaren draagt niet bij aan het vertrouwen in het treinbeveiligingssysteem.	Connexxion
RV08U0122/T1	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	Met ingang van de dienstregeling in december 2006 is de intensiteit op de Valleilijn fors toegenomen. In afwijking van het Veiligheidsmanagementsysteem (VMS) van ProRail is het onvoldoende inzichtelijk (middels een Risico Inventarisatie en Evaluatie) of de gevolgen van deze intensivering zijn onderkend.	Prorail

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV08U0122/S1	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	Uit onderzoek dat in opdracht van ProRail is uitgevoerd komt naar voren dat de huidige functionaliteit van de beveiliging op de emplacementen Barneveld Centrum en Lunteren beperkt is.	Prorail
RV08U0122/S2	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	De mate waarin machinisten van Connexxion het storingsniveau op de Valleilijn ervaren draagt niet bij aan het vertrouwen in het treinbeveiligingssysteem.	Prorail
RV08U0122/S3	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	De Valleilijn wordt gekenmerkt door een groot aantal overwegen, waarvan verschillende overwegen minder dan honderd meter van elkaar liggen. Het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen en/of het reduceren van het aantal overwegen en -paden komt de veiligheid van het trein- en wegverkeer ten goede.	Prorail
RV08U0122/S3	12-2-2008	15-12-2008	BNVC en LNT	2 treinen komen, na een stoptonend sein passage, tegenover elkaar tot stilstand tussen Barneveld Centrum en Lunteren	De Valleilijn wordt gekenmerkt door een groot aantal overwegen, waarvan verschillende overwegen minder dan honderd meter van elkaar liggen. Het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen en/of het reduceren van het aantal overwegen en -paden komt de veiligheid van het trein- en wegverkeer ten goede.	Provincie Gelderland, gemeente Barneveld en gemeente Ede
RV08U0143/S1	19-2-2008	14-11-2008	ZWD	Jongeman heeft een dodelijk ongeval op het terrein van de HSL-Zuid	Het passeren van het hekwerk dat het terrein van de HSL-Zuid afschermt op het viaduct Geerweg, is een bewuste, niet toegestane daad, die de nodige moeite vereist. De betonnen blokken, die aan de buitenzijde tegen het hek zijn geplaatst, kunnen echter uitnodigen tot beklimmen en de hoogte van het hek wordt vanaf de bovenzijde van het blok aanzienlijk gereduceerd. Het hek wordt daardoor eenvoudiger te overklimmen.	Prorail/Infraspeed
RV08U0252/O1	31-3-2008	27-11-2008	.	Reizigerstrein botst tegen stootjuk op spoor 1	Het ten onrechte passeren van de afsluitantaren op het stootjuk te Enkhuizen op 31 maart 2008 door trein 4548 is een overtreding van de regelgeving	NSR
RV08U0252/S1	31-3-2008	27-11-2008	EKZ	Reizigerstrein botst tegen stootjuk op spoor 1	Het stootjuk op spoor 1 te Enkhuizen is niet geschikt voor het binnenkomende materieel. Door de vaste constructie van het stootjuk is bij een botsing het energie opnemend vermogen zeer beperkt. Hierdoor is er kans op letsel onder reizigers en schade aan het materieel.	Prorail
RV08U0252/S2	31-3-2008	27-11-2008	EKZ	Reizigerstrein botst tegen stootjuk op spoor 1	Bij een potentieel risico van schade en/of letsel voor reizigers en omstanders bij een botsing met een spoorbeeïndigingsconstructie dienen ProRail en de vervoerders maatregelen te nemen om letsel onder reizigers en omstanders te voorkomen	Prorail
RV08U0288/T1	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	Het VerkeersLeidingsSysteem (VLSM) in combinatie met het conventionele beveiligingssysteem (relaisbeveiliging met B-relais) heeft risico's geïntroduceerd, die onvoldoende onderkend zijn	GVB
RV08U0288/T1	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	Het VerkeersLeidingsSysteem (VLSM) in combinatie met het conventionele beveiligingssysteem (relaisbeveiliging met B-relais) heeft risico's geïntroduceerd, die onvoldoende onderkend zijn	Gemeente Amsterdam
RV08U0288/T2	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	Aanvullende afspraken tussen de gemeente Amsterdam en het GVB m.b.t. verscherpte eisen over de inzet bij aarding in de metrotunnel zijn niet voldoende geïmplementeerd in het noodplan Calamiteitenbestrijding Metrosysteem Amsterdam	GVB

Nummer	Datum incident	Datum rap	Locatie	Omschrijving incident	Omschrijving tekortkoming / signalering	Bedrijf
RV08U0288/S1	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	Een aantal achterliggende oorzaken duidt op onvoldoende aandacht voor de veiligheidszorg binnen het metrobedrijf	GVB
RV08U0288/S1	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	Een aantal achterliggende oorzaken duidt op onvoldoende aandacht voor de veiligheidszorg binnen het metrobedrijf	Gemeente Amsterdam
RV08U0288/S2	7-4-2008	14-10-2008	ASD CENTR.	Metrotreinstel van het GVB ontspoord op een wissel bij het Centraal Station	De bedrijfsvaardigheid van de communicatieapparatuur en de wijze waarop deze getest wordt is onvoldoende geborgd	GVB
RV08U0553/S1	30-6-2008	16-12-2008	BTL	Leeg materieeltrein van NSR heeft een aanrijding met een vrachtwagen op een overweg te Boxtel	De overweg Tongersestraat heeft aanzienlijke ontruimingsproblemen. Bij de hier onderzochte aanrijding kan de vrachtauto met oplegger de overweg niet vrijmaken, doordat een tegemoetkomende personenauto aan de overzijde voor de gesloten AHOB niet geheel rechts van de rijbaan staat. De aan de noordzijde direct na de overweg gelegen zijweg en de 50 meter verderop gelegen overweg kunnen eveneens zorgen voor filevorming.	Prorail IM
RV08U0553/S1	30-6-2008	16-12-2008	BTL	Leeg materieeltrein van NSR heeft een aanrijding met een dieplader op een overweg te Boxtel	De overweg Tongersestraat heeft aanzienlijke ontruimingsproblemen. Bij de hier onderzochte aanrijding kan de vrachtauto met oplegger de overweg niet vrijmaken, doordat een tegemoetkomende personenauto aan de overzijde voor de gesloten AHOB niet geheel rechts van de rijbaan staat. De aan de noordzijde direct na de overweg gelegen zijweg en de 50 meter verderop gelegen overweg kunnen eveneens zorgen voor filevorming.	Gemeente Boxtel
RV08U0765/S1	15-9-2008	27-3-2009	OSS	Reizigerstrein heeft een aanrijding met een personenauto op een overweg te Oss	De Inspectie beveelt aan om te onderzoeken of het lage niveau van beveiliging bij het afgeven van een aanwijzing (gebaseerd op communicatie en menselijk handelen) aanvullend geborgd kan worden door middel van de techniek	Prorail
RV08U0938/T1	3-12-2008	23-11-2009	ASD	Metrotrein ontspoord in de metrotunnel bij Weesperplein	Het ten onrechte passeren van bord stop (6.02) op het stootjuk op kopspoor 4 te Gaasperplas in Amsterdam	GVB
RV08U0938/T2	3-12-2008	23-11-2009	ASD	Metrotrein ontspoord in de metrotunnel bij Weesperplein	Het zonder toestemming achteruitrijden van de metrotrein na de botsing met het stootjuk.	GVB
RV08U0938/T3	3-12-2008	23-11-2009	ASD	Metrotrein ontspoord in de metrotunnel bij Weesperplein	Het niet melden van veiligheidsincidenten	GVB