

2009Z09285

Vragen van het lid **Ortega-Martijn** (ChristenUnie) aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van Financiën over *de fiscale maatregelen in Spanje die zouden leiden tot oneerlijke concurrentie tussen Europese scheepswerven*. (Ingezonden 19 mei 2009)

1 Kent u het bericht «Scheepsbouw vreest oneerlijk concurrentie»?¹

2 Bent u op de hoogte van de fiscale maatregelen die Spanje treft, waardoor de Spaanse werven 20% tot 30% lagere prijzen kunnen vragen voor hun schepen? Zo ja, wat is uw oordeel over deze combinatie van de «tax leaseregeling» en de «tonnage tax»?

3 Wat vindt u van het antwoord van de Spaanse overheid aan de Europese Commissie dat de belastingmaatregel ook geldt wanneer schepen bij niet-Spaanse werven worden gebouwd, terwijl Scheepsbouw Nederland aangeeft dat in de praktijk geen enkele medewerking wordt verleend door de Spaanse overheid?

4 Wat vindt u van het signaal van alle grote Europese scheepsbouwassociaties dat zij dezelfde negatieve gevolgen van het Spaanse systeem ondervinden?

5 Heeft u de Europese Commissie al benaderd over dit concurrentienadeel voor de Nederlandse scheepsbouw? Zo nee, bent u bereid dit probleem aan te kaarten bij de Europese Commissie?

6 Wanneer de Europese Commissie besluit dat er geen concurrentievervalsing plaatsvindt, welke fiscale mogelijkheden heeft Nederland dan op dit punt?

¹ Het Financieele Dagblad, 15 mei 2009: «Scheepsbouw vreest oneerlijke concurrentie».