

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2744

Vragen van het lid **Van der Ham** (D66) aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken over *uitspraken van de minister-president van Nedersaksen over de snelle treinverbinding via Groningen naar Duitsland*. (Ingezonden 28 april 2009)

1

Wat is uw reactie op de uitspraken van de minister-president van de Duitse deelstaat Nedersaksen over de uitbreiding van Nederlandse infrastructuur, met name zijn uitspraak over de snelle treinverbinding via Groningen naar Duitsland?¹

2

Moet de uitspraak van de minister-president van Nedersaksen gezien worden als een verandering van opvatting van de Duitse politiek rond het doortrekken van een snelle Nederlandse verbinding van Groningen naar Duitsland? In hoeverre spreekt de Nedersaksische minister-president namens meerdere belanghebbenden in Duitsland? Bent u bereid dit na te gaan?

3

Deelt u de opvatting dat indien Duitsland wel bereid zou zijn een snelle treinverbinding via Groningen door te trekken naar Duitsland en naar grote Duitse steden het besluit om de Zuiderzeelijn niet aan te leggen een nieuwe weging verdient?

4

Wat heeft u gedaan om het draagvlak voor transnationale snelle treinverbindingen te blijven polsen, zoals toegezegd tijdens de behandeling van de begroting eind 2008?

¹ De Telegraaf, 26 april 2009: «Duitse kritiek infrastructuur».

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken (ontvangen 25 mei 2009)

1

Ik heb kennis genomen van de uitspraken van minister-president Wulff van Nedersachsen via het krantenbericht van 26 april 2009 en navraag gedaan bij de Nederlandse Verkeersraad, aanwezig bij de betreffende bijeenkomst in Hannover. Vanuit Nedersachsen is de afgelopen jaren regelmatig gepleit voor een snelle treinverbinding. Een uitspraak van de minister-president van deze deelstaat, met als strekking dat hij het betreurt dat deze verbinding niet wordt gerealiseerd, is dan ook niet verrassend. Minister-president Wulff heeft op deze bijeenkomst overigens ook gepleit voor verbetering van de bestaande treinverbinding Groningen-Oldenburg. Eind vorig jaar heb ik de heer Wulff per brief laten weten, dat ik het initiatief van

Noord-Nederland ondersteun, voor een regionale verkenning naar verbetering van deze verbinding. Naar verwachting bespreek ik dit najaar de resultaten hiervan met Noord-Nederland.

2

De opvattingen van de Bondsregering hebben zich, zo blijkt uit navraag, niet gewijzigd. Er heeft voor de uitspraak, voor zover is komen vast te staan, ook geen afstemming met andere deelstaten plaatsgevonden.

3

De opvattingen van de Bondsregering zijn duidelijk, de plannen voorzien niet in een dergelijke verbinding.

4

Met onze buurlanden België en Duitsland vindt regelmatig en in diverse samenstelling overleg plaats over grensoverschrijdende ontwikkelingen in het algemeen en grensoverschrijdende treinverbindingen in het bijzonder. Zo blijf ik het draagvlak voor de uitbreiding van treinverbindingen polsen.